

ORIGINALIOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS VERTIMAS

SVARBU

PRIEŠ NAUDOJIMĄ ATIDŽIAI PERSKAITYKITE
IŠSAUGOKITE, KAD GALĖTUMĖTE PASISKAITYTI ATEITYJE



BOSCH



Iconic Evo TR1, Iconic Evo TR2, Sonic Evo AM4, Sonic Evo AM-I

21-17-1093, 21-18-1060, 21-18-1062

Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją	7	3.1.3.1	Ratlankių stabdžiai	19
1.1	Gamintojas	7	3.1.3.2	Diskiniai stabdžiai	19
1.2	Kalba	7	3.1.3.3	Kojiniai pedaliniai stabdžiai	20
1.3	Įstatymai, standartai ir gairės	7	3.1.3.4	ABS	20
1.4	Jūsų informacijai	7	3.1.4	Elektrinė pavaros sistema	21
1.4.1	Perspėjimai	7	3.1.5	Akumulatorius	21
1.4.2	Teksto žymėjimas	8	3.1.5.1	Rėmo akumulatorius	22
1.5	Gamyklinių duomenų lentelė	9	3.1.5.2	Bagažinės akumulatorius	23
1.6	Tipo numeris ir modelis	10	3.1.5.3	Integruotas akumulatorius	23
1.7	Naudojimo instrukcijos identifikavimas	10	3.1.6	Borto kompiuteris	24
2	Sauga	11	3.1.6.1	USB jungtis	24
2.1	Liekamoji rizika	11	3.1.7	Apšvietimas	24
2.1.1	Akumulatoriaus gaisro ir sprogo pavojus	11	3.1.8	Kroviklis	24
2.1.2	Gaisro ir sprogo pavojus dėl akumulatoriaus trumpojo jungimo	11	3.2	Naudojimas pagal paskirtį	25
2.1.3	Gaisro pavojus dėl kroviklio perkaitimo	11	3.3	Naudojimas ne pagal paskirtį	26
2.1.4	Elektros smūgis iš elektrinės pavaros sistemos	11	3.3.1	Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris	27
2.1.5	Kritimo pavojus dėl netinkamo ekscentriko nustatymo	12	3.3.2	Borto kompiuteris	27
2.1.6	Karšto variklio keliamas nudegimo ir gaisro pavojus	12	3.3.3	Nurodymas dėl duomenų apsaugos	27
2.1.7	Rakto ištraukimas	12	3.4	Techniniai duomenys	28
2.2	Nuodingos medžiagos	12	3.4.1	Pedelec	28
2.2.1	Stabdžių skystis	12	3.4.2	Emisijos	28
2.2.2	Pakabos alyva	12	3.4.3	Sukimo momentas	28
2.2.3	Sugedęs akumulatorius	12	3.4.4	Transporto priemonės apšvietimas	28
2.3	Reikalavimai vairuotojui	12	3.4.5	Borto kompiuteris Kiox	28
2.4	Pažeidžiamos grupės	12	3.4.6	Motor Active Line	28
2.5	Asmeninės saugos priemonės	12	3.4.7	Motor Active Line Plus	29
2.6	Saugos ženklai ir saugos instrukcijos	13	3.4.8	Motor Performance Line	29
2.7	Veiksmai kritiniu atveju	13	3.4.9	Motor Performance Line CX	29
2.7.1	Pavojinga eismo situacija	13	3.4.10	Akumulatorius „PowerPack 300“	29
2.7.2	Stabdžių skysčio nuotėkis	13	3.4.11	Akumulatorius „PowerPack 400“	29
2.7.3	Akumulatoriaus garų nuotėkis	14	3.4.12	Akumulatorius „PowerPack 500“	29
2.7.4	Akumulatoriaus užsiliepsnojimas	14	3.4.13	Akumulatorius „PowerTube 400“	30
2.7.5	Stabdžių skysčio nuotėkis	14	3.4.14	Akumulatorius „PowerTube 500“	30
2.7.6	Tepalų ir alyvos nuotėkis iš šakės	14	3.4.15	Akumulatorius „PowerTube 625“	30
2.7.7	Tepalų ir alyvos nuotėkis iš galinio amortizatoriaus	14	3.4.16	BOSCH Pedelec ABS BAS100	30
3	Apžvalga	15	3.5	Valdymo ir indikatorių aprašas	31
3.1	Aprašas	16	3.5.1	Vairas	31
3.1.1	Ratas	16	3.5.2	Akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius	31
3.1.1.1	Vožtuvas	16	3.5.3	Borto kompiuteris	31
3.1.2	Amortizatoriai	16	3.5.3.1	Pradžios ekranas	32
3.1.2.1	Standžios šakės	16	3.5.3.2	Būklės eilutė	33
3.1.2.2	Amortizuojančios šakės	16	3.5.3.3	Status screen (Būsenos ekranas)	33
3.1.2.3	Plieninės spyruoklinės šakės	17	3.5.3.4	Trumpas meniu	33
3.1.2.4	Pneumatine pakaba	17	3.5.3.5	Nustatymai	34
3.1.2.5	Galinis amortizatorius „Suntour“	18	3.5.3.6	Papildoma kelionės informacija „eShift Shimano DI2“ ir „Rohloff“	35
3.1.2.6	Galinis amortizatorius FOX	18	3.5.3.7	Papildomas „E-Shift“ sistemos nustatymas	35
3.1.3	Stabdžių sistema	19	3.5.3.8	Sistemos pranešimas	35
			3.5.4	ABS kontrolinė lemputė	36

3.5.5	Valdymo blokas	36	6.2	Patarimai dėl didesnio nuvažiuojamo atstumo	54
3.6	Aplinkosaugos reikalavimai	37	6.3	Klaidos pranešimas	56
4	Transportavimas ir saugojimas	39	6.3.1	Borto kompiuteris	56
4.1	Fizinės transportavimo savybės	39	6.3.2	Akumulatorius	58
4.1.1	Numatytosios rankenos / kėlimo taškai	39	6.4	Apmokymas ir klientų aptarnavimo tarnyba	59
4.2	Transportavimas	40	6.5	„Pedelec“ pritaikymas	59
4.2.1	Stabdžių transportavimo apsaugos naudojimas	40	6.5.1	Balnelio nustatymas	59
4.2.2	„Pedelec“ transportavimas	40	6.5.1.1	Balnelio palinkimo nustatymas	59
4.2.3	„Pedelec“ siuntimas	40	6.5.1.2	Sėdėjimo aukščio nustatymas	59
4.2.4	Akumulatoriaus transportavimas	40	6.5.1.3	Sėdėjimo aukščio nustatymas naudojantis ekscentrikais	60
4.2.5	Akumulatoriaus siuntimas	40	6.5.1.4	Sėdėjimo padėties nustatymas	60
4.3	Sandėliavimas	41	6.5.2	Vairo nustatymas	61
4.3.1	Sandėliavimo režimas	41	6.5.3	Vairo iškyšos nustatymas	61
4.3.1.1	Aktyvinimas	41	6.5.3.1	Vairo aukščio nustatymas	61
4.3.1.2	Išaktyvinimas	41	6.5.3.2	Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas	61
4.3.2	Nenaudojimo laikotarpis	41	6.5.4	Stabdžių nustatymas	61
4.3.2.1	Pasiruošimas nenaudojimo laikotarpiui	41	6.5.4.1	„Magura HS33“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas	62
4.3.2.2	Veiksmai nenaudojimo laikotarpiu	42	6.5.4.2	„Magura HS22“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas	62
5	Montavimas	43	6.5.4.3	„Magura“ diskinių stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas	62
5.1	Reikalingi įrankiai	43	6.5.4.4	„Magura“ stabdžių svirties spaudimo tako nustatymas	63
5.2	Išpakavimas	43	6.5.5	Stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas	63
5.2.1	Komplektacija	43	6.5.6	„Suntour“ šakių nustatymas	64
5.3	Eksploatacijos pradžia	43	6.5.6.1	Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas	64
5.4	Akumulatoriaus paruošimas	44	6.5.6.2	Neigiamos plieninių amortizatorių eigos nustatymas	64
5.4.1	Akumulatoriaus patikra	44	6.5.6.3	Neigiamos pneumatinės pakabos eigos nustatymas	64
5.4.2	„PowerTube Adapter“ 400 ir (arba) 500 permontavimas	44	6.5.6.4	Pneumatinės pakabos atšokimo nustatymas	65
5.4.3	Sumontuokite akumulatoriaus dangtelį ant „Bosch“ akumulatoriaus „PowerTube 625“ (horizontaliai)	45	6.5.7	FOX šakės nustatymas	65
5.4.4	Sumontuokite akumulatoriaus dangtelį ant „Bosch“ akumulatoriaus „PowerTube 500“ (horizontaliai)	46	6.5.7.1	Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas	66
5.5	Borto kompiuterio paruošimas	47	6.5.7.2	Atšokimo nustatymas	67
5.5.1	Rato montavimas į „Suntour“ šakes	47	6.5.8	„Suntour“ galinio amortizatoriaus nustatymas	67
5.5.1.1	Prisukama ašis (15 mm)	47	6.5.8.1	Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas	67
5.5.1.2	Prisukama ašis (20 mm)	47	6.5.8.2	Atšokimo nustatymas	68
5.5.1.3	Įstatoma ašis	48	6.5.8.3	Slėgio pakopos nustatymas	68
5.5.1.4	Ekscentrikas	49	6.5.9	FOX galinio amortizatoriaus nustatymas	68
5.5.2	Rato montavimas FOX šakėse	50	6.5.9.1	Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas	68
5.5.2.1	Ekscentrikas (15 mm)	50	6.5.9.2	Atšokimo nustatymas	69
5.5.2.2	„Kabol“ ašis	51			
5.5.3	Iškyšos ir vairo patikra	51			
5.5.3.1	Jungčių patikra	51			
5.5.3.2	Tvirta padėtis	51			
5.5.3.3	Guolių tarpo patikra	52			
5.6	„Pedelec“ pardavimas	52			
6	Eksploatacija	53			
6.1	Rizika ir pavojai	53			
6.1.1	Asmeninės saugos priemonės	54			

6.5.10	Išmaniosios programėlės nustatymas	70	6.13.12	Quick Menu (Trumpo meniu) atidarymas	85
6.5.10.1	Naudotojo identifikacijos sukūrimas	70	6.13.13	Status screen (Būsenos ekrano) atidarymas	85
6.5.10.2	Borto kompiuterio prijungimas prie išmaniojo telefono	70	6.13.14	Nustatymų keitimas	85
6.6	Priedai	71	6.13.14.1	Registracija „eBike Connect“	86
6.6.1	Vaikiškakėdutė	71	6.13.14.2	Per dieną nuvažiuotų kilometrų arba vidurkių atkūrimas rankiniu būdu	86
6.6.2	Priekaba	72	6.13.14.3	Per dieną nuvažiuotų kilometrų arba vidurkių automatinis atkūrimas	86
6.6.3	Bagažinė	72	6.13.14.4	Likusio atstumo atstata	86
6.6.4	Mobiliojo telefono laikiklis	72	6.13.14.5	„eShift“ kofigūravimas	86
6.7	Kontrolinis darbų sąrašas prieš kiekvieną važiavimą	73	6.13.14.6	„Bluetooth®“ įjungimas	86
6.8	Pastatymo kojelės naudojimas	74	6.13.14.7	„Bluetooth®“ išjungimas	86
6.8.1	Pastatymo kojelės atlenkimas	74	6.13.14.8	Naujo prietaiso susiejimas su „Bluetooth®“	86
6.9	Bagažinės naudojimas	74	6.13.14.9	Atsieti įrenginį nuo „Bluetooth®“	86
6.10	Balnelio naudojimas	74	6.13.14.10	Ryškumo nustatymas	86
6.11	Akumulatorius	75	6.13.14.11	Paros laiko nustatymas	86
6.11.1	Rėmo akumulatorius	75	6.13.14.12	Datos nustatymas	87
6.11.1.1	Rėmo akumulatoriaus ištraukimas	75	6.13.14.13	Laiko juostos nustatymas	87
6.11.1.2	Rėmo akumulatoriaus įstatymas	75	6.13.14.14	Laiko formato nustatymas	87
6.11.2	Bagažinės akumulatorius	75	6.13.14.15	Fono pasirinkimas	87
6.11.2.1	Bagažinės akumulatoriaus ištraukimas	75	6.13.14.16	Greičio matavimo vieneto pasirinkimas	87
6.11.2.2	Bagažinės akumulatoriaus įstatymas	75	6.13.14.17	Kalbos pasirinkimas	87
6.11.3	Integruotas akumulatorius	76	6.13.14.18	Gamyklinių nustatymų atkūrimas	87
6.11.3.1	Integruoto akumulatoriaus ištraukimas	76	6.14	Stabdis	88
6.11.3.2	Integruoto akumulatoriaus įstatymas	76	6.14.1	Stabdžių svirties naudojimas	89
6.11.4	Akumulatoriaus įkrovimas	76	6.14.2	Kojinių pedalinių stabdžių naudojimas	89
6.11.5	Dvigubo akumulatoriaus krovimas	77	6.14.3	ABS naudojimas	89
6.11.5.1	Krovimas dviejų naudojamų akumuliatorių	77	6.14.3.1	Važiavimo metu	90
6.11.5.2	Krovimas vieno iš naudojamų akumuliatorių	77	6.15	Amortizavimas ir slopinimas	91
6.11.6	Dvigubo akumulatoriaus naudojimas su vienu akumuliatoriumi	78	6.15.1	„Suntour“ šakių kompresijos nustatymas	91
6.11.7	Akumulatoriaus „prižadainimas“	78	6.15.2	„RockShox“ galinio amortizatoriaus atšokimo nustatymas	91
6.12	Elektrinė pavaros sistema	79	6.15.3	„RockShox“ amortizatoriaus slėgio pakopos nustatymas	92
6.12.1	Elektrinės pavaros sistemos įjungimas	79	6.16	Pavarų perjungimas	93
6.12.2	Elektrinės pavaros sistemos išjungimas	79	6.16.1	Grandininės pavaros naudojimas	93
6.13	Borto kompiuteris	80	6.16.2	Stebulės pavaros naudojimas	93
6.13.1	Borto kompiuterio įstatymas	80	6.16.3	„eShift“ naudojimas	94
6.13.2	Borto kompiuterio apsaugojimas	81	6.16.3.1	„eShift“ su automatinėmis stebulės pavaromis „Shimano-DI2“	94
6.13.3	Borto kompiuterio nuėmimas	81	6.16.3.2	„eShift“ su rankinėmis „Shimano-DI2“ stebulės pavaromis	94
6.13.3.1	Krovimas ant „Pedelec“	81	6.16.3.3	„eShift“ su automatinėmis stebulės pavaromis „Shimano-DI2“	94
6.13.3.2	Įkrovimas per USB jungtį	81	6.17	„Pedelec“ statymas	95
6.13.3.3	Borto kompiuterio įjungimas	82	7	Valymas ir priežiūra	96
6.13.4	Borto kompiuterio išjungimas	82	7.1	Valymas po kiekvieno pasivažinėjimo	96
6.13.5	Užrakinimas („Premium“ funkcija)	82	7.1.1	Amortizuojančios šakės valymas	96
6.13.6	USB jungties naudojimas	82	7.1.2	Pedalų valymas	96
6.13.6.1	Apšvietimo naudojimas	83			
6.13.7	Pagalbos stumiant naudojimas	83			
6.13.8	Pagalbos laipsnio pasirinkimas	84			
6.13.9	Borto kompiuterio valdymas	84			
6.13.10	Pradžios ekrano atidarymas	85			
6.13.11	Puslapių atidarymas	85			

7.2	Pagrindinis valymas	97	8.4.3	Kabeliu valdomas sukamasis pavarų perjungiklis, dvigubo poveikio	108
7.2.1	Rėmo valymas	97	9	Trikčių šalinimas, problemų sprendimas ir taisymas	109
7.2.2	Vairo iškyšos valymas	97	9.1	Trikčių šalinimas ir problemų sprendimas	109
7.2.3	Ratų valymas	97	9.1.1	Pavaros sistema ar ekranas neįsijungia	109
7.2.4	Pavaros elementų valymas	97	9.1.2	Klaidos pranešimas	109
7.2.5	Grandinės valymas	98	9.1.3	Pagalbos funkcijos klaida	110
7.2.6	Akumulatoriaus valymas	98	9.1.4	Akumulatoriaus klaida	111
7.2.7	Borto kompiuterio valymas	98	9.1.5	Ekranas klaida	112
7.2.8	Variklio valymas	98	9.1.6	Apšvietimas neveikia	112
7.2.9	Stabdžių valymas	99	9.1.7	Kitos klaidos	113
7.2.10	Balnelio valymas	99	9.2	Remontas	113
7.3	Priežiūra	99	9.2.1	Originalios dalys ir tepalai	113
7.3.1	Rėmo priežiūra	99	9.2.2	Žibintų keitimas	113
7.3.2	Vairo iškyšos priežiūra	99	9.2.3	Priekinio žibinto suregulavimas	113
7.3.3	Šakės priežiūra	99	9.2.4	Padangų prošvaisos bandymas	113
7.3.4	Pavaros elementų priežiūra	99	10	Perdirbimas ir šalinimas	114
7.3.5	Pedalo priežiūra	99	10.1	Dokumentai	115
7.3.6	Grandinės priežiūra	99	10.2	Dalių sąrašas	115
7.4	Techninė priežiūra	99	10.2.1	Iconic Evo TR1 27,5"	115
7.4.1	Ratas	100	10.2.2	Iconic Evo TR2 27,5"	116
7.4.1.1	Padangų patikra	100	10.2.3	Sonic Evo AM4	117
7.4.1.2	Ratlankių patikra	100	10.2.4	Sonic Evo AM-I Carbon	118
7.4.1.3	Užpildymo slėgio, slėgio sumažinimo vožtuvo patikra ir reguliavimas	100	10.3	Surinkimo protokolas	119
7.4.1.4	Užpildymo slėgio, prancūziškojo vožtuvo patikra ir reguliavimas	101	10.4	Priežiūros instrukcijos	121
7.4.1.5	Užpildymo slėgio, autom. vožtuvo patikra ir reguliavimas	101	10.5	Kroviklio naudojimo instrukcija	124
7.4.2	Stabdžių sistema	101	12	Žodynėlis	132
7.4.3	Stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimo patikra	101	12.1	Santrumpos	135
7.4.4	Spaudimo taško patikra	101	12.2	Supaprastinti terminai	135
7.4.5	Stabdžių diskų nusidėvėjimo patikra	101	13	Priedas	136
7.4.6	Elektros linijų ir stabdžių trosų patikra	102	I.	Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas	136
7.4.7	Pavarų perjungimo patikra	102	II.	Atitikties deklaracija pagal RED direktyvą	137
7.4.8	Vairo iškyšos patikra	102	III.	Mašinos dalies atitikties deklaracija	138
7.4.9	USB jungties patikra	102	14	Reikšminių žodžių rodyklė	141
7.4.10	Grandinės įtempimo patikra	102			
8	Priežiūra	103			
8.1	Spyruoklių sistemos	104			
8.1.1	Galinis amortizatorius	104			
8.1.2	Amortizuojančios šakės	105			
8.1.3	Balnelio atramos pakaba	106			
8.2	Ekscentriko ašis	106			
8.2.1	Ekscentriko patikrinimas	107			
8.3	Vairo iškyšos remontas	107			
8.4	Pavarų perjungimo nustatymas	107			
8.4.1	Kabeliu valdoma pavarų perjungimo sistema, viengubo poveikio	107			
8.4.2	Kabeliu valdoma pavarų perjungimo sistema, dvigubo poveikio	108			

Dėkojame Jums už pasitikėjimą!

BULLS tiekiamą *Pedelec* yra aukščiausios kokybės transporto priemonė. Jūs pasirinkote teisingai. Galutinį surinkimą, patarimus ir instrukcijas atlieka specializuotas prekybos atstovas. Nesvarbu, ar atliekama techninė priežiūra, modifikacija ar remontas – specializuotas atstovas ir ateityje bus jūsų paslaugoms.

Pastaba

Naudojimo instrukcija nepakeičia pritaikytų specializuoto atstovo nurodymų.

Naudojimo instrukcija yra neatsiejama „Pedelec“ dalis. Jei jis vieną dieną bus perparduotas, naudojimo instrukcija turi būti perduota kitam savininkui.

Jūs gausite šias naujojo „Pedelec“ naudojimo instrukcijas. Skirkite laiko susipažinti su savo naujuoju „Pedelec“. Laikykitės naudojimo instrukcijose pateiktų patarimų ir pasiūlymų. Tokiu būdu galėsite ilgai džiaugtis savuoju „Pedelec“. Linkime daug linksmybių ir geros bei saugios kelionės!

Naudojimo instrukcija daugiausia yra skirta vairuotojui ar operatoriui. Siekiama, kad ir neprofesionalūs naudotojai galėtų saugiai naudotis „Pedelec“.



Taip pat yra skyrių, kurie yra specialiai parašyti specializuotam prekybos atstovui. Pagrindinis instrukcijos skyriuose pateiktos informacijos tikslas yra užtikrinti saugų pradinį surinkimą ir techninę priežiūrą. Specializuotiems prekybos atstovams skirti skyriai yra paryškinti pilka spalva ir yra pažymėti veržliarakčio simboliu.

Norėdami, kad važiavimo metu po ranka būtų naudojimo instrukcijos, atsisiųskite jas į savo mobilųjį telefoną iš interneto adreso:



www.bulls.de/service/downloads.

Autorių teisės

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Negavus aiškaus sutikimo draudžiama perduoti ir atkurti šią naudojimo instrukciją, taip pat naudoti ir perduoti jų turinį. Esant pažeidimui įpareigojama atlyginti žalą. Visos teisės saugomos patentu, modelio ar dizaino registracijos atveju.

Redakcija

Tekstas ir paveikslėlis:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Vertimas

RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

Kontaktiniai duomenys iškilus klausimams arba problemoms, susijusioms su šia naudojimo instrukcija:

tecdoc@zeg.de

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Gamintojas

„Pedelec“ gamintojas yra:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Faks.: +49 221 17959 31
El. paštas: info@zeg.de
Galimi vidiniai pakeitimai

Naudojimo instrukcijoje pateikta informacija yra techninė specifikacija, išleista spausdinimo metu. Naujoje *naudojimo instrukcijos* versijoje yra reikšmingų pakeitimų. Visus *naudojimo instrukcijos* pakeitimus galite rasti apsilankę: www.bulls.de/service/downloads.

1.2 Kalba

Originali naudojimo instrukcija yra parašyta vokiečių kalba. Vertimas be *originalios naudojimo instrukcijos* negalioja.

1.3 Įstatymai, standartai ir gairės

Naudojimo instrukcijoje atsižvelgiama į pagrindinius reikalavimus:

- Mašinų direktyva 2006/42/ES,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES,
- DIN EN ISO 20607:2018 Mašinų sauga. Naudojimo instrukcijos. Bendrieji projektavimo principai,
- EN 15194:2018 standartas, dviračiai – elektriniai dviračiai – „Pedelec“ dviračiai,
- standartas EN 11243:2016, dviračiai – dviračių bagažinės – reikalavimai ir bandymo metodai,
- EN ISO 17100:2016-05 standarto vertimo paslaugos. Reikalavimai vertimo paslaugoms.

1.4 Jūsų informacijai

Kad būtų lengviau skaityti, naudojimo instrukcijoje naudojami skirtingi žymėjimai.

1.4.1 Perspėjimai

Perspėjimai rodo pavojingas situacijas ir veiksmus. *Naudojimo instrukcijoje* rasite perspėjimus:



PAVOJUS

Neatlikus šio veiksmo, galite susižeisti ar žūti. Didelis rizikos laipsnis.



ISPĖJIMAS

Neįvykdžius šio nurodymo, galite susižeisti ar žūti. Vidutinis rizikos laipsnis.



DĖMESIO

Jeigu to nepaisysite, galimi lengvi ar vidutinio sunkumo sužalojimai. Žemas rizikos lygis.

Pastaba

Neatlikus šio veiksmo, gali būti padaryta žala turtui.

1.4.2 Teksto žymėjimas

Informacija prekybos atstovui paryškinta pilka spalva. Ji pažymėta veržliarakčio simboliu. Informacija specializuotiems prekybos atstovams nėra skirta skubiems techninių specialistų veiksams.

Naudojimo instrukcijoje rasite šiuos žymėjimus:

Žymėjimas	Pritaikymas
<i>kursyvas</i>	Žodynėlio terminas
pabrauktas mėlynas	Nuorodos
<u>pabrauktas pilkas</u>	Kryžminės nuorodos
✓ Varnelė	Reikalavimas
▶ Trikampis	Veiksmo žingsnis
1 Veiksmo žingsnis	Keli žingsniai tam tikra eilės tvarka
⇒	Veiksmo žingsnio rezultatas
UŽBLOKUOTAS	Rodiniai ekrane
•	Išvardijimai
Galiota tik „Pedelec“ su tokia įranga	Kiekvienam tipui yra skirtinga įranga. Pastaba po antrašte nurodo alternatyvias dalis.

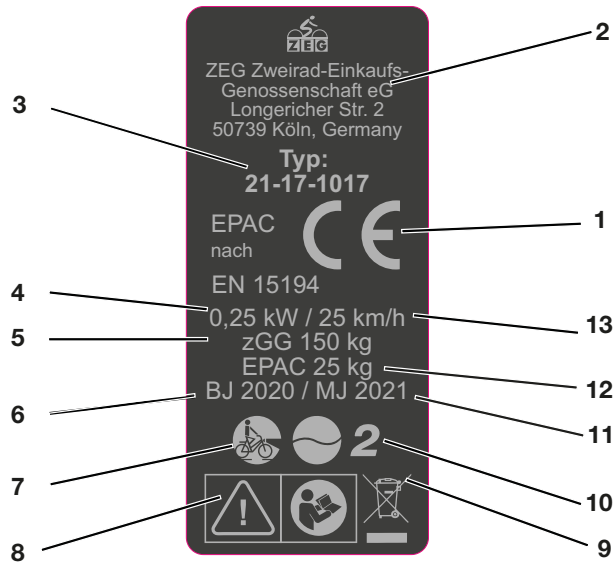
Lentelė 1: Teksto žymėjimas



1.5 Gamyklinių duomenų lentelė

Gamyklinių duomenų lentelė yra ant rėmo. Tikslią duomenų lentelės vietą rasite 2 paveikslėlyje.

Duomenų lentelėje rasite trylika detalių.



Paveikslėlis 1: Pavyzdys Gamyklinių duomenų lentelė

Nr.	Žymėjimas	Aprašas
1	CE ženklas	CE ženklų gamintojas deklaruoja, kad „Pedelec“ atitinka taikomus reikalavimus.
2	Gamintojo kontaktiniai duomenys	Šiuo adresu galite susisiekti su gamintoju. Daugiau informacijos rasite skyriuje 1.
3	Tipo numeris	Kiekvienas „Pedelec“ tipas turi aštuonių skaitmenų tipo numerį, kuris apibūdina konstrukcijos modelio metus, „Pedelec“ tipą ir variantą. Daugiau informacijos rasite skyriuje 1.
4	Maksimali vardinė ilgalaikė galia	Maksimali vardinė ilgalaikė galia yra didžiausia įmanoma elektros variklio išvado veleno galia 30 minučių laikotarpiu.
5	Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris	Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris yra pilnai sukomplektuoto dviračio svoris, plius vairuotojo ir bagažo svoris.
6	Gamybos metai	<i>Gamybos metai</i> – tai metai, kuriais buvo pagamintas „Pedelec“. Gamybos laikotarpis yra nuo 2020 m. rugpjūčio iki 2021 m. liepos.
7	„Pedelec“ rūšis	Daugiau informacijos rasite skyriuje 3.2.
8	Saugos ženklas	Daugiau informacijos rasite skyriuje 1.4.
9	Pastaba dėl utilizavimo	Daugiau informacijos rasite skyriuje 10.
10	Naudojimo sritis	Daugiau informacijos rasite skyriuje 3.2.
11	Modelio metai	Modelio metai yra pirmieji serinės gamybos „Pedelec“ versijos gamybos metai. Kartais gamybos metai skiriasi nuo modelio metų.
12	Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris	Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris nurodomas nuo 25 kg svorio ir nurodo svorį pardavimo metu. Prie svorio reikia pridėti visus papildomus priedus.
13	Išsijungimo greitis	Greitis, kurį pasiekia „Pedelec“ tuo metu, kai srovė sumažėja iki nulio arba iki tuščiosios eigos reikšmės.

Lentelė 2: Gamyklinių duomenų lentelės informacija

1.6 Tipo numeris ir modelis

Ši naudojimo instrukcija yra neatsiejama dalis „Pedelec“, kurių tipo numeriai:

Tipo nr.	Modelis	„Pedelec“ rūšis
21-17-1093	Iconic Evo TR1 27,5"	Kalnų dviratis
21-17-1093	Iconic Evo TR2 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1060	Sonic Evo AM4 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1060	Sonic Evo AM4 29"	Kalnų dviratis
21-18-1062	Sonic Evo AM-I Carbon 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1062	Sonic Evo AM-I Carbon 29"	Kalnų dviratis

Lentelė 3: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

1.7 Naudojimo instrukcijos identifikavimas

Identifikacijos numeris yra kiekvieno puslapio apačioje, kairėje. Identifikacijos numerį sudaro dokumento numeris, publikacijos versija ir išleidimo data.

Identifikacijos numeris	MY21B01 - 2a_1.0_14.09.2020
--------------------------------	-----------------------------

2 Sauga

2.1 Liekamoji rizika

2.1.1 Akumulatoriaus gaisro ir sproginio pavojus

Apsauginė elektronika gali sugesti, jei akumulatoriai yra pažeisti ar sugedę. Likutinė įtampa gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Naudokite ir įkraukite tik neprikaištingai veikiančią akumuliatorių ir priedus.
- ▶ Akumulatoriaus niekada neatidarykite ir neremontuokite.
- ▶ Nedelsdami išjunkite akumuliatorių, kurio išorė pažeista.
- ▶ Po kritimo ar smūgio išimkite akumuliatorių mažiausiai 24 valandoms ir stebėkite.
- ▶ Sugedę akumulatoriai kelia pavojų. Tinkamai šalinkite sugedusius akumulatorius. Iki utilizavimo laikykite akumuliatorių sausoje vietoje. Šalia jo niekada nelaikykite degios medžiagos.

Akumulatorius yra apsaugotas tik nuo tykštancio vandens. Prasiskverbęs vanduo gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Niekada nenardinkite akumulatoriaus į vandenį.
- ▶ Jei įtariama, kad yra vandens, akumulatoriaus nenaudokite.

Esant aukštesnei nei 60 °C temperatūrai skysčiai gali ištekėti iš akumulatoriaus ir pažeisti korpusą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Saugokite akumuliatorių nuo karščio.
- ▶ Niekada nelaikykite šalia karštų daiktų.
- ▶ Visada saugokite akumuliatorių nuo saulės spindulių.
- ▶ Venkite didelių temperatūros pokyčių.

2.1.2 Gaisro ir sproginio pavojus dėl akumulatoriaus trumpojo jungimo

Metaliniai daiktai gali sujungti akumulatoriaus elektrines jungtis. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Niekada nedėkite į akumuliatorių sąvaržėlių, varžtų, monetų, raktų ir kitų mažų detalių.

Per aukštos įtampos krovikliai sugadina akumulatorius. Gali kilti gaisras ar sproginimas.

- ▶ Naudokite tik akumulatorius, patvirtintus naudoti su „Pedelec“.
- ▶ Aiškiai pažymėkite pridedamą kroviklį.

2.1.3 Gaisro pavojus dėl kroviklio perkaitimo

Įkraunant akumuliatorių, kroviklis įkaista. Esant nepakankamam aušinimui gali kilti gaisras arba nudegti rankos.

- ▶ Niekada nenaudokite kroviklio ant degaus paviršiaus.
- ▶ Niekada neuždenkite kroviklio įkrovimo metu.
- ▶ Niekada nepalikite įkraunamo akumulatoriaus be priežiūros.

2.1.4 Elektros smūgis iš elektrinės pavaros sistemos

Pažeisti krovikliai, elektros linijos ir kištukai padidina elektros smūgio riziką.

- ▶ Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite kroviklį, laidą ir kištuką. Niekada nenaudokite pažeisto kroviklio.

Įsiskverbęs vandeniui į kroviklį kyla elektros smūgio pavojus.

- ▶ Niekada nekraukite akumulatoriaus lauke.

2.1.5 Kritimo pavojus dėl netinkamo ekscentriko nustatymo

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos. Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Tai gali sugadinti dalis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik naudodami tik pagal reikalavimus nustatytą įtempimo jėgą.

2.1.6 Karšto variklio keliamas nudegimo ir gaisro pavojus

Važiuojant variklio korpusas įkaista. Prie jo prisilietę galite nusideginti odą ar apdegti kiti daiktai.

- ▶ Niekada nelieskite variklio korpuso iškart po kelionės.
- ▶ Niekada nestatykite „Pedelec“ ant degaus paviršiaus (žolės, medžio ir kt.) iš karto po važiavimo.

2.1.7 Rakto ištraukimas

Įkištas raktas gabenant ir važiuojant gali nulūžti arba gali netyčia atsirakinti spyna.

- ▶ Ištraukite raktą iš akumulatoriaus užrakto.

2.2 Nuodingos medžiagos

2.2.1 Stabdžių skystis

Stabdžių skystis gali ištekėti dėl avarijos ar nusidėvėjus medžiagoms. Prarijus ir įkvėpus stabdžių skysčio galima mirtinai apsinuodyti.

- ▶ Niekada neardykite stabdžių sistemos.
- ▶ Saugokite nuo kontakto su oda.
- ▶ Neįkvėpkite garų.

2.2.2 Pakabos alyva

Galiniuose amortizatoriuose ir šakėje esanti pakabos alyva dirgina kvėpavimo takus, sukelia lytinių ląstelių mutacijas, nevaisingumą, vėžį ir yra toksiška liečiant.

- ▶ Niekada neardykite galinių amortizatorių ar spyruoklinės šakės.
- ▶ Saugokite nuo kontakto su oda.

2.2.3 Sugedęs akumulatorius

Iš pažeistų ar sugedusių akumuliatorių gali tekėti skysčiai ir garai. Dėl per aukštos temperatūros iš akumulatoriaus gali ištekėti skysčiai ir garai. Skysčiai ir garai gali dirginti kvėpavimo takus ir sukelti nudegimus.

- ▶ Niekada neardykite akumulatoriaus.
- ▶ Saugokite nuo kontakto su oda.
- ▶ Neįkvėpkite garų

2.3 Reikalavimai vairuotojui

Vairuotojo fiziniai, motoriniai ir psichiniai įgūdžiai turi būti pakankami, kad jis galėtų dalyvauti kelių eisme. Rekomenduojama, kad vairuotojas būtų ne jaunesnis kaip 14 metų amžiaus.

2.4 Pažeidžiamos grupės

Saugokite akumulatorius ir įkroviklius nuo vaikų ir žmonių su ribotais fiziniais, jutimais ar protiniais gebėjimais arba kurie neturi patirties ir žinių.



Jei „Pedelec“ naudoja nepilnamečiai, teisėti globėjai privalo tinkamai juos instruktuoti.

2.5 Asmeninės saugos priemonės



Norėdami apsaugoti, užsidėkite tinkamą kietą šalną, avėkite tvirtus batus ir dėvėkite ilgus, priglundančius drabužius.

2.6 Saugos ženklai ir saugos instrukcijos

Šie saugos ženklai ir saugos instrukcijos yra pateikti duomenų lentelėje:

Simbolis	Paaiškinimas
	Bendras įspėjimas
	Laikykitės naudojimo instrukcijų

Lentelė 4: Saugos indikatorius reikšmė

Simbolis	Paaiškinimas
 	Perskaitykite instrukcijas
	Atskiras elektros ir elektroninės įrangos surinkimas
	Atskiras baterijų ir akumuliatorių surinkimas
	Draudžiama mesti į ugnį (draudžiama deginti)
	Baterijas ir akumuliatorius draudžiama atidaryti
	II apsaugos klasės įtaisas
	Tinka naudoti tik patalpose
	Saugiklis (įrenginio saugiklis)
	ES atitiktis
	Perdirbamos medžiagos
	Saugokite nuo aukštesnės nei 50 °C temperatūros ir saulės spindulių

Lentelė 5: Saugos instrukcijos

2.7 Veiksmai kritiniu atveju

2.7.1 Pavojinga eismo situacija

- ▶ Esant bet kokiai pavojingai eismo situacijai, sumažinkite „Pedelec“ greitį iki tinkamo lygio. Stabdis veikia kaip avarinio stabdymo sistema.

2.7.2 Stabdžių skysčio nuotėkis

- ▶ Išneškite nukentėjusius asmenis iš pavojingos zonos į gryną orą.
- ▶ Niekada nepalikite nukentėjusiųjų be priežiūros.
- ▶ Nedelsdami nusivilkite stabdžių skysčiu užterštus drabužius.
- ▶ Niekada neįkvėpkite garų. Pasirūpinkite tinkama ventiliacija.
- ▶ Mūvėkite apsaugines pirštines ir užsidėkite apsauginius akinius.
- ▶ Neapsaugoti žmonės turi būti laikomi atokiau.
- ▶ Saugokitės pavojaus paslysti ant nutekėjusio stabdžių skysčio.
- ▶ Pasirūpinkite, kad ištekėjęs stabdžių skystis būtų apsaugotas nuo atviros liepsnos, karštų paviršių ir uždegimo šaltinių.
- ▶ Saugokitės patekimo ant odos ir į akis.

Įkvėpus

- ▶ Pasirūpinkite gryno oro tiekimu. Jei turite nusiskundimų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Patekus ant odos

- ▶ Nuplaukite paveiktą odos vietą muilu ir vandeniu ir gerai nuskalaukite. Nusivilkite užterštus drabužius. Jei turite nusiskundimų, kreipkitės į gydytoją.

Patekus į akis

- ▶ Ne trumpiau kaip 10 minučių plaukite akis tekančiu vandeniu, taip pat ir po vokais. Jei turite nusiskundimų, nedelsdami kreipkitės į akių gydytoją.

Nurijus

- ▶ Išplaukite burną vandeniu. Niekada nesukelkite vėmimo. Aspiracijos pavojus!
- ▶ Jei žmogus vemia ir guli ant nugaros, paguldykite jį į stabilią padėtį ant šono. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Aplinkos apsaugos priemonės

- ▶ Niekada neleiskite stabdžių skysčiui patekti į kanalizaciją, vandens telkinius ar požeminius vandenis.
- ▶ Jiems patekus į žemę, vandenį ar kanalizacijos sistemą, praneškite atsakingoms institucijoms.
- ▶ Jei turite nusiskundimų dėl degių dujų ar skysčių nuotėkių, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

2.7.3 Akumulatoriaus garų nuotėkis

Garai gali išsiveržti, jei akumulatorius yra pažeistas arba naudojamas netinkamai. Garai gali dirginti kvėpavimo takus.

- ▶ Išėikite į gryną orą.
- ▶ Jei turite nusiskundimų, kreipkitės į gydytoją.

Patekus į akis

- ▶ Ne trumpiau kaip 15 minučių atsargiai plaukite akis dideliu kiekiu vandens. Apsaugokite nepažeistas akis. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Patekus ant odos

- ▶ Nedelsdami pašalinkite kietas daleles.
- ▶ Ne trumpiau kaip 15 minučių plaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Po to švelniai nušluostykite paveiktas odos vietas, niekada netrinkite.
- ▶ Nedelsdami nusivilkite užterštus drabužius.
- ▶ Atsiradus paraudimui ar diskomfortui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

2.7.4 Akumulatoriaus užsiliepsnojimas

Apsauginė elektronika gali sugesti, jei akumulatorius yra pažeistas ar sugedęs. Likutinė įtampa gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

1 Jei akumulatorius deformuojasi arba iš jo pradeda kilti dūmai, laikykitės nuo jo atokiau!

2 Įkrovimo metu ištraukite kištuką iš lizdo.

3 Praneškite priešgaisrinei tarnybai.

▶ Gaisrui gesinti naudokite D klasės priešgaisrinį gesintuvą.

▶ Niekada negesinkite pažeistų akumuliatorių vandeniu ir saugokite juos nuo kontakto su vandeniu.

Įkvėpus garų galima apsinuodyti.

▶ Atsistokite priešvėjinėje liepsnos pusėje.

▶ Jei įmanoma, naudokite kvėpavimo takų apsaugą.

2.7.5 Stabdžių skysčio nuotėkis

Esant stabdžių skysčio nuotėkiui, stabdžių sistema turi būti nedelsiant suremontuota. Utilizuokite stabdžių skystį aplinką tausojančiu būdu ir laikydamiesi teisinių normų.

▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.

2.7.6 Tepalų ir alyvos nuotėkis iš šakės

Iš šakės išsiliejusius tepalus ir alyvą šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu ir laikydamiesi teisinių normų.

▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.

2.7.7 Tepalų ir alyvos nuotėkis iš galinio amortizatoriaus

Iš galinio amortizatoriaus išsiliejusius tepalus ir alyvą šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu ir laikydamiesi teisinių normų.

▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.

3 Apžvalga

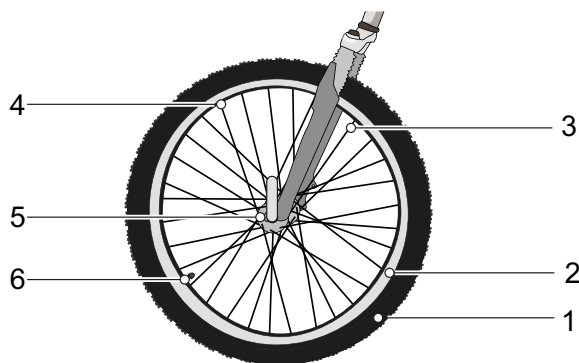


Paveikslėlis 2: „Pedelec“ iš dešinės, „BULLS Copperhead Evo AM3“ pavyzdys

1	Priekinis ratas	10	Reflektorius
2	Šakė	11	Bagażinė
3	Priekinis ratas Purvasaugis	12	Galinio rato purvasaugis
4	Vairas	13	Pastatymo kojėlė
5	Vairo iškyša	14	Galinis ratas
6	Rėmas	15	Grandinė
7	Galinis amortizatorius	16	Variklis
8	Balnelio atrama	17	Pedalas
9	Balnelis	18	Akumulatorius ir gamyklinių duomenų lentelė

3.1 Aprašas

3.1.1 Ratas



Paveikslėlis 3: Matomi rato komponentai

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Padangos |
| 2 | Ratlankis |
| 3 | Stipinas |
| 4 | Stipino galvutė |
| 5 | Stebulė |
| 6 | Vožtuvas |

Sukomplektuotą ratą sudaro ratas, kamera su vožtuvu ir padanga.

3.1.1.1 Vožtuvas

Kiekviename rate yra vožtuvas. Jis skirtas užpildyti *padangą* oru. Ant kiekvieno vožtuvo yra vožtuvo dangtelis. Užsuktas vožtuvo dangtelis saugo nuo dulkių ir purvo.

„Pedelec“ yra įrengti arba klasikinis slėgio sumažinimo vožtuvas, prancūziškasis vožtuvas arba autom. vožtuvas.

3.1.2 Amortizatoriai

Šioje serijoje yra tiek standžių šakių, tiek amortizuojančių.

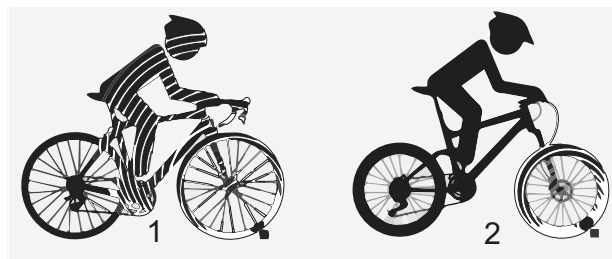
3.1.2.1 Standžios šakės

Standžiose šakėse amortizatorių nėra. Jos optimaliai perkelia naudojamą raumenų ir variklio jėgą į kelią. Stačiuose keliuose „Pedelec“ dviračiuose su standžiomis šakėmis energijos sąnaudos yra mažesnės, o nuotolis ilgesnis, nei „Pedelec“ su nustaťtu amortizatoriumi.

3.1.2.2 Amortizuojančios šakės

Amortizuojančios šakės spyruokliuoja dėl plieninės arba dėl oro spyruoklės.

Lyginant su standžiosiomis šakėmis, amortizuojančios šakės pagerina kontaktą su žeme ir didina komfortą naudojantis dviem funkcijomis: amortizuodamos ir slopindamos. „Pedelec“ su amortizacija smūgis, pvz., dėl ant kelio gulinio akmenų, kreipiamas per šakės ne tiesiogiai į kūną, o sugaunamas amortizuojančios sistemos. Dėl to amortizuojančios šakės susispaudžia.



Paveikslėlis 4: Be amortizatorių (1) ir su amortizatoriais (2)

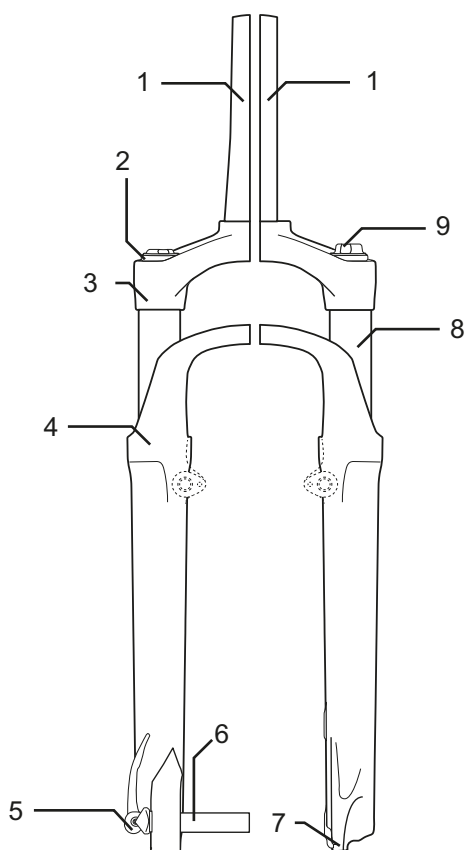
Po susispaudimo amortizuojančios šakės grįžta į pradinę padėtį. Jeigu yra slopintuvas, jis slopina šiuos judesius ir užkerta kelią tam, kad amortizavimo sistema neatšoktų atgal ir šakės nepradėtų spyruokliuoti aukštyn iš žemyn. Slopintuvai, slopinantys spyruoklės susitraukimo judesius, t. y. slėgio apkrovą, vadinami pakopiniais slėgio slopintuvais arba kompresiniais slopintuvais.

Slopintuvai, slopinantys spyruoklės išsitempimo judesius, t. y. tempimo apkrovą, vadinami pakopiniais tempimo slopintuvais arba „Rebound“ slopintuvais.

Susispaudimą bet kuriose amortizuojančiose šakėse galima blokuoti. Tokiu atveju amortizuojančios šakės veikia kaip standžiosios.

3.1.2.3 Plieninės spyruoklinės šakės

Prie šakių koto (1) tvirtinama vairo iškyša ir vairas. Ant įstatomos ašies (6) tvirtinamas ratas.

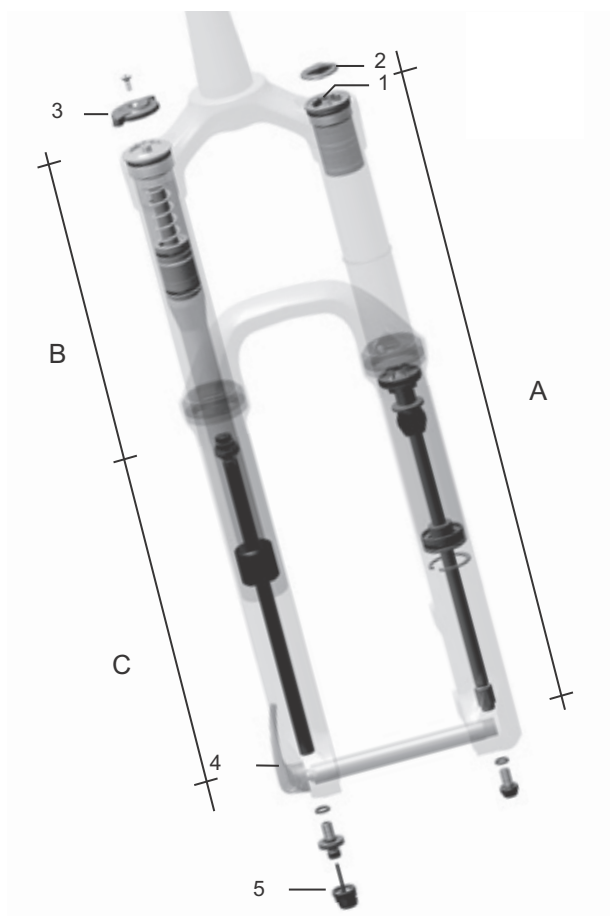


Paveikslėlis 5: Pavyzdys „Suntour“ šakės

Kiti elementai: neigiamo spyruoklės kelio nustatymo ratukas (9), karūnėlė (3), „Q-Loc“ (5), tarpinė nuo dulkių (4), šakės rato ašies griovelis (7) pastatymo kojėlė (8)

3.1.2.4 Pneumatine pakaba

Pneumatinėje pakaboje yra oro spyruoklė, kompresinis slopintuvas ir pakopinis tempimo slopintuvas.

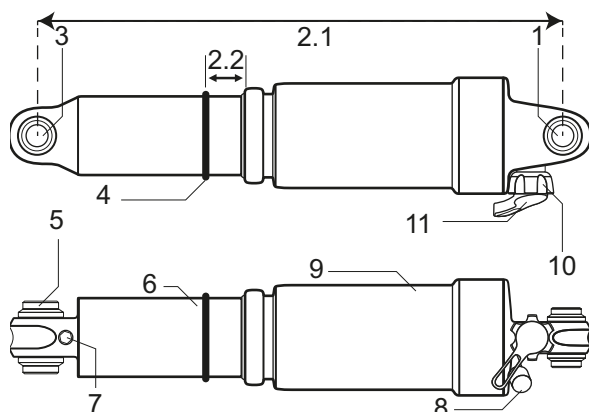


Paveikslėlis 6: Pavyzdys „Yari“ šakės

Paveikslėlyje matote šias dalis: oro vožtuvą(1), vožtuvo dangtelį (2) šakės užraktą (3), ekscentriką (4) ir pakopinio tempimo slopintuvo reguliatorių (5) ir mazgus: pnematinio amortizatoriaus mazgą (A), kompresinio slopintuvo mazgą (B) ir pakopinio tempimo slopintuvo mazgą (C)

3.1.2.5 Galinis amortizatorius „Suntour“

Galiniame amortizatoriuje yra oro spyruoklė, kompresinis slopintuvas ir pakopinis tempimo slopintuvas.

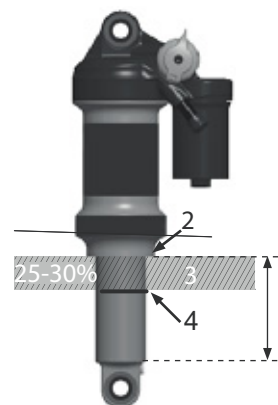


Paveikslėlis 7: Pavyzdys „Suntour“ galinis amortizatorius

- | | |
|-----|---|
| 1 | Viršutinė aša |
| 2,1 | Bendras amortizatoriaus ilgis |
| 2,2 | Neigiama galinio amortizatoriaus eiga |
| 3 | Apatinė aša |
| 4 | Žiedinė tarpinė |
| 5 | Mova |
| 6 | Amortizatoriaus blokas |
| 7 | IFP („internal floating piston“) |
| 8 | Oro vožtuvas |
| 9 | Oro kamera |
| 10 | „Lockout“ svirtis |
| 11 | „Rebound“ svirtis (atšokimo nustatymas) |

3.1.2.6 Galinis amortizatorius FOX

Galiniame amortizatoriuje yra tiek oro spyruoklė, tiek kompresinis slopintuvas ir pakopinis tempimo slopintuvas.



Paveikslėlis 8: Pavyzdys FOX galinis amortizatorius

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Kreipiamojo strypo ašėlė |
| 2 | Oro vožtuvas |
| 3 | Nustatymo ratukas |
| 4 | Svirtis |
| 5 | Oro kamera |
| 6 | Žiedinė tarpinė |



3.1.3 Stabdžių sistema

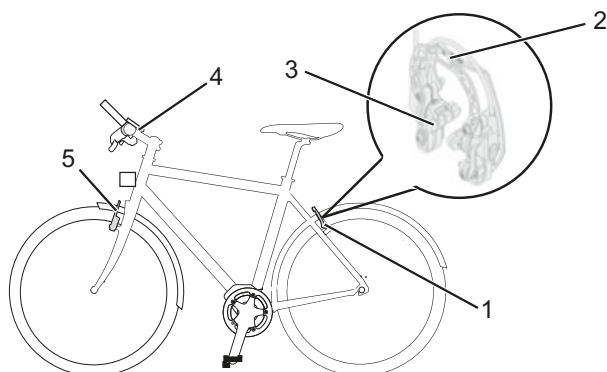
Kiekviename „Pedelec“ įrengta hidraulinė stabdžių sistema. Uždara žarnų sistema yra pripildyta stabdžių skysčio. Vairuotojui paspaudus stabdžių svirtį, stabdžių skystis suaktyvina rato stabdžius.

„Pedelec“ yra:

- ratlankių stabdžiai priekiniuose arba galiniuose ratuose arba
- diskiniai stabdžiai priekiniuose arba galiniuose ratuose arba
- ratlankių stabdžiai priekiniuose arba galiniuose ratuose ir papildomas kojinis stabdymas pedalais.

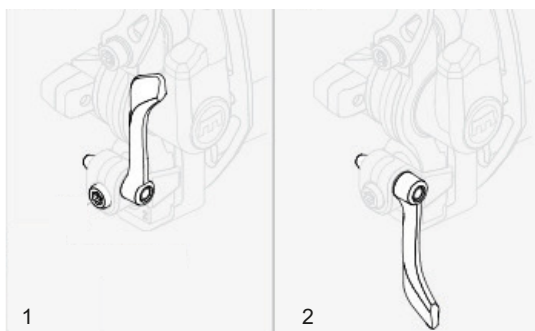
Mechaniniai stabdžiai skirti naudoti kaip avariniai ir užtikrina greitą ir saugų sustojimą avariniu atveju.

3.1.3.1 Ratlankių stabdžiai



Paveikslėlis 9: Stabdžių sistema su ratlankių stabdžiais išsamiai, „Magura HS22“ pavyzdys

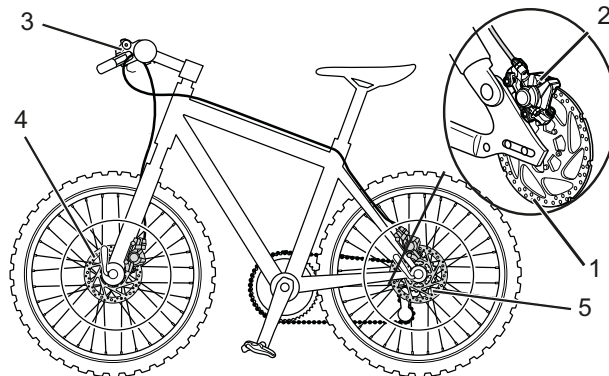
- 1 Galinio rato ratlankių stabdžiai
- 2 Brake-Booster
- 3 Stabdžių trinkelė
- 4 Vairas su stabdžių svirtimis
- 5 Priekinio rato ratlankių stabdžiai



Paveikslėlis 10: Ratlankių stabdžių blokavimo svirtis, uždaryta (1) ir atidaryta (2)

Ratlankių stabdžiai stabdo rato sukimąsi, kai vairuotojas patraukia *stabdžių svirtis* ir dėl to dvi viena priešais kitą išsidėsčiusios stabdžių trinkelės spaudžia *ratlankį*. Hidrauliniai ratlankių stabdžiai turi blokavimo svirtį. Ratlankių stabdžių blokavimo svirtis užrašo neturi. Tik specialistas gali nustatyti ratlankių stabdžių blokavimo svirtį.

3.1.3.2 Diskiniai stabdžiai



Paveikslėlis 11: Stabdžių sistema su diskinais stabdžiais, pavyzdys

- 1 Stabdžių diskas
- 2 Stabdžių apkaba su stabdžių trinkelėmis
- 3 Vairas su stabdžių svirtimis
- 4 Priekinio rato stabdžių diskas
- 5 Galinio rato stabdžių diskas

„Pedelec“ dviraityje su diskinais stabdžiais stabdžių diskas yra tvirtai priveržtas prie rato *stebulės*.

Traukiant *stabdžių svirtyje* sukuriamas stabdymo slėgis. Stabdymo skysčiu slėgis per stabdymo žarneles kreipiamas į cilindrus stabdžių žnyplėse. Stabdymo jėga sustiprinama perdavimo mechanizmu ir perkeliama į stabdžių trinkelės. Jos mechaniškai stabdo stabdžių diską. Traukiant *stabdžių svirtį*, stabdžių trinkelės spaudžiamos prie stabdžių disko ir rato sukimasis lėtinamas, kol sustoja.

3.1.3.3 Kojiniai pedaliniai stabdžiai

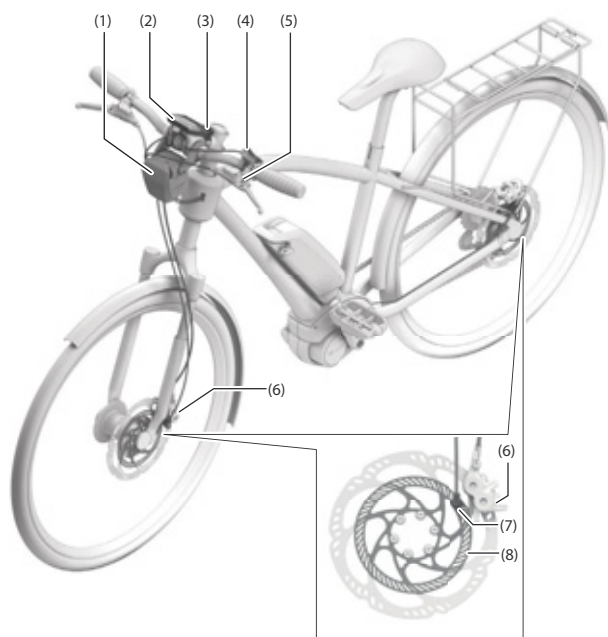


Paveikslėlis 12: Stabdžių sistema su kojineis pedalineis stabdžiais, pavyzdys

- 1 Galinio rato ratlankių stabdžiai
- 2 Vairas su stabdžių svirtimis
- 3 Priekinio rato ratlankių stabdžiai
- 4 Pedalas
- 5 Kojiniai pedaliniai stabdžiai

Kojiniai pedaliniai stabdžiai stabdo galinio rato sukimąsi, kai vairuotojas mina pedalus priešingai judėjimo kryptiai.

3.1.3.4 ABS



Paveikslėlis 13: BOSCH ABS

- 1 ABS valdymo prietaisas su korpusu
- 2 Ekranas
- 3 ABS kontrolinė lemputė
- 4 valdymo blokas
- 5 priekinio rato stabdžių svirtis

- 6 stabdžių žnyplės
- 7 ratų greičio sensorius
- 8 sensoriaus diskas

ABS kai kuriuose „Pedelec“ yra įdiegta kaip papildoma funkcija.

BOSCH ABS

Galinio rato stabdžių funkcionalumas nepriklauso nuo *Antiblokavimo sistemos (ABS)* funkcionalumo.

Paspaudus stabdžius ABS per ratų sukčių skaičiaus sensorius ant priekinio ir galinio rato atpažįsta kritinį *praslydimą*. ABS riboja priekinio rato praslydimą, sumažindamas jame stabdymo slėgį ir taip stabilizuodamas ratą. Stabilizavus ratą, tikslingai mažinant slėgį su kiekvienu stabdymo impulsu, ratas grąžinamas link blokavimo ribos.

Jeigu ratas vėl blokuojamas, slėgis mažinamas iš naujo. Tai kartojasi, kad ratas nuolat būtų ties sukibimo riba siekiant optimaliai išnaudoti trinties reikšmę tarp padangos ir kelio dangos.

ABS nustoja veikti, kai įvyksta vienas iš šių reiškinų:

- Kai talpykla ABS valdymo prietaise visiškai užsipildo.
- „Pedelec“ stovi.
- Vairuotojas atleidžia stabdžius.

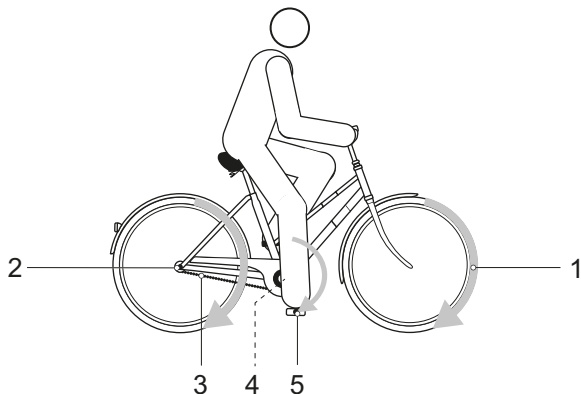
Be praslydimo ABS atpažįsta galinio rato pasikėlimą esant pilnam stabdymui. Stipriai stabdant ABS užkerta kelią apsivertimui.

Esant nedideliam užkrovimui, ABS pirmiausiai išaktyvina pagalbinį variklio mechanizmą. Nepaisant to, elektrinė pavaros sistema su ekranu, apšvietimu ir ABS išlieka aktyvūs, kol neišsikrauna akumuliatorius. Tik esant beveik išsikrovusiam akumuliatoriui elektrinė pavaros sistema ir ABS išsijungia. Stabdžių sistema lieka veiksmi. Jeigu „Pedelec“ nėra akumuliatoriaus arba jis išsikrovęs, ABS yra neaktyvi.

Prieš galutinai išsijungiant kontrolinė lemputė dar kartą įsijungia maždaug 5 sekundėms. ABS kontrolinė lemputė užgęsta, kai ABS nėra.

3.1.4 Elektrinė pavaros sistema

„Pedelec“ varomas naudojant raumenų jėgą grandinine pavarą. Jėga, naudojama minant pedalus važiavimo kryptimi, varo priekinę žvaigždę. Grandinė jėga perduodama galinei žvaigždei ir po to galiniam ratui.



Paveikslėlis 14: Mechaninės pavaros sistemos schema

- 1 Važiavimo kryptis
- 2 Grandinė
- 3 Galinė žvaigždė
- 4 Priekinė žvaigždė
- 5 Pedalas

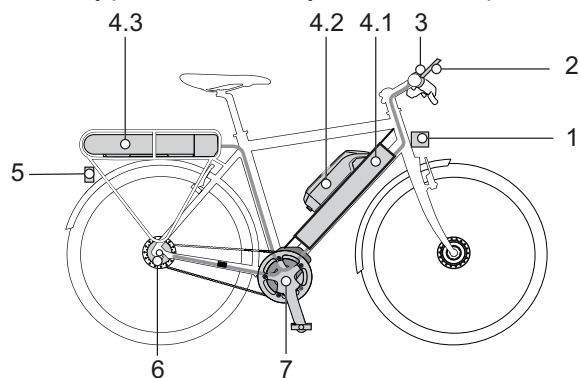
Be mechaninės pavaros sistemos „Pedelec“ įrengta elektrinė pavaros sistema.

Kai tik reikiama vairuotojo raumenų jėga minant pedalus viršija tam tikrą reikšmę, lėtai įsijungia variklis ir talkina vairuotojui minant pedalus. Variklio jėga atitinka nustatytą talkinimo laipsnį.

„Pedelec“ nėra įrengto atskiro avarinio išjungimo mygtuko. Elektrinė pavaros sistema avariniu atveju gali būti išjungta nuėmus *borto kompiuterį*. Mechaniniai stabdžiai skirti naudoti kaip avariniai ir užtikrina greitą ir saugų sustojimą avariniu atveju.

Variklis išsijungia automatiškai, kai tik vairuotojas nebemina pedaly, temperatūra nukrenta žemiau leistino diapazono, atsiranda perkrova arba pasiekiamas 25 km/h išjungimo greitis.

Elektrinę pavaros sistemą sudaro 8 komponentai:



Paveikslėlis 15: Elektrinės pavaros sistemos schema

- 1 Žibintas
- 2 Borto kompiuteris,
- 3 Valdymo blokas
- 4.1 Integruotas akumuliatorius
- 4.2 Rėmo akumuliatorius
- 4.3 Bagažinės akumuliatorius
- 5 Galinis žibintas
- 6 Elektrinis pavarų perjungimas (alternatyvus)
- 7 Variklis
- Akumuliatoriui tinkantis kroviklis.

Galima suaktyvinti stūmimo pagalbą. Greitis priklauso nuo perjungtos pavaros. Kol vairuotojas laiko paspaudęs **stūmimo pagalbos mygtuką** ant *vairo*, pagalbinis stūmimo įtaisas varo „Pedelec“ žingsnio greičiu pirmyn. Greitis gali siekti daugiausiai 6km/h. Atleidus **stūmimo pagalbos mygtuką** elektrinė pavaros sistema sustoja.

3.1.5 Akumuliatorius

„Bosch“ akumuliatoriai yra pagal techninius standartus kuriami ir gaminami ličio jonų akumuliatoriai. Specialiųjų saugos standartų reikalavimų ne tik laikomasi, bet jie ir viršijami. Akumuliatoriuose yra įdiegta apsauginė elektronika. Ji suderinta su krovikliu ir pačiu „Pedelec“ Akumuliatoriaus temperatūra yra nuolat kontroliuojama. Kiekvienas „Bosch“ akumuliatoriaus elementas yra apsaugotas plienine talpa, patalpinta į plastikinį korpusą. Šio korpuso negalima atidaryti. Be to, reikia vengti mechaninių apkrovų ar stipraus šilumos poveikio, nes jie gali sugadinti akumuliatoriaus elementus ir sukelti degių medžiagų ištekėjimą.

Akumulatorius yra apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo. Iškilus pavojus akumulatorius išsijungia suveikus apsauginei funkcijai.

Įkrautas akumulatorius turi daug energijos. Ličio jonų akumulatoriaus elementų turinys tam tikromis sąlygomis gali užsiliepsnoti. Taisyklės, kaip tinkamai su juo elgtis rasite naudojimo instrukcijos 2 skyriuje „Sauga“ ir 6.9 skyriuje „Akumulatorius“.

Jeigu maždaug 10 minučių nenaudojama elektros pavaros sistemos galia (pvz., dėl to, kad „Pedelec“ stovi), nespaudžiamas joks borto kompiuterio arba valdymo bloko mygtukas, energijos taupymo sumetimais elektrinė pavaros sistema ir akumulatorius automatiškai išsijungia.

Akumulatoriaus tarnavimo laiką pirmiausia lemia naudojimo pobūdis ir trukmė. Kaip ir kiekvienas ličio jonų akumulatorius, „Bosch“ akumulatorius natūraliai sensta, net jei jis nėra naudojamas.

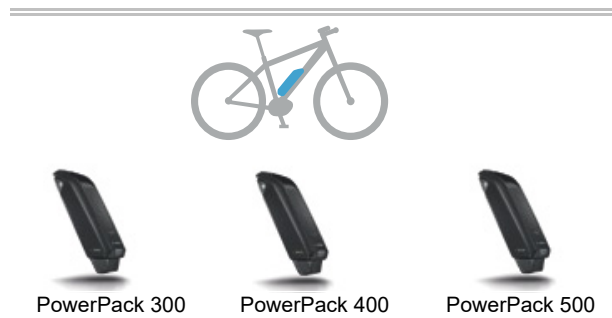
Akumulatoriaus tarnavimo laikas gali būti prailgintas, jei jis gerai prižiūrimas ir, svarbiausia, laikomas tinkamoje temperatūroje. Net ir tinkamai prižiūrint, su laiku akumulatoriaus įkrovos lygis mažėja. Ženkliai sutrumpėjęs eksploatacavimo laikas po įkrovos parodo, kad akumulatorius yra išsekvotas.

Krentant temperatūrai mažėja akumulatoriaus galia, kadangi padidėja elektrinė varža. Todėl žiemą tikėtinas įprasto atstumo sumažėjimas. Ilgai važiuojant šaltyje rekomenduojama naudoti šilumines apsaugas.

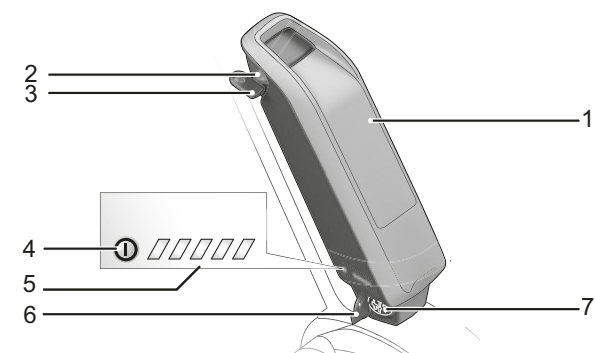
„Pedelec“ dviratyje yra įrengtas integruotas akumulatorius arba bagažinės akumulatorius, arba rėmo akumulatorius. Kiekvienas akumulatorius turi savo individualų užraktą.

Gali būti sumontuoti 3 skirtingi rėmo akumulatoriai: Rėmo akumulatorius, bagažinės akumulatorius arba integruotas akumulatorius.

3.1.5.1 Rėmo akumulatorius



Lentelė 6: Rėmo akumuliatorių apžvalga

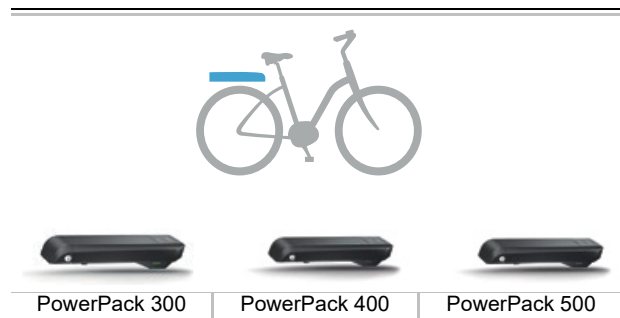


Paveikslėlis 16: Rėmo akumulatorius išsamiai

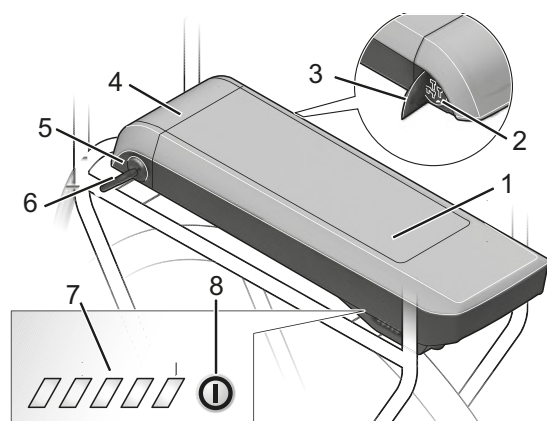
- 1 Akumulatoriaus korpusas
- 2 Akumulatoriaus užraktas
- 3 Akumulatoriaus užrakto raktas
- 4 Įj. / išj. mygtukas (akumulatorius)
- 5 Įkrovos būklės indikatorius
- 6 Įkrovimo jungčių dangtelis
- 7 Įkrovimo kištuko jungtis

3.1.5.2 Bagažinės akumuliatorius

Gali būti sumontuoti 3 skirtingi bagažinės akumuliatoriai:



Lentelė 7: Bagažinės akumuliatorių apžvalga

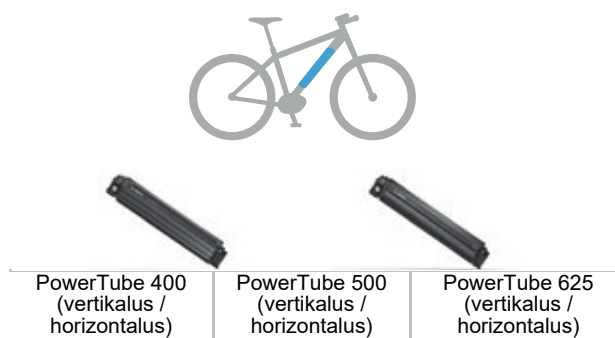


Paveikslėlis 17: Bagažinės akumuliatorius išsamiai

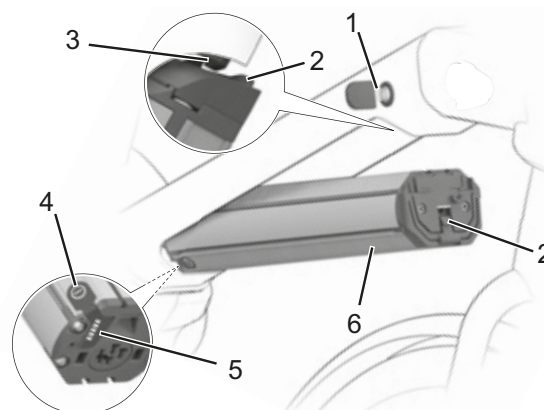
- 1 Akumuliatoriaus korpusas
- 2 Įkrovimo jungties kištukas
- 3 Įkrovimo jungčių dangtelis
- 5 Akumuliatoriaus užraktas
- 6 Akumuliatoriaus užrakto raktas
- 7 Įkrovos būklės indikatorius
- 8 Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumuliatorius)

3.1.5.3 Integruotas akumuliatorius

Gali būti sumontuoti 2 skirtingi integruoti akumuliatoriai:



Lentelė 8: Rėmo akumuliatorių apžvalga



Paveikslėlis 18: Integruoto akumuliatoriaus išsamios informacijos pavyzdys

- 1 Akumuliatoriaus užrakto raktas
- 2 Prilaikymo apsauga
- 3 Apsauginis kablys
- 4 Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumuliatorius)
- 5 Įkrovos būklės indikatorius
- 6 Integruoto akumuliatoriaus korpusas

3.1.6 Borto kompiuteris



Paveikslėlis 19: Borto kompiuteris „Kiox“

Borto kompiuteris dviem mygtukais rodo pagrindines pavaros sistemos funkcijas ir važiavimo duomenis. Pavaros sistemą galima atjungti išėmus borto kompiuterį.

„Pedelec“ akumulatorius tiekia energiją borto kompiuteriui, kai šis yra laikiklyje, borto kompiuteris yra laikiklyje, į „Pedelec“ įdėtas pakankamai įkrautas akumulatorius, o pavaros sistema yra įjungta.

Išėmus borto kompiuterį iš laikiklio, energija tiekama iš borto kompiuterio akumulatoriaus. Jei borto kompiuterio akumulatorius išsiekvojęs, ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jei borto kompiuteris išimamas iš laikiklio ir neišjungiamas, viena po kitos pakaitomis rodoma informacija apie paskutinį nuvažiuotą atstumą ir būsenos informacija.

Jei, išėmus borto kompiuterį iš laikiklio, nepaspaudžiamas nė vienas mygtukas, jis išsijungia po 1 minutės.

Neįkraunant ekrano akumulatoriaus, data ir laikas išsaugomi ne ilgiau kaip 3 mėnesius. Vėl įjungus, išmaniajame telefone data ir laikas nustatomi iš naujo, jei „Bluetooth®“ jungiamasi prie programėlės ir pagal GPS sėkmingai nustatoma vieta.

Norėdami įrašyti veiklą, turite užsiregistruoti arba prisijungti prie portalo „eBike Connect“ arba programos „eBike Connect“.

Norėdami įrašyti veiklą, turite sutikti, kad vietos duomenys būtų saugomi portale ar programoje. Tik tada jūsų veikla bus rodoma portale ir programoje. Vieta įrašoma tik tuo atveju, jei borto kompiuteris prijungtas prie programos „eBike Connect“.

3.1.6.1 USB jungtis

USB jungtis yra po guminiu dangteliu po *borto kompiuteriu*.

Krovimo įtampa	5 V
Krovimo srovė	maks. 1000 mA

Lentelė 9: Techniniai USB jungties duomenys

Per USB jungtį galima valdyti arba įkrauti daugumą prietaisų, į kuriuos energija gali būti tiekama per USB (pvz., įvairūs mobilieji telefonai). Būtina įkrovimo sąlyga yra tai, kad borto kompiuteris ir pakankamai įkrautas akumulatorius būtų įdėti į „Pedelec“.

3.1.7 Apšvietimas

Esant suaktyvinam apšvietimui *Žibintas* ir galinis žibintas yra įjungti kartu.

3.1.8 Kroviklis

Su kiekvienu „Pedelec“ tiekiamas kroviklis. Iš principo galima naudoti visus BOSCH įmonės kroviklius.

- „2 A Compact Charger“,
- „4 A Standard Charger“ ir
- „6 A Fast Charger“.

Prašom laikytis naudojimo instrukcijos skyriaus „Dokumentai“ nuostatų.

3.2 Naudojimas pagal paskirtį







„Pedelec“ dviratį galima naudoti tik nepriekaištingos, techniškai tvarkingos būklės. Nacionaliniu mastu iš „Pedelec“ galima reikalauti nuo serinės gamybos nukrypstančių modifikacijų. Dalyvavimui kelių eisme dalinai galioja ypatingi reikalavimai apšvietimui, reflektoriams ir kitoms dalims.

Būtina atsižvelgti į atitinkamoje naudojimo šalyje visuotinai galiojančius įstatymus bei nuostatas dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos ir gamtos apsaugos. Būtina laikytis komandų ir patikrų lapų,

pateikiamų šioje *naudojimo instrukcijoje*. Leidžiamus naudoti priedus gali montuoti specialistai.

Akumulatoriai skirti tik „Pedelec“ varikliams tiekti elektros energiją ir negali būti naudojami kitiems tikslams.

Kiekvienas „Pedelec“ yra priskirtas vienai iš Pedelec“ rūšių, kas lemia atitinkamą naudojimą pagal paskirtį, funkcijas ir panaudojimo sritį.

Miesto ir turistiniai dviračiai	Vaiškiški / jaunimo dviračiai	Kalnų dviračiai	Lenktynių dviračiai	Kroviniai dviračiai	Sulankstomi dviračiai
					
Miesto ir turistiniai dviračiai skirti kasdieniam patogiam naudojimui. Jie tinka naudoti viešajame kelių eisme.	Prieš naudojimą šią <i>naudojimo instrukciją</i> turi perskaityti ir suprasti nepilnamečio vairuotojo tėvai ar globėjai. Šios <i>naudojimo instrukcijos</i> turinys vairuotojams turi būti perteiktas jiems suprantamu amžių atitinkančiu būdu. Vaiškiški ir jaunimo dviračiai yra tinkami kelių eismui. Dėl ortopedinių priekasčių „Pedelec“ dydis turi būti reguliariai tikrinamas. Bent jau kas ketvirtį reikia tikrinti didžiausią leistiną bendrąjį svorį.	Kalnų dviratis sukurtas sportui. Jis pasižymi šiomis konstrukcinėmis savybėmis: atstumas tarp ratų yra mažesnis, sėdima padėtis paslinkta į priekį ir stabdžiams paspausti reikia mažiau jėgos. Kalnų dviratis yra sporto prietaisas, be kūno parengties, reikalinga ir pripratimo fazė. Atitinkamai reikia mokytis juo naudotis, ypač vairuoti posūkiuose ir stabdyti. Taip pat atitinkamai padidėja vairuotojo, ypač jo plaštakų ir rankų sąnarių, rankų, pečių ir nugaros apkrova. Nepatyręs vairuotojas yra linkęs stipriau stabdyti ir dėl to praranda kontrolę.	Lenktyninis dviratis skirtas greitam važiavimui gatvėse ir keliuose su gera, nepažeista kelio danga. Lenktyninis dviratis yra sporto įtaisas, o ne kelių eismo priemonė. Lenktyninis dviratis pasižymi lengva konstrukcija ir apsiribojimu tik važiavimui reikalingomis dalimis. Rėmo geometrija ir valdymo elementų išdėstymas išdėstyti taip, kad galima būtų važiuoti dideliu greičiu. Dėl rėmo konstrukcijos reikalingos treniruotės siekiant išmokti saugiai užlipti ir nulipti, lėtai važiuoti ir stabdyti. Sėdėjimo padėtis yra sportinė. Taip pat atitinkamai padidėja vairuotojo, ypač jo plaštakų ir rankų sąnarių, rankų, pečių ir nugaros apkrova. Sėdėjimo padėtis reikalauja geros sportinės formos.	Krovinis dviratis skirtas kasdieniam krovinių transportui vietiniame kelių eisme. Krovinių transportas reikalauja įgūdžių ir geros sportinės formos, kad galėtumėte balansuoti su papildomu svoriu. Skirtingos apkrovos situacijos ir svorio pasiskirstymas reikalauja ypatingų gebėjimų ir įgūdžių stabdant ir važiuojant posūkiuose. Ilgis, plotis ir apsisukimo kampas reikalauja ilgesnio pripratimo. Krovinio dviračio vairavimas reikalauja važiavimo galvojančią priekį. Atitinkamai reikia atsižvelgti į kelių eismą ir kelio būklę.	Sulankstomas dviratis tinka naudoti kelių eismo sąlygomis. Sulankstomas dviratis yra sulankstomas ir todėl jis tinka patogiai pervežti, pavyzdžiui viešajame keleivių pervežime arba lengvajame automobilyje. Kad sulankstomą dviratį būtų galima sulankstyti naudojami maži ratai ir ilgos stabdžių žarnelės bei stabdžių trosai. Todėl reikia atsižvelgti į tai, kad esant didesnei apkrovai važiavimo stabilumas, stabdymo galia ir komfortas bei patvarumas yra mažesni.

Lentelė 10: Kiekvienos „Pedelec“ rūšies naudojimas pagal paskirtį

3.3 Naudojimas ne pagal paskirtį

Naudojimo pagal paskirtį nepaisymas gali pakenkti žmonėms ir tapti materialinės žalos priežastimi. Naudojant „Pedelec“ draudžiama:

- manipuluoti elektrinę pavaros sistemą,
- važiuoti su sugadintu arba nepilnos komplektacijos „Pedelec“,
- važiuoti laiptais,
- važiuoti per gilų vandenį,
- krauti netinkamu krovikliu,
- skolinti „Pedelec“ neapmokytiems vairuotojams,
- vežti kitus asmenis,
- vežti per didelės apimties / svorio bagažą,
- vairuoti nesilaikant rankomis už vairo,
- vairuoti per ledą ir sniegą,
- netinkamai prižiūrėti,
- netinkamai remontuoti,
- naudoti esant padidintai apkrovai kaip pvz., profesionaliose varžybose ir
- triukams arba pilotažui.

Miesto ir turistiniai dviračiai	Vaikiški / jaunimo dviračiai	Kalnų dviračiai	Lenktynių dviračiai	Krovininiai dviračiai	Sulankstomi dviračiai
					
Miesto ir turistiniai dviračiai nėra sportiniai dviračiai. Naudojant juos sportui reikia atsižvelgti į mažesnę važiavimo stabilumą ir komfortą.	Vaikų ir jaunimo dviračiai nėra žaislai.	Kalnų dviračiuose prieš dalyvaujant viešajame kelių eisme remiantis galiojančiais nacionaliniais įstatymais ir reikalavimais reikia papildomai įrengti apšvietimą, skambutį ir t. t.	Lenktyniniuose dviračiuose prieš dalyvaujant viešajame kelių eisme remiantis galiojančiais nacionaliniais įstatymais ir reikalavimais reikia papildomai įrengti apšvietimą, skambutį ir t. t.	Krovininis dviratis nėra kelioninis arba sportinis dviratis.	Sulankstomas dviratis nėra sportinis dviratis.

Lentelė 11: Pastabos dėl naudojimo ne pagal paskirtį

3.3.1 Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris

„Pedelec“ dviratį galima apkrauti tik neviršijant maksimaliai leidžiamo bendrojo svorio (LBS). Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris yra pilnai sukomplektuoto dviračio svoris, plius vairuotojo ir bagažo svoris.

Tipo nr.	Modelis	LBS
21-17-1093	Iconic Evo TR1 27,5"	150 kg
21-17-1093	Iconic Evo TR2 27,5"	150 kg
21-18-1060	Sonic Evo AM4 27,5"	135 kg
21-18-1060	Sonic Evo AM4 29"	135 kg
21-18-1062	Sonic Evo AM-I Carbon 27,5"	135 kg
21-18-1062	Sonic Evo AM-I Carbon 29"	135 kg

3.3.2 Borto kompiuteris

Borto kompiuteris „Kiox“ skirtas valdyti sistemą „Bosch eBike“ ir rodyti važiavimo duomenis.

Norint naudotis visomis borto kompiuterio „Kiox“ funkcijomis, reikalingas suderinamas išmanusis telefonas su programa „eBike Connect“ (galima įsigyti „App Store“ arba „Google Play“ parduotuvėje) ir registracija portale „eBike Connect“ (www.ebike-connect.com). Abiejų prekių nėra pristatymo komplekte.

3.3.3 Nurodymas dėl duomenų apsaugos

Prijungus „Pedelec“ prie „BOSCH Diagnostic Tool“ „BOSCH eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) siekiant gaminio tobulinimo perduodami duomenys apie akumuliatoriaus naudojimą (tame tarpe apie temperatūrą, galvaninio elemento įtampą ir t. t. Išsamesnę informaciją rasite BOSCH svetainėje: www.bosch-ebike.com.

3.4 Techniniai duomenys

3.4.1 Pedelec

Transportavimo temperatūra	5 – 25 °C
Optimali transportavimo temperatūra	10 – 15 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – 30 °C
Optimali sandėliavimo temperatūra	10 – 15 °C
Darbinė temperatūra	5 – 35 °C
<i>Darbinės aplinkos</i> temperatūra	15 – 25 °C
Krovimo temperatūra	0 – 40 °C
Naudingoji galia / sistema	250 W (0,25 kW)
Išsijungimo greitis	25 km/h

Lentelė 12: Techniniai „Pedelec“ duomenys

3.4.2 Emisijos

A garso slėgio emisijų lygis	< 70 dB(A)
Bendroji vibracijų reikšmė viršutinėms galūnėms	< 2,5 m/s ²
Maksimali svertinio pagreitėjimo faktinė reikšmė visam kūnui	< 0,5 m/s ²

Lentelė 13: „Pedelec“ emisijos*

*Reikalavimai apsaugai atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą pagal direktyvą 2014/30/ES yra išpildyti. „Pedelec“ ir kroviklis gali būti be apribojimų naudojami gyvenamuosiuose rajonuose.

3.4.3 Sukimo momentas

Ašies veržlės sukimo momentas	35–40 Nm
Maksimalus vairo gnybtinių varžtų sukimo momentas*	5–7 Nm

Lentelė 14: Sūkio momentai

*jeigu ant dalies nėra kitų duomenų

3.4.4 Transporto priemonės apšvietimas

Apytikslė įtampa	12 V
Maksimali galia	
Priekinis žibintas	17,4 W
Galinis žibintas	0,6 W

Lentelė 15: Techniniai žibintų, duomenys

3.4.5 Borto kompiuteris Kiox

Vidinis ličio jonų akumuliatorius	3,7 V 230 mAh
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +40 °C
Krovimo temperatūra	0 – +40 °C
Apsaugos klasė (esant uždarytam USB dangteliui)	IPx7 c)
Svoris, maždaug	0,06 kg
USB jungtis	
Krovimo srovė, USB jungtis, maks.	1000 mA A)
Krovimo įtampa, USB jungtis	5 V
USB kroviklio laidas	1 270 016 360 B)
Bluetooth® low energy®	
Dažnis	2400–2480 MHz
Perdavimo galia	<10 mW

Lentelė 16: Techniniai borto kompiuterio Kiox duomenys (BUI330)

A) kai aplinkos temperatūra <25 °C

B) komplekte nėra

C) kai USB dangtelis uždarytas

3.4.6 Motor Active Line

Maksimali vardinė ilgalaikė galia	250 W
Maks. sūkio momentas	40 Nm
Vardinė įtampa	36 V DC
Apsaugos klasė	IP54
Svoris, maždaug	2,9 kg
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +40 °C

Lentelė 17: Techniniai „Motor Active Line“, BDU310, duomenys

3.4.7 Motor Active Line Plus

Maksimali vardinė ilgalaikė galia	250 W
Maks. sūkio momentas	50 Nm
Vardinė įtampa	36 V DC
Apsaugos klasė	IP54
Svoris, maždaug	3,2 kg
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +40 °C

Lentelė 18: Techniniai „Motor Active Line Plus“, BDU350, duomenys

3.4.8 Motor Performance Line

Maksimali vardinė ilgalaikė galia	250 W
Maks. sūkio momentas	65 Nm
Vardinė įtampa	36 V DC
Apsaugos klasė	IP54
Svoris	3,2 kg
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +40 °C

Lentelė 19: Techniniai „Motor Performance Line“, BDU365, duomenys

3.4.9 Motor Performance Line CX

Maksimali vardinė ilgalaikė galia	250 W
Maks. sūkio momentas	85 Nm
Vardinė įtampa	36 V DC
Apsaugos klasė	IP54
Svoris	3 kg
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +40 °C

Lentelė 20: Techniniai „Motor Performance Line CX“, BDU450CX, duomenys

3.4.10 Akumulatorius „PowerPack 300“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	8,2 Ah
Energija	300 Wh
Svoris	2,5 / 2,6 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	+10 °C – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – +40 °C

Lentelė 21: Techniniai akumulatoriaus „PowerPack 300“, BBS245 ir BBR245, duomenys

3.4.11 Akumulatorius „PowerPack 400“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	11 Ah
Energija	400 Wh
Svoris	2,5 / 2,6 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	+10 °C – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – +40 °C

Lentelė 22: Techniniai akumulatoriaus „PowerPack 400“, BBS265 ir BBR265, duomenys

3.4.12 Akumulatorius „PowerPack 500“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	13,4 Ah
Energija	500 Wh
Svoris	2,6 / 2,7 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	+10 °C – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – +40 °C

Lentelė 23: Techniniai akumulatoriaus „PowerPack 500“, BBS275 ir BBR275, duomenys

3.4.13 Akumulatorius „PowerTube 400“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	11 Ah
Energija	400 Wh
Svoris	2,9 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	+10 °C – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – + 40 °C

Lentelė 24: Techniniai akumulatoriaus „PowerTube 400“, „BBS282 horizontal“ ir „BBR283 vertikal“, duomenys

3.4.14 Akumulatorius „PowerTube 500“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	13,4 Ah
Energija	500 Wh
Svoris	2,9 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	+10 °C – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – + 40 °C

Lentelė 25: Techniniai akumulatoriaus „PowerTube 500“, „BBP280 horizontal“ ir „BBP281 vertikal“, duomenys

3.4.15 Akumulatorius „PowerTube 625“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	16,7 Ah
Energija	625 Wh
Svoris	3,5 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	+10 °C – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – + 40 °C

Lentelė 26: Techniniai akumulatoriaus „PowerTube 625“, „BBS282 horizontal“ ir „BBR283 vertikal“, duomenys

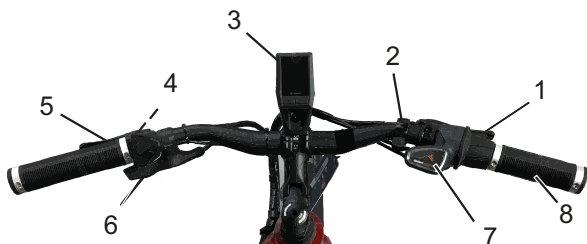
3.4.16 BOSCH Pedelec ABS BAS100

Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +60 °C
Apsaugos klasė	IPx7
Apytikris svoris	1 kg

Lentelė 27: Techniniai „BOSCH Pedelec ABS BAS100“ duomenys

3.5 Valdymo ir indikatorių aprašas

3.5.1 Vairas

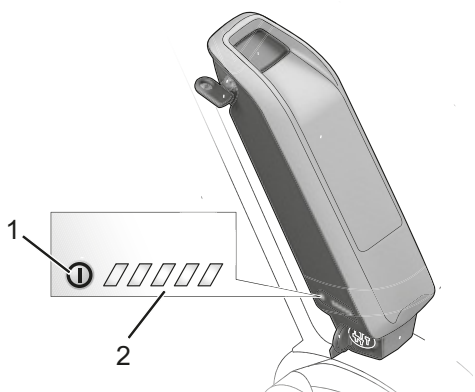


Paveikslėlis 20: „Pedelec“ išsamiai iš vairuotojo padėties, pavyzdys

- 1 Galinė stabdžių svirtis
- 2 Skambutis
- 3 Borto kompiuteris
- 4 Valdymo blokas
- 5 Stabdžių svirtis priekyje
- 6 Hidraulinės balnelio atramos svirtis
- 7 Perjungimo indikatorius
- 8 Sukamoji perjungimo rankenėlė

3.5.2 Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius

Kiekviename akumuliatoriuje yra įkrovos būklės indikatorius:



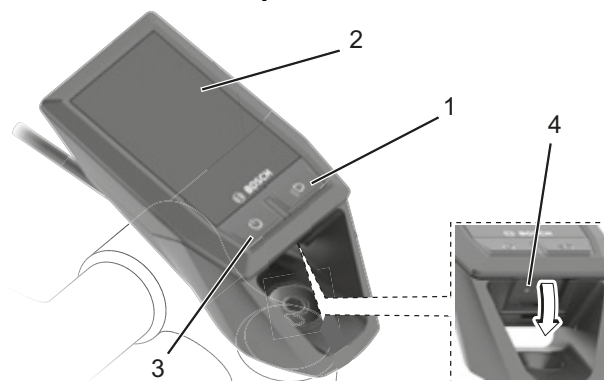
Paveikslėlis 21: Įkrovos būklės indikatorius pavyzdys

- 1 Įj. / išj. mygtukas (akumuliatorius)
- 2 Įkrovos būklės indikatorius (akumuliatorius)

Penki žali šviesos diodai (LED) įkrovos būklės indikatoriuje (akumuliatoriuje) įjungus rodo įkrovos būklę. Kiekvienas LED diodas atspindi maždaug 20 % talpos. Esant pilnam įkrovimui šviečia visi penki LED diodai. Įjungus įkrovos būklę taip pat rodoma *borto kompiuteryje*. Jeigu įkrovos būklė nesiekia 5 %, užgesa visi įkrovos

būklės indikatorius LED diodai. Tačiau įkrovos būklė ir toliau rodoma *borto kompiuteryje*.

3.5.3 Borto kompiuteris



Paveikslėlis 22: Borto kompiuterio konstrukcijos ir valdymo elementų apžvalga

Simbolis	Pritaikymas
1 	Apšvietimo mygtukas
2 	Ekranas
3 	Įjungimo / išjungimo mygtukas (borto kompiuteris)
4 	USB jungties dangtelis

Lentelė 28: Valdymo elemento apžvalga

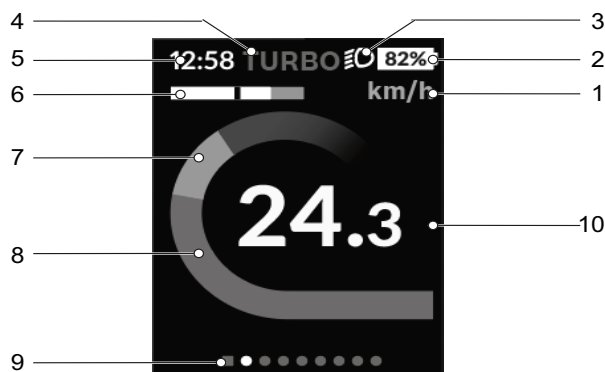
Kai borto kompiuteris įdėtas į laikiklį, vienas po kito išskviečiami šie puslapiai:

- Pradinis puslapis
- Laikas ir diapazonas
- Atstumas ir važiavimo laikas
- Galia ir minimo dažnis
- vidutinis greitis ir maksimalus greitis
- Atstumas, diapazonas, galia ir širdies ritmas
- Širdies ritmas
- Kalorijų suvartojimas ir bendras atstumas
- Būsenos puslapis

* Tik tuo atveju, jei yra širdies ritmo matuoklis

3.5.3.1 Pradžios ekranas

Kai tik borto kompiuteris bus prijungtas prie laikiklio, pasirodys PRADŽIOS EKRANAS. PRADŽIOS EKRANE yra dešimt borto kompiuterio ekranų:



Paveikslėlis 23: Pradžios ekrano apžvalga

- 1 Greičio vienetas
- 2 Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius
- 3 Apšvietimo simbolis
- 4 Pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius
- 5 Laiko rodiklis
- 6 Našumo vertinimo rodiklis
- 7 Savojo našumo rodiklis
- 8 Variklio galios rodiklis
- 9 Orientacinė juosta
- 10 Greičio indikatorius

1. Greičio vienetas

Greičio vienetas rodomas km / val. arba myl. per val.

2. Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius

Jeigu borto kompiuteris išimamas iš laikiklio, išsaugoma pastarąjį kartą rodyta akumuliatoriaus įkrovos būklė.

Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius galima matyti būsenos ekrane ir būklės eilutėje. Akumuliatoriaus įkrovos būklė taip pat gali būti nuskaityta ir iš akumuliatorių šviesos diodų.

Indikatoriaus spalva	Paaiškinimas
balta	Akumuliatorius įkrautas daugiau nei 30 %.
geltona	Akumuliatorius įkrautas nuo 15 iki 30 %.
raudona	Akumuliatorius įkrautas nuo 0 iki 15 %.
raudona + !	Pavarų palaikymo galia išnaudota. Pagalba išjungta. Likusi akumuliatoriaus įkrova naudojama apšvietimui ir borto kompiuteriui. Akumuliatoriaus įkrovos dar pakaks maždaug 2 valandoms apšvietimo.

Jei „Pedelec“ akumuliatorius įkrautas, rodomas atitinkamas pranešimas. Jeigu borto kompiuteris išimamas iš laikiklio, išsaugoma pastarąjį kartą rodyta akumuliatoriaus įkrovos būklė.

3. Apšvietimo simbolis



Kai įjungiami žibintai, rodomas apšvietimo simbolis.

4. Pagalbos laipsnis

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos laipsnis, tuo stipriau pavaros sistema talkina vairuotojui minant pedalus. „eMTB Mode“ režimas galimas „Performance Line CX“ pavaroms. „eMTB Mode“ režimu pagalbos laipsnis ir sukimo momentas yra dinamiškai koreguojami, atsižvelgiant į pedalo jėgą. Jei „Pedelec“ buvo sukonfigūruotas kaip „eMTB Mode“ režimas, pasirinkus pagalbos laipsnį „SPORT“, trumpai pasirodys „eMTB Mode“.

Pagalbos laipsnis	Pritaikymas
OFF	Įjungus pavaros sistemą variklio pagalba išjungiamas. „Pedelec“ galima važiuoti minant pedalus taip pat, kaip įprastu dviračiu. Pagalbos stumiant įjungti negalima
ECO	Nedidelė pagalba didžiausiam efektyvumui ir maksimaliam diapazonui
TOUR	Tolygi pagalba, didelių atstumų kelionėms
SPORT/eMTB SPORT	Didelė pagalba, sportiškam važiavimui kalnuotose vietovėse ir gatvių eisme
eMTB	optimali pagalba važiuojant bet kokių reljefu, sportiškam važiavimui, pagerintai dinamikai, maksimaliam našumui
TURBO	maksimali pagalba iki dažno pedalo minimo, sportiškam važiavimui

Lentelė 29: Pagalbos laipsnių apžvalga

5. Laiko rodiklis

Laikas rodomas 12 arba 24 valandų formatu.

6. Našumo vertinimo rodiklis



Vertinant našumo rodiklį, dabartinis greitis (balta juosta) vaizduojamas grafiškai, palyginant su vidutiniu greičiu. Vairuotojas gali naudoti grafiką, norėdamas tiesiogiai pamatyti, ar dabartinis greitis yra didesnis ar mažesnis už jūsų vidutinio greičio reikšmę:

- juodos linijos kairėje = mažesnė už vidutinę reikšmę
- juodos linijos dešinėje = didesnė už vidutinę reikšmę

7. Savasis našumas

Galia, kuria vairuotojas šiuo metu spaudžia pedalus, rodoma juostos pavidalu.

8. Variklio galia

Variklio galios nuskaitymas rodomas juostos forma. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pagalbos laipsnio

9. Orientacinė juosta



Vairuotojas, naudodamasis orientacine juosta, gali pamatyti, kurioje pusėje jis yra. Atidarytas puslapis yra paryškintas.

10 greičių

Greitis rodomas km / val. arba myl. per val.

3.5.3.2 Būklės eilutė



Būklės eilutės apžvalga

Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (1), apšvietimo simbolio (2), pasirinkto pagalbos laipsnio indikatorius (3) ir laiko rodiklio (4) indikatoriai sudaro *būklės eilutę* ir yra rodomi kiekviename puslapyje. Jei reikšmė jau rodoma puslapyje, ji bus pakeista kita reikšme.

3.5.3.3 Status screen (Būsenos ekranas)



STATUS SCREEN (BŪSENOS EKRAMAS) esamas laikas, visų „Pedelec“ („eBike“) akumuliatorių įkrovos būklė ir išmaniojo telefono akumuliatoriaus (mobiliojo ryšio) įkrovos būklė rodoma po būklės eilutės, jei išmanusis telefonas yra prijungtas per „Bluetooth“.

Žemiau gali būti rodomi simboliai, rodantys aktyvią „Bluetooth“ funkciją arba prietaisą, prijungtą per „Bluetooth“ (pvz., širdies ritmo monitorių). Taip pat rodoma pastarojo išmaniojo telefono ir „Kiox“ sinchronizavimo data.

3.5.3.4 Trumpas meniu

Pasirinkti nustatymai, kuriuos taip pat galima koreguoti važiuojant, rodomi QUICK MENU (TRUMPAJAME MENIU). Šiuos nustatymus galima atlikti trumpajame meniu.

	Paaiškinimas
<RESET TRIP DATA? (ATKURTI KELIONĖS DUOMENIS?)>	Atliekama visų atstumo iki šio taško duomenų nulinės reikšmės atstatymas.
<ESHIFT>	Minimo dažnis gali būti koreguojamas.

3.5.3.5 Nustatymai

Nustatymuose galima perskaityti ir pakeisti visas sistemos ir paslaugoms svarbias reikšmes.

Nustatymų meniu struktūra yra individuali ir gali skirtis priklausomai nuo papildomų komponentų ar paslaugų.

Meniu	Vidinis meniu
Registration (Registracija)	
My eBike (Mano „eBike“)	
	→ <Reset>
	→ <Auto. Reset.> [dabartinė reikšmė]>
	→ <Range>
	→ <eShift>
	→ <Wheel circum.>
	→ <Next Service: [DD. Mon. YYYY] or at [xxxxx] [km] (Kita „eBike“ techninė priežiūra: [DD. Mėn. MMMM] arba nuvažiavus [xxxxx] [km])>
	→ <Components>
Bluetooth®	
My Profile (Mano profilis)	
Sys settings. (Sistemos nustatymai)	
	→ <Brightness (Skaistis)>
	→ <Time (Laikas)>
	→ <Date [DD.Mon.YYYY] (Data [DD.MM.YYYY])>
	→ <Time zone (Laiko juosta)>
	→ <24h form (24 val. laiko formatas)>
	→ <Brgh backg. (Šviesus fonas)>
	→ <Language (Kalba)>
	→ <Factory reset (Gamyklinių nustatymų atkūrimas)>
Informacija	
	→ <Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>
	→ <Registration (Registracija)>°
	→ <FAQs>
	→ <Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>
	→ <Certificates>
	→ <Licence info>
	→ <Contact us>

Lentelė 30: Pagrindinė Kiox meniu ir vidinio meniu struktūra

– Registration (Registracija)

Registracija „eBike Connect“. Šis meniu punktas rodomas tik tuo atveju, jei „eBike Connect“ dar nebuvo registruotas.

– Bluetooth®

→ **Bluetooth® funkcijos įjungimas ir išjungimas**

→ **pridėti naują įrenginį arba pašalinti nebereikalingą įrenginį**

→ **Peržiūrėti prijungtus įrenginius**

– My Profile (Mano profilis)

Aktyvaus naudotojo duomenys.

– My eBike (Mano „eBike“)

Meniu su septyniais nustatymais viskam, kas susiję su „Pedelec“.

→ **<Reset>**

Parodo laiką, kada pastarąjį kartą buvo atlikta atstata. Skaitiklius, pvz., per dieną nuvažiuotus kilometrus, arba vidurkius, galima atkurti rankiniu būdu.

→ **<Auto. reset) [dabartinė reikšmė]>**

Skaitiklius pvz., per dieną nuvažiuotus kilometrus, arba vidurkius, galima atkurti automatiškai būdu. Galima rinktis tarp <Off>, <Once a day> arba <After 4h>

→ **<Range>**

Čia atstumą galima atstatyti iki standartinių nustatymų.

→ **<eShift>**

Jeigu „Pedelec“ yra įdiegta „eShift“ funkcija, čia konfigūruojama „eShift“ sistema. Galima nustatyti minimo dažnį ir pradinę pavarą.

→ **<Wheel circum.>**

Rato apimties pritaikymas arba atstatymas iki standartinių nustatymų. Gamintojo rato apimtį galima keisti ±5 %.

→ **<Next Service: [DD. Mon. YYYY] or at [xxxxx] [km] (Kita „eBike“ techninė priežiūra: [DD. Mėn. MMMM] arba nuvažiavus [xxxxx] [km])>**

Dviračio gamintojas arba pardavėjas gali nustatyti aptarnavimo terminą pagal nuvažiuotą atstumą ir / arba laiko tarpą. Rodomas tik tuomet, jeigu yra įvesta informacija.

→ **<Components>**

Atitinkamų komponentų, serijos numerio, techninės įrangos būsenos, programinės įrangos būsenos ir kitų svarbių komponentų parametrų indikatorius.

– Sys settings. (Sistemos nustatymai)

Borto kompiuterio nustatymai

→ **<Brightness (Skaistis)>**

→ **<Time (Laiks)>**

Paros laiko nustatymas,

→ **<Date [DD.Mon.YYYY] (Data [DD.MM.YYYY])>**

Datos nustatymas

→ **<Time zone (Laiko juosta)>**

Laiko juostos pasirinkimas

→ **<24h form (24 val. laiko formatas)>**

Laiką rodyti 12 arba 24 valandų formatu

- **<Brgh backg. (Šviesus fonas)>**
Pasirinkti juodą arba baltą borto kompiuterio dizainą
- **<Imp. units (Imperiniai vienetai)>**
Greičio ir atstumo matavimo vieneto pasirinkimas
- **<Language (Kalba)>**
Kalbos nustatymas
- **<Factory reset (Gamyklinių nustatymų atkūrimas)>**
Gamyklinių nustatymų atkūrimas. Atkūrimo metu dingsta visi naudotojo nustatymai.

– Informacija

- Informacija apie „Kiox“ borto kompiuterį.
- **<Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>**
Esminių funkcijų ir rodmenų paaiškinimas
- **<Registration (Registracija)>**
- **<FAQs>**
Pastabos dėl DUK (Dažnai užduodami klausimai)
- **<Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>**
- **<Certificates>**
Sertifikatai
- **<Licence info>**
Informacija apie licencijas
- **<Contact us>**
Kontaktinė informacija

Išsamų atskirų parametrų aprašą rasite internetinėje naudojimo instrukcijoje adresu:
www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual.

3.5.3.6 Papildoma kelionės informacija „eShift Shimano DI2“ ir „Rohloff“

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Pavara ir (arba) pavarų perjungimo režimas (rankinis M / automatinis A) visuomet rodomas pradiniam pranešime. Kitame indikatoriuje keičiant pavarą, trumpam parodoma pavara. Kadangi pavara atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno. Jeigu „Pedelec“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema gali automatiškai persijungti į nustatytą žemesnę pradinę pavarą.

3.5.3.7 Papildomas „E-Shift“ sistemos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Funkcijų indikatoriuje galima rinktis iš šių papildomų funkcijų:

Indikatorius	Pakeitimas
SET ST. GEAR (NUSTATYTI PRADĖJIMO VAŽIUOTI PAVARĄ)	Šiame meniu punkte pritaikoma pavara.

Lentelė 31: Priedas prie kelionės informacijos

Galioja tik „Pedelec“ su „eShift“ su „Shimano-DI2“ grandinine pavara. Funkcijų indikatoriuje galima rinktis iš šių papildomų funkcijų:

Indikatorius	Pakeitimas
ADJUST GEAR (REGULIUOTI PAVARĄ)	Šiame meniu punkte galima atlikti tikslų „Shimano DI2“ suregulavimą. Numatytą nustatymo diapazoną rasite pavarų mechanizmo gamintojo naudojimo instrukcijoje. Atlikite tikslųjį suregulavimą tuomet, kai tik išgirsite neįprastus pavarų mechanizmo garsus.

Lentelė 32: Priedas prie kelionės informacijos

Galioja tik „Pedelec“ su eShift“ su „NuVinci H|Sync/enviolo“ su „Optimized H|Sync“

Funkcijų indikatoriuje galima rinktis iš šių papildomų funkcijų:

Indikatorius	Pakeitimas
CALIBRATION (KALIBRAVIMAS)	Šiame meniu punkte galite atlikti bepakopės pavaros kalibravimą. Sekite instrukcijas ekrane.

Lentelė 33: Sistemos nustatymų keitimas

3.5.3.8 Sistemos pranešimas

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinus klaidą ją parodo koduotai kaip sistemos pranešimą. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia. Pagalbą dėl sistemos pranešimų rasite skyriuje *8.5 Pirmoji pagalba*. Priede yra lentelė su visais sistemos pranešimais.

3.5.4 ABS kontrolinė lemputė

Galioja tik „Pedelec“ su tokiu įranga

Antiblokavimo sistemos kontrolinė lemputė turi užsidegti paleidus sistemą ir užgesti pradėjus važiuoti ir pasiekus maždaug 5 km/h greitį. Jeigu ABS kontrolinė lemputė po elektrinės pavaros sistemos paleidimo neįsižiebia, reiškia ABS sugedo ir vairuotojui apie tai bus pranešta taip pat ir rodant klaidos kodą ekrane.

:



Paveikslėlis 24: ABS klaidų pranešimai Kiox ekrane

Jeigu kontrolinė lemputė pradėjus važiuoti neužgessta arba pradeda šviesti važiavimo metu, tai rodo klaidą antiblokavimo sistemoje. Antiblokavimo sistema tuomet yra nebeaktyvi. Stabdžių sistema veikia, tačiau antiblokavimo sistemos funkcija neveikia.

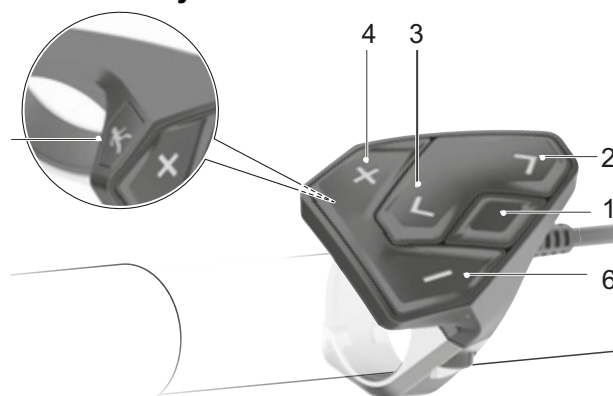
Šviečiant ABS kontrolinei lemputei ABS funkcija yra neaktyvi.

Pastaba

Antiblokavimo sistemos kontrolinė lemputė gali užsidegti, jeigu esant ekstremaliai važiavimo situacijai priekinio rato ir galinio rato sūkių skaičiai labai skiriasi, pvz., vairuotojas važiuoja ant galinio rato arba ratas neįprastai ilgai sukasi be kontakto su žeme (montavimo stendas). Tuomet antiblokavimo sistema išjungžiama.

Norėdami vėl suaktyvinti antiblokavimo sistemą, sustabdykite „Pedelec“, išjunkite jį ir vėl paleiskite iš naujo.

3.5.5 Valdymo blokas



Paveikslėlis 25: Valdymo bloko apžvalga

Simbolis	Pavadinimas	
1	<	Grįžties mygtukas
2	>	Pasirinkimo mygtukas
3	>	Kito puslapio mygtukas
4	+	„Plius“ mygtukas
5		Pagalbos stumiant mygtukas
6	-	„Minus“ mygtukas

Lentelė 34: Valdymo bloko apžvalga

3.6 Aplinkosaugos reikalavimai

„Pedelec“ gali būti naudojamas temperatūros intervale nuo 5 iki 35 °C. Už šio temperatūros diapazono ribotos elektros pavaros sistemos veikimas yra ribotas.

optimali eksploatacijos temperatūra	22 – 26 °C
-------------------------------------	------------

Lentelė 35: optimali temperatūra

Žiemos režimu (ypač žemesnėje nei 0 °C temperatūroje) rekomenduojame įkrautą ir laikomą kambario temperatūroje akumuliatorių įdėti į „Pedelec“ prieš pradėdant kelionę. Ilgai važiuojant šaltyje rekomenduojama naudoti šiluminę apsaugą.





Reikia vengti žemesnės kaip –10 °C ir aukštesnės nei +40 °C temperatūros.

Į šias temperatūras taip pat reikia atsižvelgti.

Transportavimo temperatūra	10 – 40 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – 40 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	15 – 25 °C
Krovimo temperatūra	10 – 40 °C











Lentelė 36: Techniniai „Pedelec“ duomenys

Techninėje duomenų lentelėje pateikti „Pedelec“ naudojimo sričiai taikomi simboliai. Prieš važiuodami pirmą kartą, patikrinkite, kurie maršrutai gali būti naudojami.

Naudojimo sritis	Miesto ir turistiniai dviračiai	Vaikiški / jaunimo dviračiai	Kalnų dviračiai	Lenktynių dviračiai	Krovininiai dviračiai	Sulankstomi dviračiai
 1	Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.	Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.		Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.	Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.	Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.
 2	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir gerai grįstiems žvyrkeliams, taip pat didesniems atstumams esant vidutiniams nuolydžiams ir šuoliams iki 15 cm.	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir gerai grįstiems žvyrkeliams, taip pat didesniems atstumams esant vidutiniams nuolydžiams ir šuoliams iki 15 cm.	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir gerai grįstiems žvyrkeliams, taip pat didesniems atstumams esant vidutiniams nuolydžiams ir šuoliams iki 15 cm.	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir gerai grįstiems žvyrkeliams, taip pat didesniems atstumams esant vidutiniams nuolydžiams ir šuoliams iki 15 cm.		
 3			Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir nesudėtingam važiavimui bekele, trasoms su vidutiniams nuolydžiais ir šuoliams iki 61 cm.			
 4			Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir nesudėtingam važiavimui bekele, ribotam naudojimui nuolydžiuose ir šuoliams iki 122 cm.			

Lentelė 37: Naudojimo sritis

„Pedelec“ netinka naudoti šiose srityse:

Naudojimo sritis	Miesto ir turistiniai dviračiai	Vaikiški / jaunimo dviračiai	Kalnų dviračiai	Lenktynių dviračiai	Krovininiai dviračiai	Sulankstomi dviračiai
 1						
 2	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite aukščiau 15 cm.	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite aukščiau 15 cm.	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite aukščiau 15 cm.	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite aukščiau 15 cm.		
 3			Niekada nevažiuokite nuokalnėmis ir nešokinėkite aukščiau 61 cm.			
 4			Niekada nevažiuokite sudėtinga bekele ir nuokalnėmis ir nešokinėkite aukščiau 122 cm.			

4 Transportavimas ir saugojimas

4.1.1 Numatytosios rankenos / kėlimo taškai

Dėžutė yra be rankenų.

4.1 Fizinės transportavimo savybės

Svoris ir matmenys transportuojant

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris ** [kg]	Siuntimo svoris [kg]
Iconic Evo TR1 27,5"	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	60 cm	n.n.	n.n.	n.n.
Iconic Evo TR2 27,5"	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	60 cm	n.n.	n.n.	n.n.
Sonic Evo AM4 27,5"	45 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
Sonic Evo AM4 29"	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	60 cm	n.n.	n.n.	n.n.
Sonic Evo AM-I Carbon 27,5"	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	60 cm	n.n.	n.n.	n.n.
Sonic Evo AM-I Carbon 29"	45 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.

Lentelė 38: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

**Transporto priemonės svoris be akumuliatoriaus.
Bendrasis transporto priemonės svoris priklauso nuo naudojamo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus tipas	Svoris
Akumuliatorius „PowerPack 300“	2,5 / 2,6 kg
Akumuliatorius „PowerPack 400“	2,5 / 2,6 kg
Akumuliatorius „PowerPack 500“	2,6 / 2,7 kg
Akumuliatorius „PowerTube 400“	2,9 kg
Akumuliatorius „PowerTube 500“	2,9 kg
Akumuliatorius „PowerTube 625“	3,5 kg

4.2 Transportavimas



Kritimas netyčia suaktyvinus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Išimkite akumuliatorių.

4.2.1 Stabdžių transportavimo apsaugos naudojimas

Netaikoma „Pedelec“ diskiniams stabdžiams

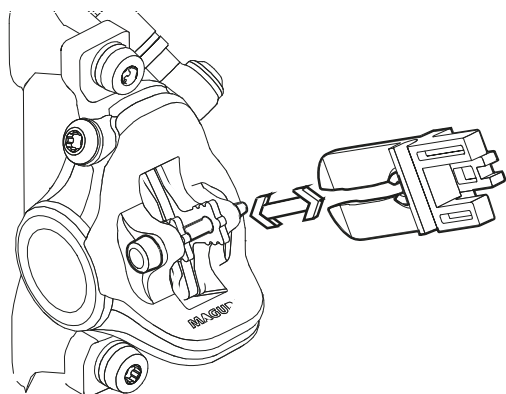


Nesant transportavimo apsaugos išteka alyva

Stabdžių transportavimo apsauga transportavimo ar siuntimo metu apsaugo nuo netyčinio stabdžių paspaudimo. Dėl to gali būti nepataisomai sugadinta stabdžių sistema arba ištekėti alyva, padarant žalą aplinkai.

- ▶ Niekada nespauskite stabdžių svirties esant išmontuotam ratui.
- ▶ Visuomet transportuodami ar siųsdami naudokite transportavimo apsaugą.
- ▶ **Transportavimo apsaugas įkiškite tarp stabdžių trinkelėlių.**

⇒ Transportavimo apsauga įsistato tarp abiejų trinkelėlių ir apsaugo nuo netyčinio nuolatinio stabdymo, dėl kurio gali ištekėti stabdžių skystis.



Paveikslėlis 26: Transportavimo apsaugos tvirtinimas

4.2.2 „Pedelec“ transportavimas

Dviračių pervežimo sistemose, kuriose apverstas „Pedelec“ fiksuojamas ties vairu arba rėmu, transportavimo metu ties dalimis susidaro neleistinos jėgos. Dėl to nešančiosios dalys gali lūžti.

- ▶ Niekada nenaudokite dviračių pervežimo sistemų, kuriose apverstas „Pedelec“ fiksuojamas ties vairu arba rėmu. Specialistas pakonsultuos jus dėl specializuotos ir saugios tinkamos transportavimo sistemos naudojimo.
- ▶ Veždami atsižvelkite į paruošto važiuoti „Pedelec“ svorį.
- ▶ Apsaugokite „Pedelec“ elektrines dalis ir jungtis nuo oro sąlygų naudodami tinkamus apsauginius dangtelius.
- ▶ Gabenkite akumuliatorių sausoje, švarioje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.

4.2.3 „Pedelec“ siuntimas

- ▶ Siunčiant „Pedelec“, rekomenduojama, kad specializuotas mažmenininkas tinkamai supakuotų „Pedelec“.

4.2.4 Akumuliatoriaus transportavimas

Akumuliatoriams galioja pavojingų krovinių pervežimo taisyklės. Nepažeistus akumuliatorius gali pervežti privatūs asmenys kelių eismo sąlygomis.

Komercinis transportas privalo laikytis pakuočių, ženklavimo ir pavojingų krovinių pervežimo taisyklių. Atviri kontaktai turi būti uždengti, o akumuliatorius saugiai supakuotas.

4.2.5 Akumuliatoriaus siuntimas

Akumuliatorius yra pavojingas krovinyje ir jį gali supakuoti ir persiųsti tik apmokyti asmenys. Susisieki su specialistu.

4.3 Sandėliavimas

- ▶ Laikykite „Pedelec“, borto kompiuterį, akumuliatorių ir įkroviklį sausoje, švarioje ir nuo saulės apsaugotoje vietoje. Norėdami pailginti naudojimo trukmę, nelaikykite lauke.

Optimali „Pedelec“ sandėliavimo temperatūra	Nuo 10 iki – 20 °C
---	--------------------

Lentelė 39: Akumuliatorių ir pedalių laikymo temperatūra

- ✓ Visada reikia vengti žemesnės kaip –10 °C ir aukštesnės nei +40 °C temperatūros.
- ✓ Laikant akumuliatorių maždaug nuo 10 iki 20 °C temperatūroje užtikrinamas ilgesnis jo veikimo laikas.
- ✓ Laikykite „Pedelec“, borto kompiuterį, akumuliatorių ir įkroviklį atskirai.

4.3.1 Sandėliavimo režimas

Borto kompiuteryje įdiegtas energiją taupantis sandėliavimo režimas, kuris sumažina borto kompiuterio akumulatoriaus išsikrovimą iki minimalaus. Veikiant sandėliavimo režimui, data ir paros laikas prarandami.

4.3.1.1 Aktyvinimas

Veikiant sandėliavimo režimu borto kompiuteris nebeįsijungia trumpai paspaudus įjungimo / išjungimo mygtuką (borto kompiuteris).

- ▶ **Įjungimo ir išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)** spauskite mažiausiai 8 sekundes.
- ⇒ Jeigu trumpai paspaudus **Įjungimo ir išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)** borto kompiuteris neįsijungia, reikia yra suaktyvintas, sandėliavimo režimas.

4.3.1.2 Išaktyvinimas

- ▶ **Įjungimo ir išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)** spauskite mažiausiai 2 sekundes.
- ⇒ Sandėliavimo režimas yra išaktyvintas.

4.3.2 Nenaudojimo laikotarpis

Pastaba

Nenaudojamas akumuliatorius išsikrauna. Tai gali sugadinti akumuliatorių.

- ▶ Akumuliatorių reikia įkrauti kas 6 mėnesius.

Jeigu akumuliatorius visą laiką yra prijungtas prie įkroviklio, jis gali būti pažeistas.

- ▶ Niekada nelaikykite akumulatoriaus visą laiką prijungto prie įkroviklio.

Nenaudojamas borto kompiuterio akumuliatorius išsikrauna. Tai gali jį nepataisomai sugadinti.

- ▶ Kraukite borto kompiuterio akumuliatorių kas 3 mėnesius mažiausiai 1 valandą.

- ▶ Jeigu „Pedelec“ bus nenaudojamas iki keturių savaičių, išimkite borto kompiuterį iš laikiklio. Borto kompiuterį laikykite sausoje vietoje kambario temperatūroje.

- ▶ Jeigu „Pedelec“ nenaudojamas ilgiau nei keturias savaites, turi būti pasiruošta nenaudojimo laikotarpiui.

4.3.2.1 Pasiruošimas nenaudojimo laikotarpiui

- ✓ Nuimkite akumuliatorių nuo „Pedelec“.
- ✓ Įkraukite akumuliatorių iki maždaug 30–60 %.
- ✓ Nuvalykite „Pedelec“ drėgnu skudurėliu ir apsaugokite purškiamu vašku. Stabdžių trinties paviršiai niekada nedidėja.
- ✓ Prieš ilgalaikes prastovas rekomenduojama pasirūpinti, kad specializuotas atstovas atliktų patikrinimą, pagrindinį valymą ir konservavimą.

4.3.2.2 Veiksmai nenaudojimo laikotarpiu

- 1 Laikykite „Pedelec“, akumuliatorių ir įkroviklį sausoje ir švarioje aplinkoje.
Rekomenduojame laikyti negyvenamose patalpose su dūmų detektoriais. Gerai tinka sausos vietos, kur aplinkos temperatūra yra apie 10 – 20 °C.
- 2 Kraukite borto kompiuterį kas 3 mėnesius mažiausiai 1 valandą.
- 3 Po 6 mėnesių patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos būklę. Jei užsidega tik vienas įkrovos būklės indikatorius šviesos diodas, įkraukite akumuliatorių maždaug 30–60 %.



5 Montavimas

ĮSPĖJIMAS

Akių susižalojimo pavojus

Jeigu mazgų nustatymai atliekami netinkamai, gali kilti problemų ir esant tam tikroms aplinkybėms galite sunkiai susižaloti.

- ▶ Todėl montuodami visuomet užsidėkite apsauginius akinius akims apsaugoti.

DĖMESIO

Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir suspaudimo pavojus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Išimkite akumuliatorių.

- ✓ Montuokite „Pedelec“ švarioje ir sausoje vietoje.
- ✓ *Darbinė aplinkos* temperatūra turėtų siekti 15 – 25 °C.
- ✓ Naudojami montavimo stendai turi būti skirti maksimaliam 30 kg svoriui.

5.1 Reikalingi įrankiai

Norint surinkti „Pedelec“ dviratį reikalingi šie įrankiai:

- peilis,
- vidinis šešiabriaunis raktas 2 (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm ir 8 mm),
- dinamometrinis raktas darbiniam diapazonui nuo 5 iki 40 Nm,
- daugiabriaunis raktas T25,
- žiedinis raktas (8 mm, 9 mm, 10 mm), 13 mm, 14 mm ir 15 mm) ir
- kryžminis, plokščiasis ir varžtų atsuktuvus.

5.2 Išpakavimas

Pakuotę sudaro kartonas ir plastiko plėvelė.

- ▶ Pakuotę šalinkite laikydamiesi komunalinių tarnybų nuostatų.

5.2.1 Komplektacija

„Pedelec“ gamykloje testavimo sumetimais visiškai sumontuojamas ir galiausiai išardomas, kad jį būtų galima transportuoti

„Pedelec“ išankstinis sumontavimas siekia 95–98 %. Komplektaciją sudaro:

- iš anksto sumontuotas „Pedelec“,
- priekinis ratas,
- pedalai,
- ekscentrikas (pasirinktinai),
- kroviklis ir
- *naudojimo instrukcija*.

Akumulatorius tiekiamas atskirai nuo „Pedelec“.

5.3 Eksploatacijos pradžia

DĖMESIO

Nudegimas į karštą pavarą

Naudojimo metu pavaros aušintuvas gali itin stipriai įkaisti. Prisilietus galima nudegti.

- ▶ Prieš montuodami leiskite pavaros blokui atvėsti.

Kadangi pirmasis „Pedelec“ reikalauja specialių įrankių ir ypatingų profesinių žinių, šiuos darbus turi atlikti tik apmokyti darbuotojai.

Praktika rodo, kad neparduotas „Pedelec“ spontaniškai perduodamas klientams bandomajam važiavimui, kai tik jis atrodo parengtas naudoti.

- ▶ Prasminga, kiekvieną „Pedelec“ po surinkimo nedelsiant paruošti pilnaverčiam naudojimui.
- ▶ Montavimo protokole (žr. skyrių [11.2](#)) aprašytos visos saugos technikos patikros, testai ir techninės priežiūros darbai. Siekiant „Pedelec“ paruošti pilnaverčiam naudojimui, atlikite visus montavimo darbus.
- ▶ Kokybės užtikrinimui užpildykite montavimo protokolą.

5.4 Akumulatoriaus paruošimas

5.4.1 Akumulatoriaus patikra

Prieš pirmą įkrovimą akumuliatorių reikia patikrinti.

1 Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus).

⇒ Jeigu nešviečia nei vienas šviesos diodas (LED) įkrovos būklės indikatoriuje, galimai akumulatorius yra pažeistas.

⇒ Jeigu šviečia bent vienas, bet ne visi LED įkrovos būklės indikatoriuje, akumuliatorių galima pilnai įkrauti.

5.4.2 „PowerTube Adapter“ 400 ir (arba) 500 permontavimas

Norint naudoti „Bosch“ akumuliatorių „PowerTube 625“, reikia permontuoti „PowerTube Adapter“ 400 ir (arba) 500.

1 Atlaisvinkite varžtus ant akumulatoriaus laikiklio TORX® T25 raktu.



Paveikslėlis 27: Akumulatoriaus laikiklio varžtų atsukimas

2 Lizdiniu veržliarakčiu nuimkite abu 4 mm šešiabriaunius varžtus ant „PowerTube Adapter“. Jeigu neturite lizdinio veržliarakčio, varžtus galite ištraukti vidiniu šešiabriauniu raktu.



Paveikslėlis 28: 4 mm šešiabriaunių varžtų nuėmimas

3 Lizdiniu veržliarakčiu nuimkite abu 4 mm vidinius šešiabriaunius varžtus ant „PowerTube Adapter“.



Paveikslėlis 29: Vidinių šešiabriaunių varžtų nuėmimas

4 Ištraukite „PowerTube Adapter“.



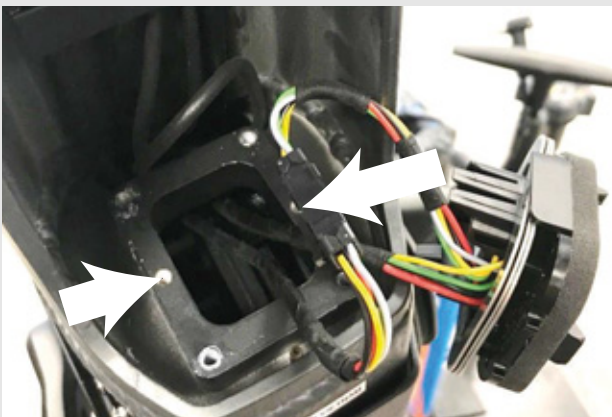
Paveikslėlis 30: „PowerTube Adapter“ ištraukimas

- 5 Esant poreikiui adapterio plokštelės naudokite atstumui nustatyti.



Paveikslėlis 31: Įmontuotos adapterio plokštelės

- 6 Priveržkite varžtus ant akumuliatoriaus laikiklio TORX® T25 raktu.



Paveikslėlis 32: Akumuliatoriaus laikiklio priveržimas

5.4.3 Sumontuokite akumuliatoriaus dangtelį ant „Bosch“ akumuliatoriaus „PowerTube 625“ (horizontaliai)

- 1 Išmontuokite viršutinę sąsają (iš spynos pusės) TORX® T20 raktu nuo „Bosch“ akumuliatoriaus „PowerTube 625“.



Paveikslėlis 33: Viršutinės sąsajos išmontavimas

- 2 Prisukite akumuliatoriaus montavimo plokštę originaliais „Bosch“ varžtais (M4 × 8 T20) ant „Bosch“ akumuliatoriaus „PowerTube 625“. Stebėkite, kad išėmimo antdėklas būtų nukreiptas link akumuliatoriaus priekinės pusės.



Paveikslėlis 34: Montavimo plokštės montavimas

- 3 Paspaudus akumuliatoriaus dangtelis užstumiamas ant akumuliatoriaus. Tuo metu įsitikinkite, kad akumuliatoriaus įjungimo / išjungimo jungiklis yra suderintas su atitinkama anga dangtelyje.



Paveikslėlis 35: Akumuliatoriaus dangtelio užstūmimas ant akumuliatoriaus

- ⇒ Akumuliatoriaus dangtelis užsifiksuoja ant akumuliatoriaus montavimo bėgelių.
- ⇒ Akumuliatorių galima įstatyti į rėmą.

5.4.4 Sumontuokite akumuliatoriaus dangtelį ant „Bosch“ akumuliatoriaus „PowerTube 500“ (horizontaliai)

- 1 Išmontuokite viršutinę sąsają (iš spynos pusės) TORX® T20 raktu nuo „Bosch“ akumuliatoriaus „PowerTube 625“.



Paveikslėlis 36: Viršutinės sąsajos išmontavimas

- 2 Tvirtai priveržkite „PowerTube“ prailginimą naudodamiesi komplekte esančiais dviem M4 × 8 T20 varžtais ant „Bosch“ akumuliatoriaus „PowerTube 500“. Tuo metu, stebėkite, kad uždarytoji pusė būtų nukreipta į akumuliatoriaus priekinę pusę (įj./išj. jungiklio kryptimi). Lygioji „PowerTube“ išplėtimo pusė turi būti nukreipta į viršų, nuo akumuliatoriaus.



Paveikslėlis 37: „PowerTube“ prailginimo montavimas

- 3 Prisukite akumuliatoriaus montavimo plokštę originaliais „Bosch“ varžtais (M4 × 8 T20) ant „PowerTube“ prailginimo. Tam naudokite „PowerTube“ prisukamą prailginimo plokštę kaip laikiklį. Nustatydami padėtį stebėkite, kad išėmimo antdėklas būtų nukreiptas link akumuliatoriaus priekinės pusės.



Paveikslėlis 38: Akumuliatoriaus montavimo plokštės priveržimas

- 4 Paspaudus akumuliatoriaus dangtelis užstumiamas ant akumuliatoriaus. Tuo metu įsitikinkite, kad akumuliatoriaus įjungimo / išjungimo jungiklis yra suderintas su atitinkama anga dangtelyje.



Paveikslėlis 39: Akumuliatoriaus dangtelio užstūmimas ant akumuliatoriaus

- ⇒ Akumuliatoriaus dangtelis užsifiksuoja ant akumuliatoriaus montavimo bėgelių.
- ⇒ Akumuliatorių galima įstatyti į rėmą.

5.5 Borto kompiuterio paruošimas

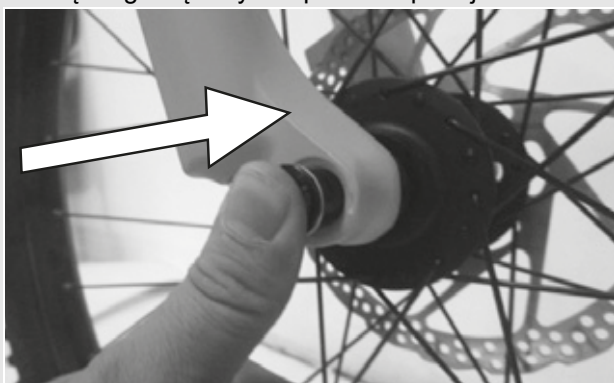
- ▶ Borto kompiuterio akumuliatorius tiekimo metu yra dalinai įkrautas. Prieš naudojant pirmą kartą, akumuliatorių kraukite mažiausiai 1 valandą naudodamiesi USB jungtimi arba per sistemą.
- ▶ Valdymo bloką įstatykite taip, kad mygtukai vairo atžvilgiu būtų beveik vertikaliaje padėtyje.
- ▶ Prieš naudodami pirmą kartą nustatykite kalbą.

5.5.1 Rato montavimas į „Suntour“ šakės

5.5.1.1 Prisukama ašis (15 mm)

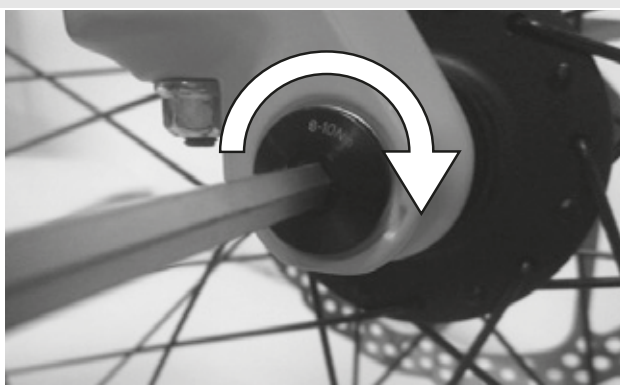
Galioja tik „Suntour“ šakėms su prisukama ašimi, 15 mm modelis

- 1 Ašį iki galo įstatykite pavaros pusėje.



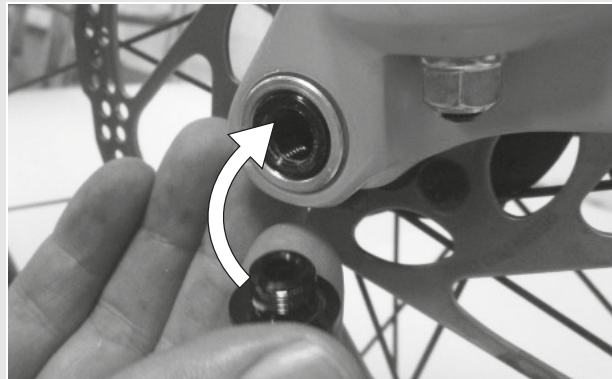
Paveikslėlis 40: Ašies įstatymas iki galo

- 2 5 mm vidiniu šešiabriauniu raktu ašį priveržkite 8–10 Nm.



Paveikslėlis 41: Ašies priveržimas

- 3 Ne pavaros pusėje įstatykite apsauginį varžtą.



Paveikslėlis 42: Ekscentriko įstūmimas į ašį

- 4 Apsauginį varžtą priveržkite 5 mm vidiniu šešiabriauniu raktu 5–6 Nm sukimo momentu.

⇒ Svirtis sumontuota.



Paveikslėlis 43: Apsauginio varžto priveržimas

5.5.1.2 Prisukama ašis (20 mm)

Galioja tik „Suntour“ šakėms su prisukama ašimi, 20 mm modelis

- 1 Ašį iki galo įstatykite pavaros pusėje.



Paveikslėlis 44: Įstatytos Ašies priveržimas

- 2 Apsauginį gnybtą priveržkite 4 mm vidiniu šešiabriauniu raktu 7 Nm sukimo momentu.



Paveikslėlis 45: Apsauginio gnybto priveržimas

5.5.1.3 Įstatoma ašis

Galioja tik „Suntour“ šakėms su prisukama ašimi

⚠ DĖMESIO

Griuvimas atsilaisvinus įstatomai ašiai

Sugedusi ar netinkamai sumontuota įstatoma ašis gali įsipainioti diskiniame stabdyje ir blokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti.

- ▶ Niekuomet neįmontuokite sugedusios įstatomos ašies.

Griuvimas dėl sugedusios arba netinkamai sumontuotos įstatomos ašies

Eksploatuojami diskiniai stabdžiai labai įkaista. Dėl to gali būti pažeistos įstatomos ašies dalys. Įstatoma ašis atspalaiduoja. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

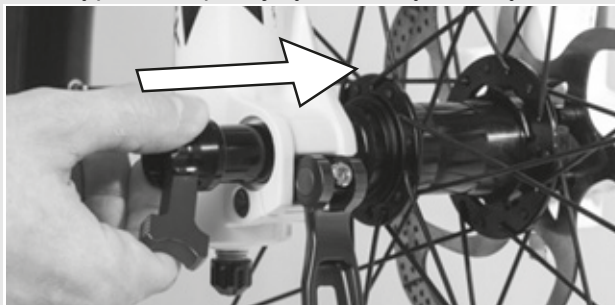
- ▶ Įstatoma ašis ir diskiniai stabdžiai turi būti išdėstyti vienas priešais kitą.

Griuvimas dėl netinkamo įstatomos ašies nustatymo

Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Amortizuojančios šakės arba įstatoma ašis gali lūžti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

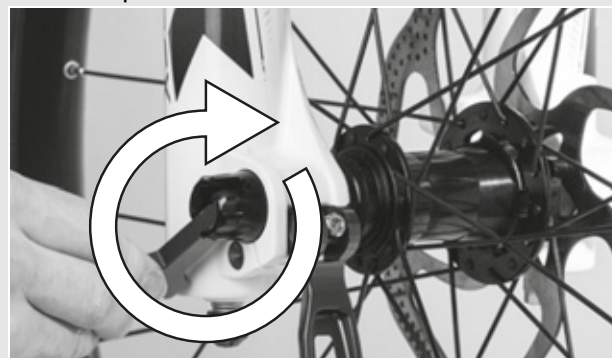
- ▶ Niekuomet netvirtinkite įstatomos ašies naudodami įrankį (pvz., plaktuką arba reples).

- 1 Ašį pavaros pusėje įstumkite į stebulę.



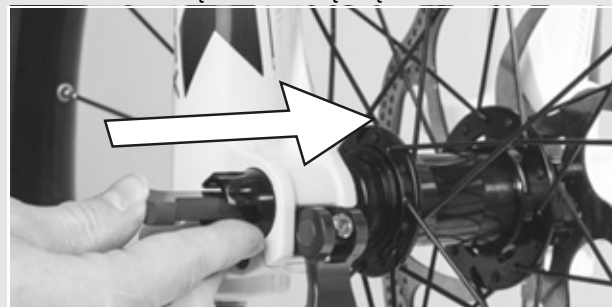
Paveikslėlis 46: Ašies įstūmimas į stebulę

- 2 Ašies priveržimas raudonu svirtu.



Paveikslėlis 47: Ašies priveržimas

- 3 Ekscentriko įstūmimas į ašį.



Paveikslėlis 48: Ekscentriko įstūmimas į ašį

- 4 Ekscentriko apskukimas.

⇒ Svirtis apsaugota.



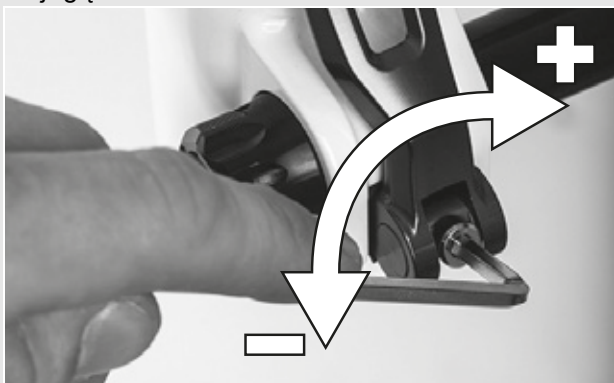
Paveikslėlis 49: Svirties užtvirtinimas

- 5 Patikrinkite ekscentriko padėtį ir įtempimo jėgą. Ekscentrikas turi priglusti vienoje linijoje prie apatinio korpuso. Užtvirtinant ekscentriką delne turi matytis lengvas įspaudas.



Paveikslėlis 50: Tobula įtempimo sverto padėtis

- 6 Esant poreikiui įtempimo sverto įtempimo jėgą nustatykite 4 mm vidiniu šešiabriauniu raktu.
- 7 Patikrinkite ekscentriko padėtį ir įtempimo jėgą.



Paveikslėlis 51: Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

5.5.1.4 Ekscentrikas

Galiota tik „Suntour“ šakėms su ekscentriku



Griuvimas atsilaisvinus ekscentrikui

Sugedęs ar netinkamai sumontuotas ekscentrikas gali įsipainioti diskiniame stabdyje ir blokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti.

- ▶ Niekuomet neįmontuokite sugedusio ekscentriko.

Griuvimas dėl sugedusio arba netinkamai sumontuoto ekscentriko

Ekspluatuojami diskiniai stabdžiai labai įkaista. Dėl to gali būti pažeistos ekscentriko ašies dalys. Ekscentrikas gali atsipalaiduoti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Priekinio rato ekscentrikas ir diskiniai stabdžiai turi būti išdėstyti vienas priešais kitą.

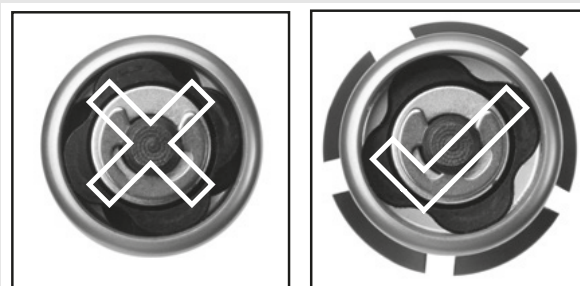
Griuvimas dėl netinkamai nustatytos įtempimo jėgos

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos.

Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Amortizuojančios šakės arba ekscentrikas gali lūžti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik naudodami tik pagal reikalavimus nustatytą įtempimo jėgą.

- 1 Prieš montavimą atkreipkite dėmesį į tai, kad ekscentriko jungė būtų ištempta. Atsargiai atidarykite svirtį.



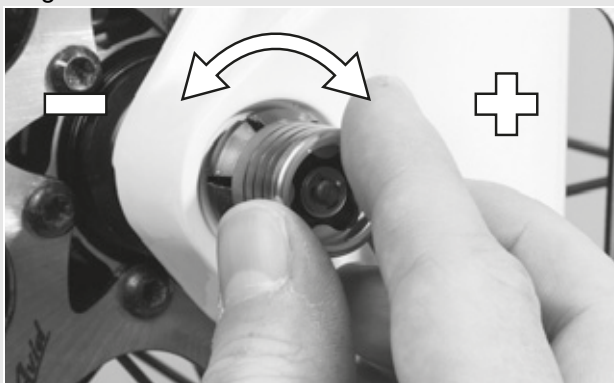
Paveikslėlis 52: Uždaryta ir atidaryta jungė

- 2 Įstumkite ekscentriką į vidų, kol pasigirs spragtelėjimas. Įsitikinkite, kad jungė yra ištempta.



Paveikslėlis 53: Ekscentriko įstūmimas

- 3 Įtempimą nustatykite esant atvirai įtempimo svirčiai, kol jungė prispaus prie rato ašies griovelio.



Paveikslėlis 54: Įtempio nustatymas

- 4 Iki galo uždarykite ekscentriką. Patikrinkite, ar ekscentrikas fiksuotas ir, jeigu reikia, pareguliuokite ties junge.

⇒ Svirtis apsaugota.



Paveikslėlis 55: Ekscentriko uždarymas

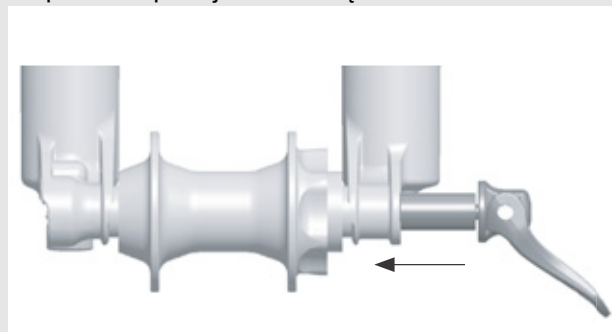
5.5.2 Rato montavimas FOX šakėse

5.5.2.1 Ekscentrikas (15 mm)

Galioja tik FOX šakėms su prisukama ašimi, 15 mm modelis

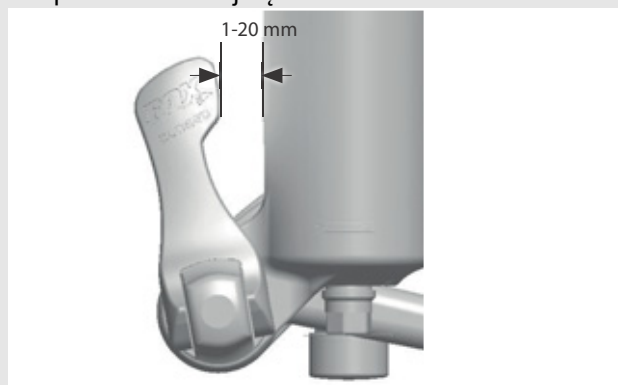
15 × 100 mm ir 15 × 110 mm ekscentriko sumontavimo procesai yra analogiški.

- 1 Įstatykite priekinį ratą į šakės rato ašies griovelį. Prakiškite ašį per rato ašies griovelį ne pavaros pusėje ir stebulę.



Paveikslėlis 56: Ekscentriko įstūmimas

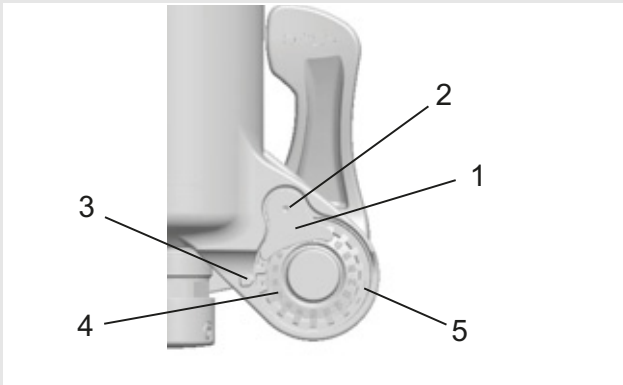
- 2 Atidarykite ašies svirtį.
- 3 Įsukite ašį 5–6 pilnus apsisukimus pagal laikrodžio rodyklę į ašies veržlę.
- 4 Uždarykite ekscentriko svirtį. Svirtyje turi būti pakankamai įtempimo, kad ant jūsų delno pasiliktų įspaudas.
- 5 Uždarytoje padėtyje svirtis turi būti 1–20 mm prieš šakės kojelę.



Paveikslėlis 57: Svirties atstumas iki šakės kojelės

⇒ Jeigu svirties įtempimas yra nepakankamas arba per didelis, tuomet kai ji yra rekomenduojamoje padėtyje (1–20 mm prieš šakės), reikia nustatyti ekscentriką.

Ekscentriko nustatymas



Paveikslėlis 58: Ekscentriko sumontavimas iš galo naudojantis (1) ašies varžlės apsauga ir (5) ašies varžle

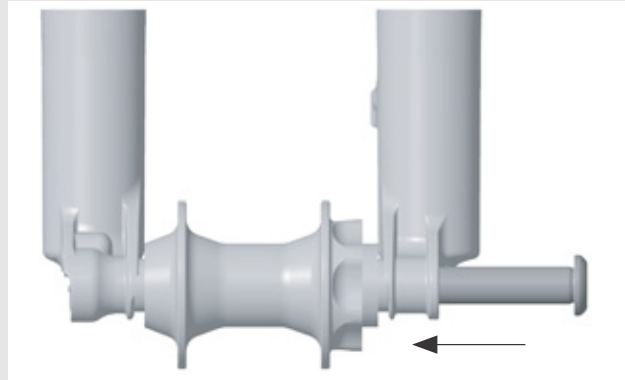
- 1 Pasižymėkite ašių nustatymo reikšmę (4), kuri nurodoma rodykle (3).
- 2 2,5 mm vidiniu šešiabriauniu raktu atlaisvinkite apsauginį ašies varžtą (2) pasukdami maždaug 4 apsisukimus, nenuimdami varžto pilnai.
- 3 Pasukite ekscentriko svirtį į atvirą padėtį ir atlaisvinkite ašį pasukdami maždaug 4 apsisukimus.
- 4 Iš atviros svirties pusės įspauskite ašį į vidų. Taip apsauginis ašies varžtas bus išstumtas, kad jį galėtumėte sukuti.
- 5 Toliau stumkite ašį ir sukite ašies varžlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte svirties įtempimą, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, jeigu svirties įtempimą norite sumažinti.
- 6 Vėl uždėkite ašies varžlės apsaugą ir priveržkite varžtą 0,9 Nm (8 in/lb) prisukimo momentu.
- 7 Kartokite veiksmus ašiai sumontuoti, kad patikrintumėte ar ši sumontuota ir nustatyta tinkamai.

5.5.2.2 „Kobolt“ ašis

Galiota tik FOX šakėms su „Kobolt“ ašimi

15 × 100 mm ir 15 × 110 mm „Kobolt“ ašies sumontavimo procesai yra analogiški.

- 1 Įstatykite priekinį ratą į šakės rato ašies griovelį. Prakiškite „Kobolt“ ašį per rato ašies griovelį ne pavaros pusėje ir stebulę.



Paveikslėlis 59: „Kobolt“ ašies įstūmimas

- 2 Priveržkite „Kobolt“ ašies varžtą 6 mm vidiniu šešiabriauniu raktu 17 Nm (150 in/lb) sukimo momentu.

5.5.3 Iškyšos ir vairo patikra

5.5.3.1 Jungčių patikra

- 1 Norėdami patikrinti, ar vairas, iškyša ir šakių kotas tvirtai sujungti tarpusavyje, atsistokite priešais „Pedelec“. Suspauskite priekinį ratą tarp kojų. Suimkite už vairo rankenų.
 - 2 Mėginkite vairą apsukti priekinio rato atžvilgiu.
- ⇒ Vairo iškyša turi nesislinkti ir nesisukti.

5.5.3.2 Tvirta padėtis

- 1 Norėdami patikrinti, ar vairo iškyša yra tvirtai sumontuota, esant uždarytai ekscentriko svirčiai visu kūno svoriu atsiremkite į vairą.
- ⇒ Vairo laikomasis vamzdis neturi judėti ant šakių koto.
- 2 Jeigu vairo laikomasis vamzdis šakių kote juda, padidinkite ekscentriko svirties įtempimą. Norėdami tai padaryti, šiek tiek pasukite pagal laikrodžio rodyklę rievėtą varžlę esant atidarytai ekscentriko svirčiai.
 - 3 Uždarykite svirtį ir dar kartą patikrinkite vairo iškyšos sumontavimo tvirtumą.

5.5.3.3 Guolių tarpo patikra

- 1 Norėdami patikrinti vairo mechanizmo guolių tarpą, uždarykite vairo iškyšos ekscentriko svirtį.
- 2 Vienos rankos pirštus uždėkite ant viršutinės vairo mechanizmo guolių įdėklo. Kita ranka užtraukite priekinio rato stabdžius ir pamėginkite, „Pedelec“ pastumdyti pirmyn ir atgal.
- 3 Guolio įdėklų pusės neturi pasislinkti viena kitos atžvilgiu. Atkreipkite dėmesį į tai, kad amortizuojančiose šakėse ir diskiniuose stabdžiuose laisvatarpis gali jaustis dėl išmuštų guolių įvorių arba stabdžių trinkelėlių laisvumo.
- 4 Jeigu laisvumas jaučiasi valdymo guolyje, jį reikia nedelsiant sureguliuoti, nes priešingu atveju bus pažeistas guolis. Šį nustatymą turite atlikti pagal vairo iškyšos vadovą.

5.6 „Pedelec“ pardavimas

- ▶ Užpildykite „Pedelec“ pasą naudojimo instrukcijos atvarte.
- ▶ Pasižymėkite akumuliatoriaus raktą gamintoją ir numerį.
- ▶ Pritaikykite „Pedelec“ pagal vairuotoją, žr. skyrių 6.5.
- ▶ Stovo, perjungimo svirties nustatymas.
- ▶ Informuokite eksploatuotoją arba vairuotoją apie visas „Pedelec“ funkcijas.

6 Eksploatacija

6.1 Rizika ir pavojai

ĮSPĖJIMAS

Kitų kelių eismo dalyvių keliami sužeidimo ir mirties rizika

Kiti kelių eismo dalyviai, tokie kaip autobusai, sunkvežimiai, lengvieji automobiliai arba pėstieji dažnai neįvertina „Pedelec“ greičio. Taip pat dažnai „Pedelec“ eismo sąlygomis nepastebimas. Pasekmė gali būti sunkūs ir (arba) mirtini sužalojimai.

- ▶ Dėvėkite išskirtinius, atspindinčius šviesą drabužius ir apsauginį šalną.
- ▶ Visuomet vairuokite stengdamiesi apsiginti.
- ▶ Stebėkite sukančių transporto priemonių mirties tašką. Preventyviai sumažinkite greitį kai transporto priemonės suka į dešinę pusę.

Sužeidimo ir mirties rizika dėl vairavimo klaidų

„Pedelec“ nėra dviratis. Vairavimo klaidos ir neįvertintas greitis greitai sukelia pavojingas situacijas. Pasekmė gali būti griuvimas ir sunkūs ir (arba) mirtini sužalojimai.

- ▶ Visų pirma, ypač jeigu nevažiavote „Pedelec“ ilgesnį laiką, prieš važiuodami didesniu nei 12 km/h greičiu, pripraskite prie greičio. Pamažu didinkite pagalbos lygį.
- ▶ Reguliariai treniruokitės visiškai sustabdyti transporto priemonę.
- ▶ Baikite praktinius saugaus vairavimo kursus.

DĖMESIO

Griuvimas dėl palaidų drabužių

Ratų stipinai ir *grandininė pavara* gali pagauti batų raištelius, šalikus ir kitas palaidas dalis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Dėvėkite tvirtą avalynę ir priglundančius drabužius.

DĖMESIO

Griuvimas dėl nenustatytų pažeidimų

Po griuvimo, nelaimingo atsitikimo ar „Pedelec“ nuvirtimo gali atsirasti sunkiai nustatomų, pvz., stabdžių sistemos, ekscentrikų arba *rėmo* pažeidimų. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Nutraukite „Pedelec“ eksploataciją ir kreipkitės į specializuotą parduotuvę su prašymu patikrinti.

Griuvimas dėl medžiagos susidėvėjimo

Intensyviai naudojant medžiaga gali susidėvėti. Susidėvėjus medžiagai mazgas staiga gali nustoti veikti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Pasirodžius medžiagos susidėvėjimo ženklams, nedelsdami nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. Kreipkitės į specializuotą parduotuvę dėl padėties patikros.
- ▶ Reguliariai kreipkitės į specializuotą parduotuvę dėl patikrų. Patikros metu specializuotoje parduotuvėje „Pedelec“ tikrinamas dėl medžiagos susidėvėjimo ant rėmo, šakių, amortizuojančių dalių pakabos (jeigu yra) ir mazgų iš kompozicinių medžiagų.

Dėl šilumos spinduliavimo (pvz., šildymo) betarpiškoje aplinkoje karbonas darosi trapus. Dėl to gali lūžti karbono dalis ir galite griūti bei susižeisti.

- ▶ Niekomet neleiskite „Pedelec“ karbono dalių veikti šilumos šaltiniams.

Griuvimas dėl užsiteršimo

Stambūs teršalai gali trikdyti „Pedelec“ funkcijas, pvz., stabdžius. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Prieš važiuodami nuvalykite stambius nešvarumus.

 **DĖMESIO**
Griuvimas dėl blogų eismo sąlygų

Palaidi daiktai, pvz., įvairios šakos, gali įsipainioti į ratus ir sukelti griuvimą bei sužeidimus.

- ▶ Atsižvelkite į eismo sąlygas.
- ▶ Važiukite lėtai ir laiku stabdykite.

Pastaba

Dėl karščio ar tiesioginių saulės spindulių oro slėgis *padangose* gali viršyti maksimaliai leidžiamą. Tai gali sugadinti *padangas*.

- ▶ Niekuomet nepalikite „Pedelec“ stovėti ant saulės.
- ▶ Karštomis dienomis reguliariai kontroliuokite oro slėgį *padangose* ir, prireikus, jį koreguokite.

Važiuojat nuokalnėse galimas didelio greičio išvystymas. „Pedelec“ gali tik trumpam viršyti 25 km/h greitį. Esant didesnei apkrovai ypač nukentėti gali *padangos*.

- ▶ Pasiekus didesnį nei 25 km/h greitį, stabdykite „Pedelec“.

Pastaba

Dėl atviros konstrukcijos įsiskverbianti drėgmė esant žemai temperatūrai gali trikdyti tam tikras funkcijas.

- ▶ „Pedelec“ visuomet saugokite sausoje ir apsaugotoje nuo šalčio vietoje.
- ▶ Jeigu „Pedelec“ naudojamas esant žemesnei nei 3 °C temperatūrai, prieš tai specializuotoje parduotuvėje reikia atlikti patikrą ir paruošti transporto priemonę eksploatacijai žiemą.

Važiavimas bekele stipriai apkrauna rankų sąnarius.

- ▶ Priklausomai nuo kelio dangos darykite pertraukas kas 30–90 minučių.

6.1.1 Asmeninės saugos priemonės

Rekomenduojama dėvėti tinkamą apsauginį šalną, ilgus, sportiškus, priglundančius ir atspindinčius drabužius bei avėti tvirtą avalynę.

6.2 Patarimai dėl didesnio nuvažiuojamo atstumo

„Pedelec“ nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo daugelio įtakančių faktorių. Su viena akumulatoriaus įkrova galima nuvažiuoti mažiau kaip 20 km ir daug daugiau nei 100 km. Yra keli bendri patarimai, kaip galima padidinti nuvažiuojama atstumą.

Spyruoklių elementai

- ▶ Amortizuojančias šakes ir slopintuvus atidarykite tik esant poreikiui važiuojant bekele arba žvyrkeliais. Ant asfaltuotų kelių arba kalnuose amortizuojančias šakes ir slopintuvus fiksukite.

Minimo dažnis

- ▶ Važiukite 50 sūkių per minutę minimo dažniu. Tai optimizuoja elektrinės pavaros poveikio laipsnį.
- ▶ Venkite labai lėto minimo.

Svoris

- ▶ Sumažinkite bendrą „Pedelec“ ir bagažo svorį.

Pradėjimas važiuoti ir stabdymas

- ▶ Ilgus atstumus važiuokite tolygiu greičiu.
- ▶ Venkite pajudėjimo iš vietos ir stabdymo.

Pavarų perjungimas

- ▶ Pajudant iš vietos ir įkalnėse naudokite žemą pavarą ir žemą pagalbos laipsnį.
- ▶ Į aukštesnę pavarą perjunkite atitinkamai pagal reljefą ir greitį.

Padangų slėgis

- ▶ Važiukite tik esant maksimaliai leidžiamam padangų slėgiui.

Variklio ir vidinės galios indikatoriai

- ▶ Važiavimo būdą priderinkite atitinkamai pagal abu indikatorius. Kuo didesnis asmeninis indėlis, tuo mažiau energijos sunaudojama ir tuo didesnį atstumą galima nuvažiuoti.

Akumulatorius ir temperatūra

Krintant temperatūrai didėja elektros varža. Mažėja akumulatoriaus galia. Todėl žiemą tikėtinas įprasto atstumo sumažėjimas.

- ▶ Žiemą naudokite akumulatoriaus termoapsaugą.

6.3 Klaidos pranešimas

6.3.1 Borto kompiuteris

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinus klaidą ją parodo koduotai kaip klaidos pranešimą. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia.

Ko-das	Aprašas	Sprendimo būdas
410	Vienas ar keli borto kompiuterio mygtukai yra užblokuoti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite, ar mygtukai stringa, pvz., dėl patekusio purvo. ▶ Prireikus išvalykite mygtukus.
414	Valdymo bloko ryšio problemos	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Susisiekite su specializuota parduotuve. Paveskite patikrinti jungtis ir sujungimus.
418	Vienas ar keli valdymo bloko mygtukai yra užblokuoti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite, ar mygtukai stringa, pvz., dėl patekusio purvo. ▶ Prireikus išvalykite mygtukus.
419	Konfigūravimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
422	Variklio prijungimo problema	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite jungtis ir sujungimus.
423	Akumulatoriaus prijungimo problema	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite jungtis ir sujungimus.
424	Komponentų tarpusavio ryšio triktis	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite jungtis ir sujungimus.
426	Vidinė laiko viršijimo klaida	<p>Esant šiai klaidos būklei yra neįmanoma, pagrindinių nustatymų meniu parodyti padangų apimtį arba ją pritaikyti.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
430	Borto kompiuterio akumulatorius tuščias	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Įkraukite borto kompiuterio akumulatorių (laikiklyje arba per USB jungtį).
431	Programinės įrangos versijos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
440	Vidinė variklio klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
450	Vidinė programinės įrangos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
460	USB jungties klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.

Lentelė 40: Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

Ko-das	Aprašas	Sprendimo būdas
490	Vidinė borto kompiuterio klaida	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Paveskite patikrinti borto kompiuterį.
500	Vidinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
502	Apšvietimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikinkite žibintus ir atitinkamus laidus. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
503	Greičio sensoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
504	Atpažintas greičio manipuliavimo signalas	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite stipinų magnetų padėtį ir, prireikus, nustatykite iš naujo. ▶ Patikrinkite, ar nėra manipuliavimo. ▶ Pavaros pagalba sumažinama.
510	Vidinė sensoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
511	Vidinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
530	Akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumulatorių. 3 Vėl įstatykite akumulatorių. 4 Iš naujo paleiskite elektrinės pavaros sistemą. 5 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
531	Konfigūravimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
540	Temperatūros klaida „Pedelec“ yra už leistinos temperatūros diapazono	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą ir leiskite varikliui ir akumulatoriui atvėsti arba sušilti iki leistinos temperatūros diapazono. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
550	Atpažintas neleistinas prietaisas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pašalinkite prietaisą. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
580	Programinės įrangos versijos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.

Lentelė 40: Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

Ko-das	Aprašas	Sprendimo būdas
591	Autentifikavimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Vėl įstatykite akumuliatorių. 4 Paleiskite sistemą iš naujo. 5 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
592	Nesuderinami komponentai	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įstatykite suderinamą borto kompiuterį. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
593	Konfigūravimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
595, 596	Ryšio triktis	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite pavaros laidus. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
602	Vidinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
603	Vidinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
605	Akumulatoriaus temperatūros klaida „Pedelec“ yra už leistinos temperatūros diapazono	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą ir leiskite varikliui ir akumuliatoriui atvėsti arba sušilti iki leistino temperatūros diapazono. 2 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio. 3 Paleiskite sistemą iš naujo. 4 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
606	išorinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite laidus. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
610	Akumulatoriaus įtampos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
620	Kroviklio klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įstatykite kroviklį. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
640	Vidinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
655	Daugybinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Vėl įstatykite akumuliatorių. 4 Paleiskite sistemą iš naujo. 5 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.

Lentelė 40: Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas





Ko-das	Aprašas	Sprendimo būdas
656	Programinės įrangos versijos klaida	► Susisiekite su specialistu, kad jis atliktų programinės įrangos naujinimą.
7xx	Trečiųjų šalių tiekiamų komponentų klaida	► Prašome laikytis pavarų gamintojo naudojimo instrukcijos.
800	Vidinė ABS klaida	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
810	Neatitinkantys tikrovės signalai ratų greičio sensoriuje	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
820	Klaida įvade į priekinį ratų greičio sensorių	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
821 ... 826	neatitinkantys tikrovės signalai priekinio rato greičio sensoriuje. Galimai trūksta sensoriaus disko, jis sugedęs arba netinkamai sumontuotas; ženkliai skirtingi priekinio ir galinio rato padangų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant galinio rato	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Mažiausiai 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. Turi užgesti ABS kontrolinė lemputė. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
830	Klaida įvade į galinį ratų greičio sensorių	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
831 833 ... 835	Neatitinkantys tikrovės signalai galinio rato greičio sensoriuje. Galimai trūksta sensoriaus disko. Jis sugedęs arba netinkamai sumontuotas; ženkliai skirtingi priekinio ir galinio rato padangų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant galinio rato	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Mažiausiai 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. Turi užgesti ABS kontrolinė lemputė. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
840	Vidinė ABS klaida	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
850	Vidinė ABS klaida	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
860, 861	Maitinimo įtampos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
870, 871, 880 883 ... 885	Ryšio triktis	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
889	Vidinė ABS klaida	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
890	ABS kontrolinė lemputė sugedusi arba jos nėra; ABS galimai neveikia	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
Jokio indikatoriaus	Vidinė borto kompiuterio klaida	► Paleiskite pavaros sistemą iš naujo ją išjungdami ir vėl įjungdami.

Lentelė 40: Borto kompiuterio klaidų pranešimų sąrašas

6.3.2 Akumulatorius

Akumulatorius apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo dėl įdiegto „Electronic Cell Protection (ECP)“. Iškilus pavojus akumulatorius išsijungia suveikus apsauginei funkcijai.

Jeigu aptinkamas akumulatoriaus defektas, mirksi LED diodai įkrovos būklės indikatoriuje.

Aprašas	Sprendimo būdas
Kodas: 	
Jeigu akumulatorius yra už įkrovos temperatūros diapazono, mirksi trys LED diodai įkrovos būklės indikatoriuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
Kodas: 	
Jeigu aptinkamas akumulatoriaus defektas, mirksi du LED diodai įkrovos būklės indikatoriuje.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.
Kodas: 	
Jeigu yra sugedęs kroviklis ir jis nekrauna, nemirksi nė vienas LED diodas. Priklausomai nuo akumulatoriaus įkrovos būklės nuolat šviečia vienas arba keli LED diodai.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.
Kodas: 	
Jeigu nėra elektros srovės, nešviečia nė vienas LED diodas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite visas kištukines jungtis. 2 Patikrinkite akumulatoriaus kontaktus, ar jie nėra užsiteršę. Jeigu reikia, kontaktus atsargiai nuvalykite. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.

Lentelė 41: Akumulatoriaus klaidų pranešimų sąrašas

6.4 Apmokymas ir klientų aptarnavimo tarnyba

Klientų aptarnavimo tarnybą atstovauja jus aptarnaujanti specializuota parduotuvė. Šios naudojimo instrukcijos „Pedelec“ pase yra nurodyti jos kontaktai. Vėliausiai perduodant „Pedelec“ specialistas asmeniškai supažindina jus su visomis „Pedelec“ funkcijomis. Ši naudojimo instrukcija įteikiama jums su kiekvienu „Pedelec“, kad galėtumėte joje rasti reikiamą informaciją.

Nesvarbu, ar techninė priežiūra, modifikacija ar remontas – jūsų specialistas ir ateityje bus jūsų paslaugoms.

6.5 „Pedelec“ pritaikymas



DĖMESIO

Griuvimas dėl netinkamai nustatyto sukimo momento

Jeigu varžtas prisuktas per stipriai, jis gali lūžti. Jeigu varžtas prisuktas per silpnai, jis gali atsipalaiduoti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Visuomet atsižvelkite į nurodytus sukimo momentus ant varžtų ir (arba) *naudojimo instrukcijoje*.

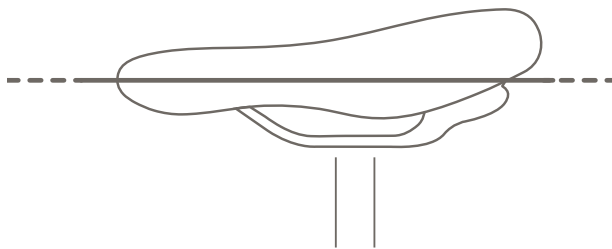
Tik pritaikytas „Pedelec“ užtikrina pageidaujamą važiavimo komfortą ir sveikatą stiprinančią veiklą. Todėl prieš pirmąjį važiavimą pritaikykite *balnelį, vairą ir amortizatorius* pagal savo kūną ir mėgstamą važiavimo būdą.

6.5.1 Balnelio nustatymas

6.5.1.1 Balnelio palinkimo nustatymas

Siekiant užtikrinti optimalią padėtį, balnelio palinkimas turi būti pritaikytas prie sėdėjimo aukščio, balnelio ir vairo padėties bei balnelio formos. Taip, esant poreikiui, galima optimizuoti sėdėjimo padėtį. Pirmiausiai nustatykite vairą ir po to balnelį.

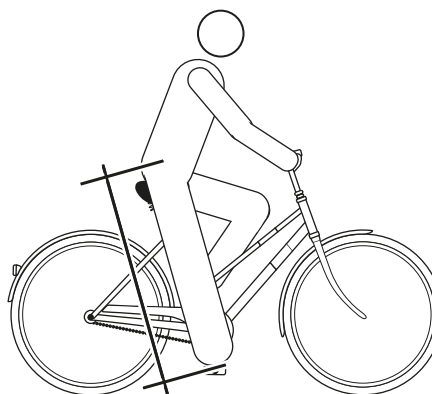
- ▶ Balnelio palinkimą nustatykite horizontaliai.



Paveikslėlis 60: Horizontali balnelio palinkimo padėtis

6.5.1.2 Sėdėjimo aukščio nustatymas

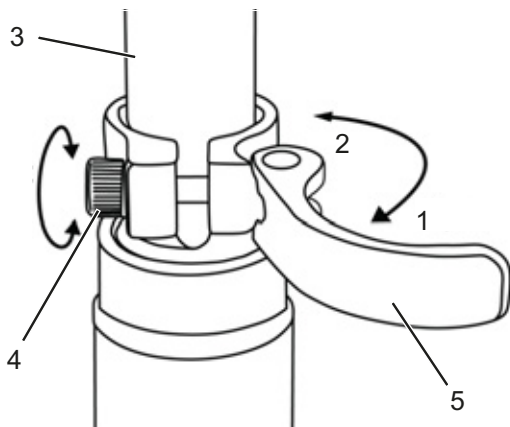
- ✓ Siekiant nustatyti sėdėjimo aukštį
 - ratą pastumkite arčiau sienos, kad vairuotojas galėtų į ją atsiremti arba
 - paprašykite kito asmens palaikyti „Pedelec“.
- 1 Užlipkite ant dviračio.
 - 2 Kulną pastatykite ant pedalo ir ištieskite koją, kad pedalas atsidurtų toliausiame apsisukimo padėties taške.
- ⇒ Esant optimaliam sėdėjimo aukščiui vairuotojas balne sėdi tiesiai. Priešingu atveju pritaikykite balnelio atramos ilgį pagal jo poreikius.



Paveikslėlis 61: Optimalus balnelio aukštis

6.5.1.3 Sėdėjimo aukščio nustatymas naudojantis ekscentrikais

- 1 Norint pakeisti sėdėjimo aukštį, atidarykite balnelio atramos ekscentriką (1). Tam patraukite balnelio atramos (3) įtempimo svirtį.



Paveikslėlis 62: Balnelio atramos ekscentriko atidarymas

- 2 Balnelio atramą nustatykite pageidaujama aukštyje.

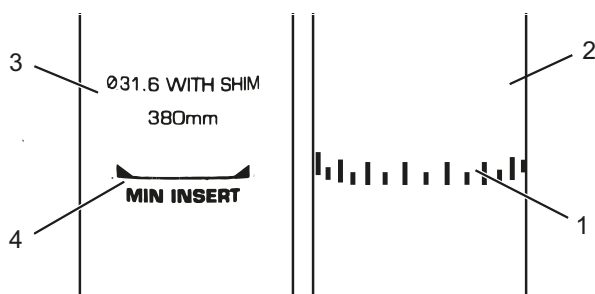


DĖMESIO

Griuvimas dėl per aukštai nustatytos balnelio atramos

Dėl per aukštai nustatytos *balnelio atramos* gali lūžti *balnelio atrama* arba *rėmas*. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- Balnelio atramą iš rėmo ištraukite tik iki pažymėto minimalaus įstatymo gylio.



Paveikslėlis 63: Detalaus balnelio atramų vaizdas, minimalaus įstatymo gylio pavyzdžiai

- 3 Norėdami uždaryti, spauskite *balnelio atramos įtempimo svirtį* iki įsirišimo į *balnelio atramą* (2).
- 4 Patikrinkite *įtempimo svirties įtempimą*.

6.5.1.4 Sėdėjimo padėties nustatymas

Balną ant balnelio rėmo galima stumdyti. Tinkama horizontali padėtis užtikrina optimalią kojų pakėlimo padėtį. Tai užkerta kelią kelių skausmui ir netinkamai klubų padėčiai. Jeigu balnelį pastūmėte daugiau kaip 10 mm, galiausiai dar kartą pareguliuokite balnelio aukštį, kadangi abu nustatymai įtakoja vienas kitą.

- ✓ Norėdami tvirtai nustatyti sėdėjimo padėtį, ratą pastumkite arčiau sienos, kad vairuotojas galėtų į ją atsiremti arba paprašykite kito asmens palaikyti „Pedelec“.

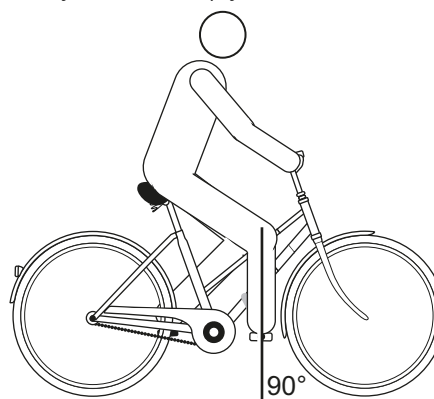
- 1 Užlipkite ant dviračio.
- 2 Pedalus kojomis nustatykite horizontalioje padėtyje.

Vairuotojas sėdi optimalioje padėtyje, jeigu nuo kelio girnelės atsvaras praeina tiksliai per pedalo ašį.

- 3.1 Jeigu atsvaras praeina už pedalo, balną pastumkite į priekį.

- 3.2 Jeigu atsvaras praeina prieš pedalą, balnelį pastumkite atgal.

- 4 Balną nustatykite tik leistinose balnelio nustatymo ribose (žyma ant balnelio atramos).



Paveikslėlis 64: Atsvaras nuo kelio girnelės

- ✓ Vairo nustatymus galima atlikti tik stovint.
- Atlaisvinkite varžtinius sujungimus, sureguliuokite ir pritvirtinkite maksimaliai leidžiamu gnybtiniams vairo varžtams sukimo momentu.

6.5.2 Vairo nustatymas



DĖMESIO

Griuvimas dėl netinkamai nustatytos įtempimo jėgos

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos. Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Tai gali sugadinti dalis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik naudodami tik pagal reikalavimus nustatytą įtempimo jėgą.

6.5.3 Vairo iškyšos nustatymas



DĖMESIO

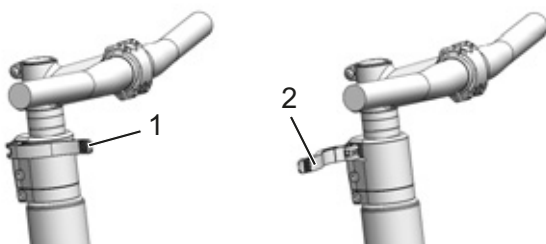
Griuvimas atsilaisvinus vairo iškyšai

Dėl apkrovos gali atsilaisvinti netinkamai priveržti varžtai. Todėl vairo iškyša gali tapti nestabili. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

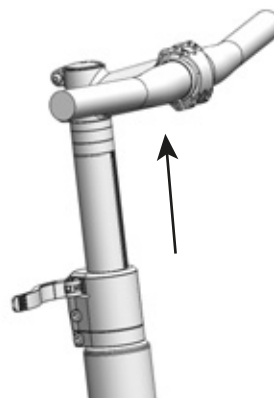
- ▶ Po pirmųjų dviejų valandų važiavimo patikrinti, ar vairo padėtis ir ekscentriko sistema yra tvirtoje padėtyje.

6.5.3.1 Vairo aukščio nustatymas

- 1 Vairo iškyšos įtempimo svirties atidarymas.



Paveikslėlis 65: Uždaryta (1) ir atidaryta (2) vairo iškyšos įtempimo svirtis, pavyzdys „All Up“



Paveikslėlis 66: Apsauginę svirtį patraukite į viršų, pavyzdys „All Up“

- 2 Vairą ištraukite iki reikalingo aukščio. Atsižvelkite į minimalų įstatymo gylį.
- 3 Uždarykite vairo iškyšos įtempimo svirtį.

6.5.3.2 Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

- ▶ Jeigu *vairo įtempimo svirtis* sustoja prieš savo galinę padėtį, išsukite *rievėtą veržlę*.
- ▶ Jeigu *balnelio atramos įtempimo svirties* įtempimo jėga yra nepakankama, *rievėtą varžtą* įsukite.
- ▶ Jeigu įtempimo jėgos nustatyti negalima, specialistas turi patikrinti ekscentriką.

6.5.4 Stabdžių nustatymas

Stabdžių svirties atstumas iki vairo rankenos yra reguliuojamas, kad būtų galima užtikrinti geresnį pasiekiamumą. Taip pat suspaudimo taškas gali būti pritaikytas pagal vairuotojo pomėgius.

Jeigu trūksta stabdžių aprašymo, susisiekite su specializuota parduotuve.

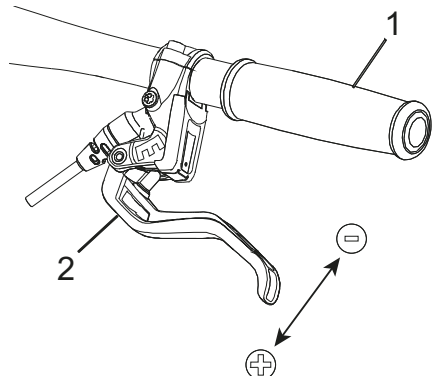


6.5.4.1 „Magura HS33“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Stabdžių svirties padėtį (atstumą iki vairo rankenos) galite pritaikyti pagal save. Pritaikymas neturi jokio poveikio stabdžių trinkelėlių padėčiai arba spaudimo taškui.

- ✓ Atstumas nustatomas reguliuojamuoju varžtu (1) naudojantis T25 TORX® raktu.



Paveikslėlis 67: „Magura HS33“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

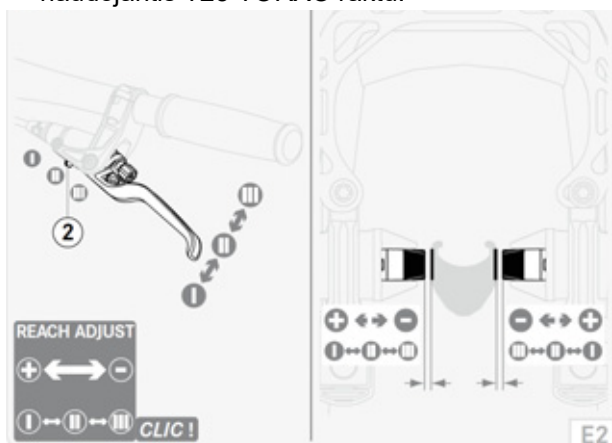
- ▶ Nustatymo varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi.
 - ⇒ Stabdžių svirtis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą sukite pliuso (+) kryptimi.
 - ⇒ Stabdžių svirtis tolsta nuo vairo rankenos.

6.5.4.2 „Magura HS22“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Stabdžių svirties padėtį (atstumą iki vairo rankenos) galite pritaikyti pagal save.

- ✓ Atstumas nustatomas reguliuojamuoju varžtu (1) naudojantis T25 TORX® raktu.



Paveikslėlis 68: „Magura HS22“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

- ✓ Laikykite stabdžių svirtį šiek tiek įtemptą.
 - ▶ Sklendę (2) stumkite į išorę (–) ir nustatykite padėtyje II arba III.
 - ⇒ Stabdžių svirtis artėja link vairo.
 - ⇒ Stabdžių trinkelės artėja prie ratlankio.
 - ⇒ Spaudimo taškas buvo anksčiau.
 - ▶ Sklendę stumkite į vidų (+) ir nustatykite padėtyje II arba I.
 - ⇒ Stabdžių svirtis tolsta nuo vairo.
 - ⇒ Stabdžių tolsta nuo ratlankio.
 - ⇒ Spaudimo taškas įvyksta vėliau.

⚠️ ISPĖJIMAS

Griuvimas dėl netinkamai nustatyto atstumo iki vairo rankenos

Esant netinkamai nustatytiems arba sumontuotiems stabdžiams, jie bet kada gali dingti. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

- ▶ Nustatę stabdžių svirties atstumą iki vairo rankenos, patikrinkite stabdžių cilindro padėtį. Esant poreikiui pakoreguokite.

6.5.4.3 „Magura“ diskinių stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

⚠️ ISPĖJIMAS

Griuvimas dėl netinkamai nustatyto atstumo iki vairo rankenos

Esant netinkamai nustatytiems arba sumontuotiems stabdžių cilindrams stabdžiai bet kada gali dingti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Užtikrinkite, kad stipriai užtrauktos stabdžių svirties minimalus atstumas iki vairo (4) siekia 20 mm.

Stabdžių svirties padėtį (atstumą iki vairo rankenos) galite pritaikyti pagal save. Pritaikymas neturi jokio poveikio stabdžių trinkelėlių padėčiai arba spaudimo taškui.

- ✓ Atstumas nustatomas reguliuojamuoju varžtu (1) naudojantis T25 TORX® raktu.



Paveikslėlis 69: „Magura“ diskinių stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

- ▶ Nustatymo varžtą / sukamąjį mygtuką (5) sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi.
- ⇒ Stabdžių svirtis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą sukite pliuso (+) kryptimi.
- ⇒ Stabdžių svirtis tolsta nuo vairo rankenos.

6.5.4.4 „Magura“ stabdžių svirties spaudimo tako nustatymas



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių atsisakymas dėl netinkamų nustatymų

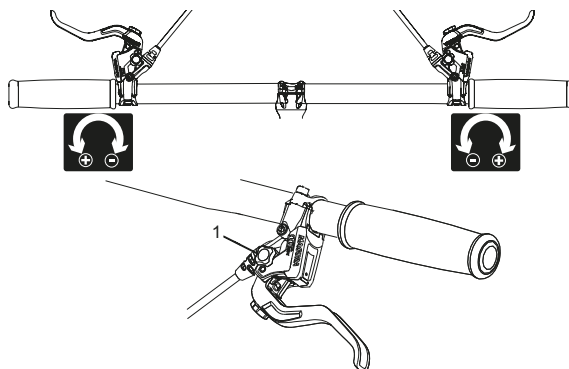
Jeigu spaudimo taškas nustatomas su stabdžių trinkelėmis, kai jos ir stabdžių diskas yra pasiekę nusidėvėjimo ribą, stabdžiai gali atsisakyti ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio metu galima susižeisti.

- ▶ Prieš nustatydami spaudimo tašką įsitikinkite, kad stabdžių trinkelės ir stabdžių diskas nepasiekė nusidėvėjimo ribos.

Spaudimo taškas nustatomas sukamuoju mygtuku.

- ▶ Sukamąjį mygtuką sukite pliuso (+) link.
- ⇒ *Stabdžių svirtis* pasislinks link vairo rankenos. Prireikus galite iš naujo nustatyti ir stabdžių svirties atstumą iki vairo rankenos.

- ⇒ Spaudimo taškas ant svirties prasideda anksčiau.



Paveikslėlis 70: Sukamojo mygtuko (1) naudojimas spaudimo taško nustatymui

6.5.5 Stabdžių trinkelių įvažinėjimas

Stabdžių diskams reikia įvažinėjimo. Stabdymas didėja laikui bėgant. Todėl stabdžių įvažinėjimo laikotarpiu turėkite omenyje, kad stabdymo galia gali padidėti. Tas pats atsitinka pakeitus stabdžių trinkeles arba diskus.

- 1 Pagreitinkite „Pedelec“ iki maždaug 25 km/h greičio.
 - 2 „Pedelec“ sustabdykite iki pilno sustojimo.
 - 3 Procesą kartokite 30–50 kartų.
- ⇒ Stabdžių diskai yra įvažinėti ir stabdo optimaliai.

6.5.6 „Suntour“ šakių nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



DĚMESIO

Griuvimas dėl netinkamai nustatytų amortizatorių

Netinkamas amortizatorių nustatymas gali pažeisti šakes taip, kad kils problemų vairuojant. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekomet nevažiuokite su oru amortizuojančiomis šakėmis be oro.
- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“ nenustatę amortizuojančių šalių pagal vairuotojo svorį.

Pastaba

Važiuklės nustatymai ženkliai keičia važiavimo charakteristiką. Siekiant išvengti griuvimo, būtinas pripratimas ir įvažinėjimas.

Čia parodytas pritaikymas reiškia pagrindinius nustatymus. Vairuotojas priklausomai nuo dangos ir savo pomėgių turi pakeisti pagrindinius nustatymus.

- ▶ Rekomenduojama pasižymėti pagrindinių nustatymų duomenis. Vėliau tai gali būti išieitiniai duomenys optimaliesiems nustatymams ir apsaugai nuo netyčinių pakeitimų.

6.5.6.1 Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas

Neigiama amortizatorių eiga priklauso nuo svorio ir vairuotojo sėdėjimo padėties. Neigiama amortizatorių eiga priklausomai pagal pomėgius ir naudojimą turi būti nustatyta tarp 15 % (kieta) ir 30 % (minkšta) atsižvelgiant į šakių *bendrą amortizatorių eigą*.

6.5.6.2 Neigiamos plieninių amortizatorių eigos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Amortizatorių įtempimas šakėse gali būti nustatytas pagal vairuotojo svorį ir važiavimo stilių. Tai sumažina šakių neigiamą amortizavimo eigą.



Paveikslėlis 71: Neigiamos amortizatorių eigos nustatymo ratukas ant amortizuojančių šakių karūnėlės

1 Neigiamos amortizatorių eigos nustatymo ratukas gali būti įrengtas po plastikiniu dangteliu ant **karūnėlės**. Nuimkite plastikinį dangtelį.

Neigiamos amortizatorių eigos nustatymo ratuką pasukite pagal laikrodžio rodyklę, norėdami padidinti amortizatorių įtempimą.

Neigiamos amortizatorių eigos nustatymo ratuką pasukite prieš laikrodžio rodyklę, norėdami sumažinti amortizatorių įtempimą.

⇒ Optimalus nustatymas pasiektas, kai amortizacinė pakaba po vairuotojo svoriu nusvyra 3 mm.

3 Po nustatymo vėl uždėkite plastikinį dangtelį ant **karūnėlės**.

6.5.6.3 Neigiamos pneumatinės pakabos eigos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ **Oro vožtuvas** yra po **vožtuvo dangteliu** ant kairės amortizacinės pakabos **karūnėlės**. **Vožtuvo dangtelio** nusukimas.



Paveikslėlis 72: Įvairių užsukamų dangtelių modeliai

1 Ant **oro vožtuvo** užsukite aukšto slėgio slopintuvo siurbį

- 2 Pneumatinę pakabą pripumpuokite iki pageidaujamo slėgio. Laikykitės „Suntour“ pildymo slėgio lentelėje pateiktų duomenų. Niekomet neviršykite rekomenduojamo **maksimalaus oro slėgio**.

Vairuotojo svoris	AION, NEX	XCR 32, XCR 34
< 55 kg	35–50 psi	40–55 psi
55–65 kg	50–60 ps	55–65 psi
65–75 g	60–70 psi	65–75 psi
75–85 kg	70–85 psi	75–85 psi
85–95 kg	85–100 psi	85–95 psi
> 100 kg	+ 105 psi	+ 100 psi
maksimalus oro slėgis	150 psi	180 psi

Lentelė 42: „Suntour“ pneumatinių pakabų pildymo slėgio lentelė

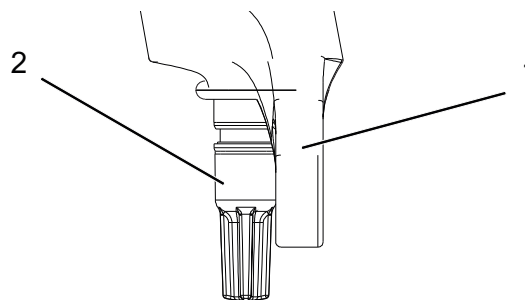
- 3 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
- 4 Išmatuokite atstumą tarp **karūnėlės** ir **tarpinės nuo dulkių**. Šis atstumas yra šakės *bendra amortizavimo eiga*.
- 5 Laikinais naudojamą kabelių laikiklį pastumkite žemyn link **tarpinės nuo dulkių**.
- 6 Apsivilkite įprastus dviračiu tinkamus važiuoti drabužius, įskaitant bagažą.
- 7 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).
- 8 Nulipkite nuo „Pedelec“, neleisdami suveikti amortizatoriams.
- 9 Išmatuokite atstumą tarp **tarpinės nuo dulkių** ir kabelių laikiklio.
- ⇒ Išmatuotas atstumas yra neigiama amortizatorių eiga. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 15 % (kietas) ir 30 % (minkštas) bendros šakės amortizavimo eigos.
- 10 Didinkite arba mažinkite oro slėgį, kol pasieksite pageidaujamą neigiamą amortizatorių eigą.
- ⇒ Jeigu neigiama amortizatorių eiga yra tinkama, **vožtuvo dangtelį** pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
- ⇒ Jeigu neįmanoma pasiekti pageidaujamos neigiamos amortizatoriaus eigos, gali būti, kad reikia atlikti vidinius nustatymus. Susisiekiite su specialistu.

6.5.6.4 Pneumatinės pakabos atšokimo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Atšokimas priklauso nuo *neigiamos amortizatorių eigos* nustatymo: Didesnė neigiama amortizatorių eiga reikalauja mažesnės atšokimo pakopos nustatymo.

- 1 „Suntour“ atšokimo varžtą pasukite pagal laikrodžio rodyklę į uždarytą padėtį.



Paveikslėlis 73: „Suntour“ atšokimo varžtas (2), šakė (1)

- 2 „Suntour“ atšokimo varžtą šiek tiek pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- 3 Atšokimą nustatykite taip, kad šakės greitai atsistatytų, tačiau neatšoktų į viršų. Atšokant šakė per greitai atsistato ir staiga sustoja pasiekusi visą atbulinę eigą. Tuo metu girdimas ir jaučiamas lengvas smūgis.

6.5.7 FOX šakės nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Griuvimas dėl netinkamai nustatytų amortizatorių

Netinkamas amortizatorių nustatymas gali pažeisti šakes taip, kad kils problemų vairuojant. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekomet nevažiuokite su oru amortizuojančiomis šakėmis be oro.
- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“ nenustatę amortizuojančių šalių pagal vairuotojo svorį.

Pastaba

Važiuklės nustatymai ženkliai keičia važiavimo charakteristiką. Siekiant išvengti griuvimo, būtinas pripratimas ir įvažinėjimas.

Rekomenduojama pasižymėti nustatytas neigiamos amortizatorių eigos ir atšokos reikšmes. Šios reikšmės bus naudojamos kaip išėities taškas vėlesniems, optimizuotiems nustatymams ir apsaugai nuo netyčinių pakeitimų.

Čia parodytas pritaikymas reiškia pagrindinius nustatymus. Priklausomai nuo paviršiaus ir pomėgių galima pritaikyti pagrindinius nustatymus.

6.5.7.1 Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas

Neigiama amortizatorių eiga priklauso nuo vairuotojo svorio ir sėdėjimo padėties. Neigiama amortizatorių eiga priklausomai pagal pomėgius ir „Pedelec“ naudojimą turi būti nustatyta tarp 15 % (kieta) ir 20 % (minkšta) atsižvelgiant į šakių *bendrą amortizatorių eigą*.

✓ Užtikrinkite, kad nustatant neigiamą amortizatorių eigą kiekvienas kompresijos nustatymo reguliatorius turėtų atvirą padėtį, t. y., kiekvienas kompresinis slopintuvas būtų pasuktas iki galo prieš laikrodžio rodyklę.

✓ Slėgis matuojamas esant nuo 21 iki 24 °C aplinkos temperatūrai.

1 Oro vožtuvas yra po mėlynu **vožtuvo dangteliu** ant kairės amortizacinės pakabos **karūnėlės**. **Vožtuvo dangtelis** nusuktas prieš laikrodžio rodyklę.

2 Ant **oro vožtuvo** uždėkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.

3 Amortizuojančias šakes pripumpuokite iki pageidaujamo slėgio. Laikykitės **FOX pneumatinių pakabų pildymo slėgio lentelės**. Niekada neviršykite ir nenustatykite per mažo lentelėje rekomenduojamo **maksimalaus oro slėgio** ir (arba) **minimalaus oro slėgio**.

Vairuotojo svoris	Rhythm 34	Rhythm 36
Minimalus oro slėgis	40 psi (2,8 bar)	40 psi (2,8 bar)
54–59 kg	58 psi	55 psi
59–64 kg	63 psi	59 psi
64–68 kg	68 psi	63 psi
68–73 kg	72 psi	67 psi
73–77 kg	77 psi	72 psi
77–82 kg	82 psi	76 psi
82–86 kg	86 psi	80 psi
86–91 kg	91 psi	85 psi
91–95 kg	96 psi	89 psi
95–100 kg	100 psi	93 psi
100–104 kg	105 psi	97 psi
104–109 kg	110 psi	102 psi
109–113 kg	114 psi	106 psi
Maksimalus oro slėgis	120 psi (8,3 bar)	120 psi (8,3 bar)

Lentelė 43: FOX pneumatinių pakabų pildymo slėgio lentelė

4 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.

5 Išmatuokite atstumą tarp karūnėlės ir šakės dulkių valytuvo. Šis atstumas yra šakės *bendra amortizavimo eiga*.

6 Žiedinę tarpinę pastumkite žemyn link šakės dulkių valytuvo. Jeigu žiedinės tarpinės nėra, ant šakės vamzdžio laikinai uždėkite kabelio laikiklį.

7 Apsivilkite įprastus dviračiu tinkamus važiuoti drabužius, įskaitant bagažą.

8 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).

9 Nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojančios šakės nesusispaustų.

10 Išmatuokite atstumą tarp dulkių valytuvo ir žiedinės tarpinės arba kabelių laikiklio.

⇒ Išmatuotas atstumas yra neigiama amortizatorių eiga. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 15 % (kietas) ir 20 % (minkštas) *bendros šakės amortizavimo eigos*.

11 Didinkite arba mažinkite oro slėgį, kol pasieksite pageidaujamą neigiamą amortizatorių eigą.

⇒ Jeigu neigiama amortizatorių eiga yra tinkama, mėlyną **vožtuvo dangtelį** pasukite pagal laikrodžio rodyklę.



Jeigu neįmanoma pasiekti pageidaujamos neigiamos amortizatoriaus eigos, gali būti, kad reikia keisti vidinius nustatymus. Susisiekite su specialistu.

6.5.7.2 Atšokimo nustatymas

Atšokimu matuojamas greitis, kuriuo šakė atšoka po apkrovos. Atšokimo pakopos nustatymas priklauso oro slėgio nustatymo. Didesnė *neigiama amortizatorių eiga* reikalauja mažesnės atšokimo pakopos nustatymo.

1 FOX atšokimo pakopos reguliatorių pasukite pagal laikrodžio rodyklę į uždarytą padėtį.



Paveikslėlis 74: FOX atšokimo laipsnio reguliatorius (1) ant šakės rato ašies griovelio

2 FOX atšokimo pakopos reguliatorių šiek tiek pasukite prieš laikrodžio rodyklę.

3 Atšokimą nustatykite taip, kad šakės greitai atsistatytų, tačiau neatšoktų į viršų. Atšokant šakė per greitai atsistato ir staiga sustoja pasiekusi visą atbulinę eigą. Tuo metu girdimas ir jaučiamas lengvas smūgis.

6.5.8 „Suntour“ galinio amortizatoriaus nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.5.8.1 Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas

Pastaba

Jeigu oro slėgis galiniame amortizatoriuje viršijamas arba nesiekia rekomenduojamo, jis gali sugesti.

Niekada neviršykite maksimalaus 300 psi (20 baro) oro slėgio.

Neigiama amortizatorių eiga priklauso nuo vairuotojo svorio ir sėdėjimo padėties. Neigiama amortizatorių eiga, priklausomai nuo pomėgių ir „Pedelec“ naudojimo, turi būti nustatyta tarp 25 % ir 30 % atsižvelgiant į galinio amortizatoriaus *bendrą amortizatorių eigą*.

✓ Užtikrinkite, kad nustatant neigiamą amortizatorių eigą kompresijos nustatymo reguliatoriaus padėtis būtų atvira, t. y., „Lockout“ svirtis būtų padėtyje **ATVIRAS**.

1 Nuimkite vožtuvo dangtelį nuo **oro vožtuvo**.

2 Uždėkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.

3 Galinio amortizatoriaus oro slėgį nustatykite pagal vairuotojo svorį.

4 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.

5 Išmatuokite atstumą tarp oro kameros tarpinės ir galinio amortizatoriaus galo. Šis atstumas yra galinio amortizatoriaus *bendra amortizavimo eiga*.

6 Apsivilkite įprastus dviračiu tinkamus važiuoti drabužius, įskaitant bagažą.

7 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).

8 Žiedinę tarpinę pastumkite žemyn link oro kameros tarpinės.

9 Nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojančios šakės nesusispaustų.

⇒ Išmatuokite atstumą tarp oro kameros tarpinės ir žiedinės tarpinės. Išmatuotas atstumas yra neigiama amortizatorių eiga. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 25 % (kietas) ir 30 % (minkštas) galinio amortizatoriaus *bendros šakės amortizavimo eigos*.

- 10** Didinkite arba mažinkite oro slėgį, kol pasieksite pageidaujamą neigiamą amortizatorių eigą.
- Jeigu neigiama amortizatoriaus eiga yra tinkama, pritvirtinkite **vožtuvo dangtelį** ant vožtuvo.

6.5.8.2 Atšokimo nustatymas

Atšokimu matuojamas greitis, kuriuo galinis amortizatorius atšoka po apkrovos. Atšokimo pakopos nustatymas priklauso oro slėgio nustatymo. Didesni „SAG“ nustatymai reikalauja mažesnių atšokimo pakopų nustatymų.

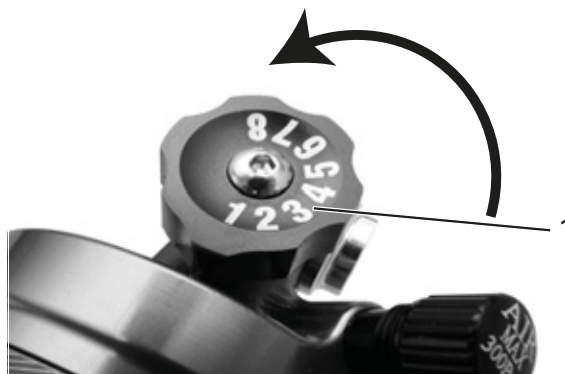


Paveikslėlis 75: „Suntour“ atšokimo pakopos reguliatoriaus ratas (1) ant galinio amortizatoriaus

- Pasukite atšokimo pakopos reguliatoriaus ratą link –, kad padidintumėte atšokimą.
- Pasukite atšokimo pakopos reguliatoriaus ratą link +, kad sumažintumėte spyruoklės susitraukimo judesius.

6.5.8.3 Slėgio pakopos nustatymas

Naudojantis kompresinio slopintuvo nustatymais galinis amortizatorius nustatomas pagal dangos savybes. Kompresinio slopintuvo nustatymu reguliuojamas greitis, kuriuo galinis amortizatorius susispaudžia po apkrovos.



Paveikslėlis 76: „Suntour“ kompresijos reguliatorius ant galinio amortizatoriaus

- Pasukite kompresijos reguliatorių link –, kad padidintumėte atšokimą.
- Pasukite kompresijos reguliatorių link +, kad sumažintumėte spyruoklės susitraukimo judesius.

6.5.9 FOX galinio amortizatoriaus nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.5.9.1 Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas

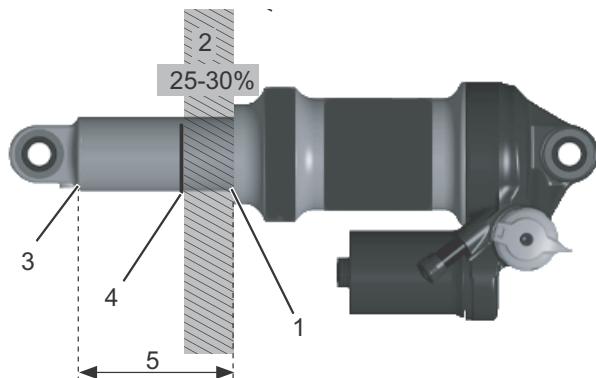
Pastaba

Jeigu oro slėgis galiniame amortizatoriuje viršijamas arba nesiekia rekomenduojamo, jis gali sugesti.

Niekada neviršykite maksimalaus 350 psi (24,1 baro) oro slėgio. Būtina išlaikyti minimalų 50 psi (3,4 baro) oro slėgį.

- ⇒ *Neigiama amortizatoriaus eiga* priklauso nuo vairuotojo svorio ir sėdėjimo padėties. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 25 % (kieta) ir 30 % (minkšta) galinio amortizatoriaus *bendros amortizavimo eigos*.
- 1 Kompresijos reguliatorių pasukite į padėtį **ATVIRAS**.
 - 2 Ant oro vožtuvo uždėkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.
 - 3 Galinio amortizatoriaus oro slėgį nustatykite pagal vairuotojo svorį.

- 4 Amortizatorių 10 kartų lėtai suspauskite 25 % amortizavimo eigos, kol bus pasiektas pageidaujamas slėgis.
- ⇒ Oro slėgis tarp teigiamos ir neigiamos oro kameros yra išlygintas. Aukšto slėgio slopintuvo siurblio slėgio rodmenys pasikeičia.
- 5 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.



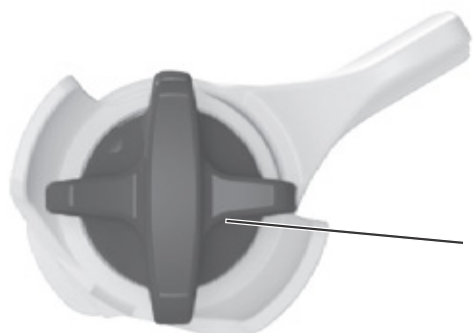
Paveikslėlis 77: FOX galinis amortizatorius

- 6 Išmatuokite atstumą tarp oro kameros tarpinės (1) ir galinio amortizatoriaus galo (3). Šis atstumas yra galinio amortizatoriaus (5) bendra amortizavimo eiga.
- 7 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).
- 8 Žiedinė tarpinę (4) pastumkite žemyn link oro kameros tarpinės (1).
- 9 Nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojančios šakės nesusispaustų.
- ⇒ Išmatuokite atstumą tarp oro kameros tarpinės (1) ir žiedinės tarpinės (4). Išmatuotas atstumas yra *neigiama amortizatorių eiga* (2). Rekomenduojama reikšmė yra tarp 25 % (kietas) ir 30 % (minkštas) galinio amortizatoriaus (5) bendros amortizavimo eigos.
- 10 Didinkite arba mažinkite oro slėgį, kol pasieksite pageidaujamą neigiamą amortizatorių eigą.

6.5.9.2 Atšokimo nustatymas

Atšokimo pakopos reguliatorius nustato greitį, kuriuo galinis amortizatorius atšoka po apkrovos. Atšokimo pakopos nustatymas priklauso oro slėgio nustatymo. Didesnė neigiama amortizatorių eiga reikalauja mažesnės atšokimo pakopos nustatymo.

- 1 Ant oro vožtuvo uždėkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.
- 2 Oro slėgio nuskaitymas.
- 3 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.



Paveikslėlis 78: FOX atšokimo pakopos reguliatorius (1) ant galinio amortizatoriaus

- 4 Atšokimo pakopos reguliatorių pasukite iki galo pagal laikrodžio rodyklę į uždarytą padėtį.
- 5 Atšokimo pakopos nustatymą atlikite pagal išmatuotą oro slėgį. Atšokimo pakopos reguliatorių pasukite prieš laikrodžio rodyklę tiek kartų, kiek nurodyta žemiau esančioje lentelėje.

Oro slėgis (psi)	Rekomenduojamas atšokimo pakopos nustatymas
< 100	Atviras (prieš laikrodžio rodyklę)
100–120	11
120–140	10
140–160	9
160–180	8
180–200	7
200–220	6
220–240	5
240–260	4
260–280	3
280–300	2

Lentelė 44: FOX pneumatinių pakabų pildymo slėgio lentelė

6.5.10 Išmaniosios programėlės nustatymas

Kad galėtų naudotis visomis operacinės sistemos funkcijomis, vairuotojas turi užsiregistruoti internetu. Su naudotojo ID, vairuotojas, be kita ko, gali analizuoti savo vairavimo duomenis ir maršrutus.

6.5.10.1 Naudotojo identifikacijos sukūrimas

Naudotojo ID galima sukurti naudojant išmaniojo telefono programą **Bosch eBike Connect** arba tiesiogiai per www.eBike-Connect.com.

- 1 Įveskite registracijai reikalingus duomenis.
- 2 Iš „App Store“ („Apple iPhone“) arba iš „Google Play Store“ („Android“ įrenginiams) nemokamai atsisiųskite išmaniesiems telefonams skirtą programėlę **Bosch eBike Connect**.

6.5.10.2 Borto kompiuterio prijungimas prie išmaniojo telefono

- 1 Paleiskite programą.
 - 2 Pasirinkite skirtuką <Mano „eBike“>.
 - 3 Pasirinkite skirtuką <Pridėti naują „eBike“ įrenginį>.
 - 4 Pridėkite „Kiox“.
- ⇒ Programėlė rodo, kad borto kompiuterio **apšvietimo mygtuką** reikia paspausti ir palaikyti 5 sekundes.
- 5 5 sekundes laikykite paspaustą **apšvietimo mygtuką**.
- ⇒ Borto kompiuteris automatiškai įjungia „Bluetooth®“ mažai energijos naudojančią jungtį ir persijungia į susiejimo režimą.
- 6 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Baigus susiejimo procesą, naudotojo duomenys sinchronizuojami.

6.6 Priedai

„Pedelec“ be šoninio stovo rekomenduojamas pastatymo stovas, į kurį galima įstumti arba priekinį, arba galinį ratą. Rekomenduojami šie priedai:

Aprašas	Prekės kodas
Apsauginis dangalas elektrinėms dalims	080-41000 ff
Bagažinės krepšiai sistemos komponentams*	080-40946
Krepšys ant galinio rato sistemos komponentams*	051-20603
Dviračio dėžė sistemos komponentams*	080-40947
Pastatymo stovas, universalus stovas	XX-TWO14B

Lentelė 45: Priedai

*Sistemos komponentai pritaikyti bagažinei ir užtikrina pakankamą stabilumą dėl ypatingo jėgų paskirstymo.

**Sistemos komponentai pritaikyti pavaros sistemai.

6.6.1 Vaikiškakėdutė

ĮSPĖJIMAS

Griuvimas dėl netinkamos vaikiškos kėdutės

Bagažinė ir apatinis vamzdis netinkami vaikiškoms kėdutėms tvirtinti ir gali lūžti. Dėl to kyla pavojus griūti ir sunkiai susižeisti ne tik vairuotojui, bet ir vaikui.

- ▶ Niekomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant balnelio, vairo arba apatinio vamzdžio.

DĖMESIO

Griuvimas dėl netinkamo naudojimo

Naudojant vaikišką kėdutę ženkliai pakinta „Pedelec“ važiavimo savybės ir stabilumas. Dėl to galite prarasti kontrolę ir griūti bei susižeisti.

- ▶ Treniruokitės, kaip saugiai vairuoti su vaikiška kėdute, prieš pradėdami naudoti „Pedelec“ viešoje vietoje.

DĖMESIO

Suspaudimo pavojus dėl atvirų spyruoklių

Vaikas gali prispausti pirštus tarp atvirų spyruoklių arba atvirų mechaninių balnelio ir (arba) balnelio atramos dalių.

- ▶ Niekomet nemontuokite balnelių atviromis spyruoklėmis, jeigu naudojama vaikiška kėdutė.
- ▶ Niekomet nemontuokite balnelio atramų atviromis mechaninėmis dalimis, jeigu naudojama vaikiška kėdutė.

Pastaba

- ▶ Laikykitės įstatyminių nuostatų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo.
- ▶ Atsižvelkite į naudojimo ir saugos nuorodas, taikomas vaikiškų kėdučių sistemai.
- ▶ Niekomet neviršykite leistino bendrojo svorio.

Specialistas pakonsultuos jus renkantis vaikui ir „Pedelec“ tinkančią vaikiškų kėdučių sistemą.

Siekiant užtikrinti saugą pirmasis vaikiškos kėdutės sumontavimas turi būti atliekamas specialisto.

Montuodamas vaikišką kėdutę specialistas atsižvelgia į tai, kad kėdutė ir kėdutės tvirtinimas tiktų „Pedelec“, kad būtų sumontuotos ir tvirtai pritvirtintos visos dalys, prireikus, būtų pritaikyti pavarų perjungimo ir stabdžių trosai, hidraulinės ir elektrinės linijos, kad vairuotojas turėtų pakankamai laisvos vietos judėti ir kad būtų laikomasi maksimalaus leistino bendrojo „Pedelec“ svorio.

Specialistas apmoko kaip elgtis su „Pedelec“ ir vaikiška kėdute.

6.6.2 Priekaba



Griuvimas dėl stabdžių sutrikimo

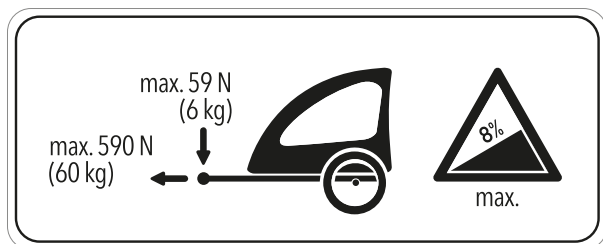
Jeigu viršijamas priekabos svoris stabdymo kelias gali pailgėti. Ilgas stabdymo kelias gali sukelti griuvimą arba nelaimingą atsitikimą su sužeidimais.

- ▶ Niekomet neviršykite nurodyto priekabos svorio.

Pastaba

- ▶ Atsižvelkite į naudojimo ir saugos nuorodas, taikomas priekabos sistemai.
- ▶ Laikykitės įstatyminių nuostatų dėl dviračių priekabų naudojimo.
- ▶ Naudokite tik patvirtinto tipinio pavyzdžio priekabų tvirtinimo sistemas.

„Pedelec“, su kuriuo leidžiama naudoti priekabas, paženklintas atitinkamu ženklu su nuoroda. Leidžiama naudoti tik tas priekabas, kurių atraminė apkrova ir svoris neviršija leistinų reikšmių.



Paveikslėlis 79: Priekabos ženklas su nuoroda

Specialistas pakonsultuos jus renkantis „Pedelec“ tinkančią priekabos sistemą. Siekiant užtikrinti saugą pirmą kartą priekabą turi sumontuoti specialistas.

6.6.3 Bagažinė

Specialistas pakonsultuos jus renkantis tinkančią bagažinę.

Siekiant užtikrinti saugą pirmą kartą bagažinę turi sumontuoti specialistas.

Montuodamas bagažinę specialistas atsižvelgia į tai, kad tvirtinimas tiktų „Pedelec“, kad būtų sumontuotos ir tvirtai pritvirtintos visos dalys, prireikus, būtų pritaikyti pavary perjungimo ir stabdžių trosai, hidraulinės ir elektrinės linijos, kad vairuotojas turėtų pakankamai laisvos vietos judėti ir kad nebūtų viršijamas maksimalus leistinas bendrasis „Pedelec“ svoris.

Specialistas apmoko kaip elgtis su „Pedelec“ ir bagažine.

6.6.4 Mobiliojo telefono laikiklis

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

„SP Connect“ mobiliojo telefono dėklas tvirtinamas laikiklyje ant vairo iškyšos.

- ✓ Laikykitės „SP Connect“ mobiliojo telefono dėklo ir mobiliojo telefono naudojimo instrukcijų.
- ✓ Naudokite tik važiuodami asfaltuotais keliais.
- ✓ Saugokite savo mobilųjį telefoną nuo vagystės.
- ▶ Norėdami pritvirtinti „SP Connect“ mobiliojo telefono dėklą, įstatykite jį į laikiklį ir pasukite 90° kampu į dešinę.
- ▶ Norėdami ištraukti „SP Connect“ mobiliojo telefono dėklą, pasukite jį 90° į kairę ir ištraukite.

6.7 Kontrolinis darbų sąrašas prieš kiekvieną važiavimą

- ▶ Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite „Pedelec“.
- ⇒ Esant nukrypimams nutraukite „Pedelec“ eksploataciją.

<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar „Pedelec“ komplektacija yra pilna.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar pvz., žibintai, reflektoriai ir stabdžiai yra pakankamai švarūs.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar ratų apsaugos, bagažinė ir grandinės apsauga yra tvirtai sumontuoti.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar priekinis ir galinis ratai sukasi tinkamai. Tai ypač svarbu, jeigu „Pedelec“ reikia transportuoti arba apsaugoti spyna.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite vožtuvus ir oro slėgį padangose. Jeigu reikia, sureguliuokite prieš važiavimą.
<input type="checkbox"/>	Jeigu yra įrengti hidrauliniai ratlankių stabdžiai, ar blokavimo svirtis visiškai užsidaro ir yra galinėje padėtyje.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite priekinius ir galinius stabdžius, ar jie veikia tinkamai. Tam paspauskite stovė stabdymo svirtį, kad patikrintumėte įprastoje stabdymo padėtyje susidaro priešslėgis. Stabdžių skystis neturi ištekėti.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar veikia apšvietimas.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar nėra neįprasto triukšmo, vibracijų, kvapų, nusidažymų, deformacijų, įtrūkimų, griovelių, nutrynimų ar susidėvėjimo. Tai liudija apie medžiagos susidėvėjimą.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ar amortizatorių sistemoje nėra įtrūkimų, duobučių, įlenkimų, apneštų dalių ar ištekėjusios alyvos. Pažiūrėkite paslėptose „Pedelec“ zonose apatinėje dalyje.
<input type="checkbox"/>	Jeigu naudojami ekscentrikai, juos patikrinkite, ar jie iki galo užsidaro ir yra galinėje padėtyje.
<input type="checkbox"/>	Atkreipkite dėmesį į neįprastus pojūčius stabdant, minant ar vairuojant.

6.8 Pastatymo kojelės naudojimas

6.8.1 Pastatymo kojelės atlenkimas

- ▶ Prieš važiuodami visiškai užlenkite pastatymo kojelę koja.

6.9 Bagažinės naudojimas



DĖMESIO

Griuvimas dėl apkrautos bagažinės

Esant apkraudai *bagažinei* keičiasi „Pedelec“ važiavimo charakteristikos, ypač vairuojant ir stabdant. Dėl to galite prarasti kontrolę. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Treniruokitės, kaip saugiai vairuoti su apkrauta *bagažine*, prieš pradėdami naudoti „Pedelec“ viešoje vietoje.

Pirštų suspaudimo pavojus dėl spyruoklinio daiktų laikiklio

Bagažinės spyruoklinis daiktų laikiklis veikia su didele įtempimo jėga. Kyla pavojus prispausti pirštus.

- ▶ Niekuomet neleiskite daiktų laikikliui užsidaryti nekontroliuojamai.

Uždarydami daiktų laikiklį stebėkite pirštų padėtį.



DĖMESIO

Griuvimas dėl nepritvirtintos bagažinės

Palaidi ar nepritvirtinti daiktai ant *bagažinės*, pvz., diržai, gali įsipainioti galiniame rate. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

Ant *bagažinės* pritvirtinti daiktai gali uždengti *reflektorius* ir *žibintus*. „Pedelec“ gali tapti blogai matomu kelių eismo sąlygomis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Ant *bagažinės* esančius daiktus pakankamai gerai pritvirtinkite.
- ▶ Niekuomet ant *bagažinės* pritvirtinti daiktai neturi uždengti *reflektorių*, *žibintų* arba *galinio žibinto*.

- ▶ Bagažą paskirstykite kuo tolygiau kairėje ir dešinėje pusėse.
- ▶ Rekomenduojama naudoti *bagažinės* krepšius ir krepšelius.

Ant *bagažinės nurodyta* maksimali keliamoji galia.

- ▶ Ruošdamiesi vežti bagažą niekuomet neviršykite leistino maksimalaus *bendrojo svorio*.
- ▶ Niekuomet neviršykite maksimalios *bagažinės* keliamosios galios.
- ▶ Niekuomet nemodifikuokite *bagažinės*.

6.10 Balnelio naudojimas

- ▶ Dėvėkite tik kelnes be kniedžių, nes priešingu atveju galite pažeisti balnelio užvalakalą.
- ▶ Pirmųjų kelionių metu dėvėkite tamsių spalvų drabužius, nes nauji odiniai balneliai gali dažyti.

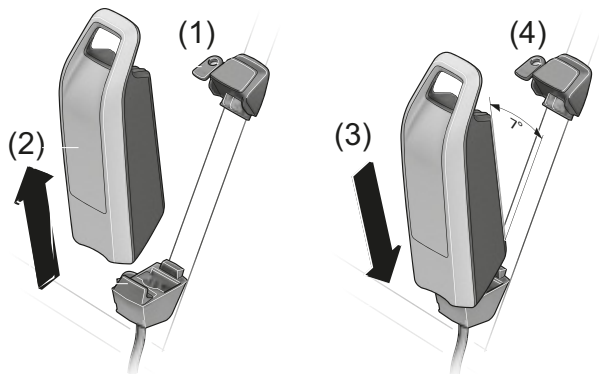
6.11 Akumulatorius

- ✓ Prieš išimdami ar įstatydami akumuliatorių, išjunkite jį ir pavaros sistemą.

6.11.1 Rėmo akumuliatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.11.1.1 Rėmo akumulatoriaus ištraukimas



Paveikslėlis 80: Rėmo akumulatoriaus ištraukimas ir įstatymas

- 1 Akumulatoriaus užraktą atidarykite akumulatoriaus raktu (žr. (1)).
- 2 Akumuliatorių paverskite iš viršutinės **rėmo akumulatoriaus laikiklio** dalies.
- 3 Ištraukite akumuliatorių iš **rėmo akumulatoriaus laikiklio** (žr. (2)).

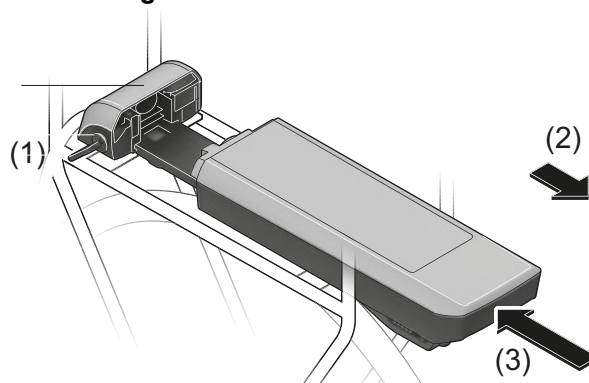
6.11.1.2 Rėmo akumulatoriaus įstatymas

- 1 Akumuliatorių įstatykite į kontaktus apatinėje **rėmo akumulatoriaus laikiklio** dalyje (žr. (3)).
 - 2 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užakto (žr. (4)).
 - 3 Iki galo įstumkite viršutinę **rėmo akumulatoriaus laikiklio** dalį.
- ⇒ Pasigirsta spragtelėjimas.
- 4 Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.

6.11.2 Bagažinės akumulatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.11.2.1 Bagažinės akumulatoriaus ištraukimas



Paveikslėlis 81: Bagažinės akumulatoriaus ištraukimas (2) ir įstatymas (3)

- 1 Akumulatoriaus užraktą atidarykite akumulatoriaus raktu (žr. (1)).
- 2 Ištraukite akumuliatorių iš **bagažinės akumulatoriaus laikiklio** traukdami atgal (žr. (2)).
- 3 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užakto (žr. (1)).

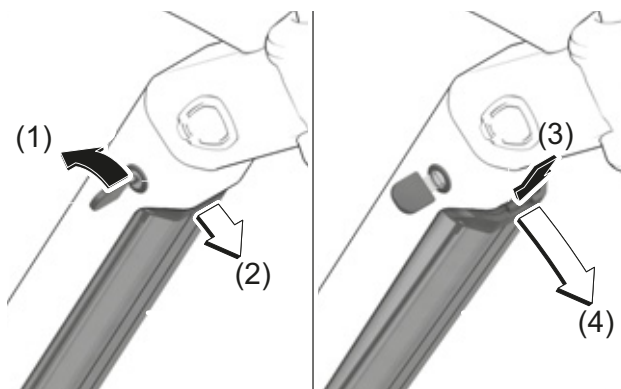
6.11.2.2 Bagažinės akumulatoriaus įstatymas

- 1 Akumuliatorių su kontaktais stumkite į **bagažinės akumulatoriaus laikiklį**, kol jis užsifiksuos (žr. (3)).
- 2 Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.

6.11.3 Integruotas akumulatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

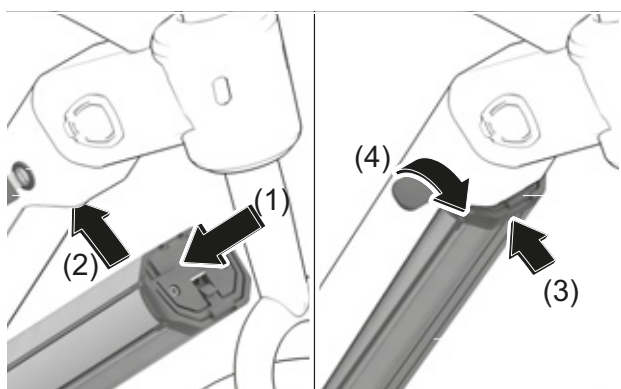
6.11.3.1 Integruoto akumulatoriaus ištraukimas



Paveikslėlis 82: Integruoto akumulatoriaus ištraukimas

- 1 Akumulatoriaus užraktą atidarykite akumulatoriaus raktu (žr. (1)).
⇒ Akumulatorius yra išblokuotas ir įkrenta į laikiklį (žr. (2)).
- 2 Iš apačios paimkite akumuliatorių ranka. Iš viršaus kita ranka spauskite laikiklį (3).
⇒ Akumulatorius yra visiškai išblokuotas ir įkrenta į rankas (žr. (4)).
- 3 Ištraukite akumuliatorių iš rėmo.
- 4 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užakto.

6.11.3.2 Integruoto akumulatoriaus įstatymas



Paveikslėlis 83: Integruoto akumulatoriaus įstatymas

- 1 Akumuliatorių kontaktais į priekį įstatykite į apatinį integruoto akumulatoriaus laikiklį (žr. (1)).

- 2 Akumuliatorių atverskite į viršų, kol akumuliatorių laiko laikiklis (žr. (2)).
- 3 Akumuliatorių spauskite aukštyn (žr. (3)).
⇒ Pasigirsta spragtelėjimas.
- 4 Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.
- 5 Akumuliatorių užrakinkite akumulatoriaus raktu, kadangi priešingu atveju užraktas atsidarys ir akumulatorius gali iškristi iš laikiklio (žr. (4)).
- 6 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užakto.
- 7 Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.

6.11.4 Akumulatoriaus įkrovimas



Gaisras dėl perkaitusio kroviklio

Akumulatoriaus įkrovimo metu kroviklis įkaista. Esant nepakankamam aušinimui gali kilti gaisras arba nudegti rankos.

- ▶ Niekuomet nenaudokite kroviklio ant lengvai užsiliepsnojančių pagrindų (pvz., popieriaus, kilimo ir t. t.).
- ▶ Niekuomet neuždenkite kroviklio krovimo proceso metu.
- ▶ Niekuomet nepalikite kroviklio be priežiūros krovimo proceso metu.

Elektros smūgis dėl vandens įsiskverbimo

Įsiskverbęs vandeniui į kroviklį kyla elektros smūgio pavojus.

- ▶ Niekuomet nekraukite akumulatoriaus po atviru dangumi.

Elektros smūgis dėl pažeidimo

Pažeisti krovikliai, kabeliai ir kištukai didina elektros smūgio pavojaus riziką.

- ▶ Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite kroviklį, kabelį ir kištuką. Niekuomet nenaudokite pažeisto kroviklio.

Pastaba

Jeigu krovimo metu įvyksta klaida, parodomas sisteminis pranešimas.

- ▶ Nedelsdami nutraukite kroviklio ir akumuliatoriaus eksploataciją ir sekite nurodymus.
-
- ✓ Aplinkos temperatūra krovimo metu turi siekti nuo 0 iki 40 °C.
 - ✓ Akumuliatorius krovimo metu gali likti „Pedelec“ arba jį galima ištraukti.
 - ✓ Krovimo proceso nutraukimas nekenkia akumuliatoriui.
- 1 Jeigu reikia, nuimkite kabelio jungties dangtelį.
 - 2 Kroviklio kištuką kiškite į įprastą buitinį įžemintą kištukinį lizdą.

Prijungimo duomenys	230 V, 50 Hz
---------------------	--------------

Pastaba

- ▶ Atsižvelkite į tinklo įtampą! Srovės šaltinio įtampa turi atitikti duomenis kroviklio gamyklinių duomenų lentelėje. 230 V žyma paženklininti krovikliai gali būti naudojami su 220 V.
-
- 3 Įkiškite kroviklio laidą į akumuliatoriaus krovimo lizdą.
 - ⇒ Krovimo procesas bus paleistas automatiškai.
 - ⇒ Krovimo metu įkrovos būklės indikatorius rodo įkrovos būklę. Esant įjungtai pavaros sistemai *ekranas* rodo krovimo procesą.
 - ⇒ Krovimo procesas yra baigtas, kai užgęsta Darbinės ir įkrovos būklės indikatorius LED diodai.
 - 4 Pakrovus akumuliatorių atjunkite jį nuo kroviklio.
 - 5 Išjunkite kroviklį iš tinklo.

6.11.5 Dvigubo akumuliatoriaus krovimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Pastaba

- ▶ Akumuliatorių kraukite per prieinamą krovimo įvorę.
- ▶ Niekuomet neatidarykite uždarytos krovimo įvorės. Krovimas naudojantis prieš tai uždarytas krovimo įvore gali tapti nepataisomo gedimo priežastimi.

6.11.5.1 Krovimas dviejų naudojamų akumuliatorių

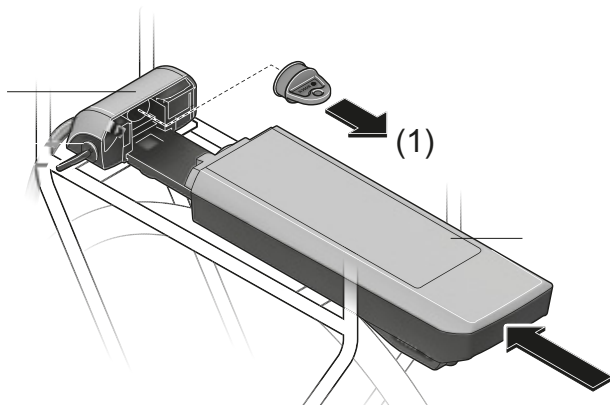
- ▶ Jeigu „Pedelec“ yra įrengti du akumuliatoriai, abu akumuliatorius kraukite per atviras jungtis.
- ⇒ Krovimo metu apsikeisdami kraunami abu akumuliatoriai. Tuo metu daug kartų vyksta persijungimas tarp abiejų akumuliatorių. Krovimo trukmė padvigubėja.
- ⇒ Eksploatacijos metu apsikeisdami iškraunami abu akumuliatoriai.

6.11.5.2 Krovimas vieno iš naudojamų akumuliatorių

- ▶ Ištraukite akumuliatorius iš laikiklių, kad pakrautumėte kiekvieną atskirai.
- ▶ Jeigu naudojamas tik vienas akumuliatorius, kraukite tik tą akumuliatorių naudodamiesi prieinama krovimo įvore. Akumuliatorių su uždaryta krovimo įvore galima krauti tik ištraukus iš laikiklio.

6.11.6 Dvigubo akumulatoriaus naudojimas su vienu akumulatoriumi

„Pedelec“ su dviem akumulatoriais viena iš krovimo įvorių yra neprieinama arba uždaryta dangteliu.



Paveikslėlis 84: Atvirus kontaktus uždenkite dangteliu, pavyzdžiui, bagažinėje

- ▶ Jeigu „Pedelec“, kuris numatytas veikti su dviem akumulatoriais, bet veikia tik su vienu akumulatoriumi, laisvos kištukinės vietos kontaktus uždenkite komplekte esančiu dangteliu (žr. (1)). Priešingu atveju dėl atvirų kontaktų kyla trumpojo jungimo pavojus.

6.11.7 Akumulatoriaus „prižadinimas“

- ✓ Ilgai nenaudojant akumulatoriai dėl savisaugos „užmiega“. Darbinės ir įkrovos būklės indikatorius LED diodai nešviečia.
- ▶ Paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus)**.
- ⇒ Darbinės ir įkrovos būklės indikatorius rodo krovimo būklę.

6.12 Elektrinė pavaros sistema

6.12.1 Elektrinės pavaros sistemos įjungimas



Griuvimas dėl stabdžių nebuvimo

Įjungta pavaros sistema gali būti suaktyvinama jėgos poveikiu į pedalus. Jeigu pavaros sistema suaktyvinama netyčia ir stabdžiai nepasiekiami, galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekuomet nepaleiskite elektros pavaros sistemos ir (arba) staiga neišjunkite, jeigu negalite pasiekti stabdžių.

- ✓ Į „Pedelec“ yra įstatytas pakankamai įkrautas akumuliatorius.
- ✓ Akumuliatorius yra tvirtai pritvirtintas. Akumuliatoriaus raktas yra pašalintas.
- ✓ Borto kompiuteris į laikiklį įstatytas tinkamai.

Yra trys galimybės įjungti pavaros sistemą.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumuliatorius)

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumuliatoriaus)**.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (borto kompiuteris)

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)**.

Įjungtas borto kompiuteris

- ▶ Jeigu borto kompiuteris jau buvo įjungtas prieš įstatant į laikiklį, elektrinė pavaros sistema įjungiamą automatiškai.
- ⇒ Po įjungimo *Borto kompiuteryje* rodomas 0 KM/H greitis. Jeigu taip nėra, patikrinkite, ar *borto kompiuteris* visiškai užsifiksavo.
- ⇒ Jeigu pavaros sistema įjungta, pavara suaktyvinama, kai tik pedalai minami pakankama jėga (išskyrus veikiant stūmimo pagalbos funkcijai arba veikiant pagalbos lygiui („OFF“).
- ⇒ Variklio galia priklauso nuo borto kompiuterio nustatyto pagalbos lygio.
- ⇒ Kai tik sistema suaktyvinama, *borto kompiuteryje* trumpam pasirodo ACTIVE LINE/PERFORMANCE LINE.

6.12.2 Elektrinės pavaros sistemos išjungimas

Kai tik veikiant įprastu režimu nustojate minti pedalus ir kai tik pasiekiate 25 km/h greitį, pavaros sistema išjungia pagalbą. Pagalba vėl įsijungia, kai tik minate pedalus ir greitis nesiekia 25 km/h.

Dešimt minučių po paskutinės komandos sistema automatiškai išsijungia. Yra trys galimybės įjungti pavaros sistemą rankiniu būdu.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (borto kompiuteris)

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)**.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumuliatorius)

- ▶ Paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumuliatoriaus)**.

Borto kompiuterio ištraukimas

- ▶ Ištraukite *borto kompiuterį* iš laikiklio.
- ⇒ Darbinės ir įkrovos būklės indikatorius LED diodai užgesa.

6.13 Borto kompiuteris

⚠ DĖMESIO

Griuvimas dėl dėmesio nukrypimo

Nesusikoncentravimas kelių eisme didina nelaimingo atsitikimo riziką. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekuomet nenukreipkite dėmesio nuo borto kompiuterio.
- ▶ Jeigu borto kompiuteryje norite ne tik pakeisti pagalbos lygį, sustokite. Duomenis įveskite tik dviračiui stovint.

Triktytis dėl „Bluetooth®“

Jeigu naudojate borto kompiuterį su „Bluetooth®“ ir (arba) WiFi, gali sutrikti kitų prietaisų ir sistemų, lėktuvų įrangos ir medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas.

Taip pat negali būti atmesta tikimybė, kad žala kils betarpiškoje aplinkoje esantiems žmonėms ir gyvūnams.

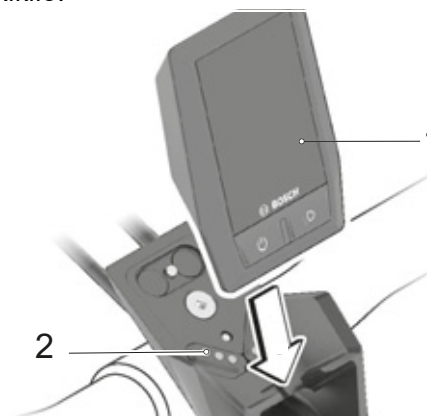
- ▶ Niekuomet nenaudokite borto kompiuterio su „Bluetooth®“ netoli medicinos prietaisų, degalinių, cheminės įrangos, potencialiai sprogioje aplinkoje ir sprogdinimo teritorijose.
- ▶ Niekuomet nenaudokite borto kompiuterio su „Bluetooth®“ lėktuvuose.
- ▶ Venkite ilgalaikio naudojimo tiesioginėje organizmo aplinkoje.

Pastaba

- ▶ Niekada nenaudokite borto kompiuterio kaip rankenos. Keliant „Pedelec“ paėmus už borto kompiuterio, šis gali būti nepataisomai sugadintas.

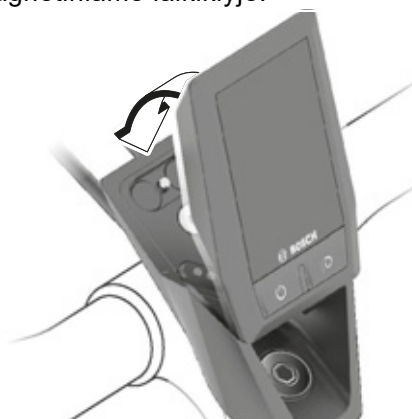
6.13.1 Borto kompiuterio įstatymas

- 1 Borto kompiuterį apatine dalimi pridėkite prie laikiklio.



Paveikslėlis 85: Borto kompiuterio (1) prijungimas

- 2 Borto kompiuterį šiek tiek paverskite į priekį, kol borto kompiuteris juntamai užsifiksuos magnetiniame laikiklyje.



Paveikslėlis 86: Borto kompiuterio pavertimas.

- ▶ Siekiant užkirsti kelią borto kompiuterio iškritimui iš laikiklio kritimo metu, borto kompiuterį papildomai apsaugokite tvirtinimo virvele (įsigyjama pasirinktinai).

6.13.2 Borto kompiuterio apsaugojimas

Borto kompiuterį galima apsaugoti nuo ištraukimo iš laikiklio.



Paveikslėlis 87: Vairo varžto padėtis

- 1 Varžtą vaire (1) atlaisvinkite tiek, kad „Kiox“ laikiklį būtų galima šiek tiek pasukti į šoną.
- 2 Borto kompiuterį įstatykite į laikiklį.
- 3 Blokavimo varžtą (M3, 6 mm ilgio) iš apačios įsukite į tam skirtą sriegį borto kompiuteryje. Niekuomet nenaudokite ilgo varžto, kadangi jis gali sugadinti borto kompiuterį.
- 4 Laikiklį vėl atsukite atgal ir varžtą vaire priveržkite laikydamiesi gamintojo nurodymų.

6.13.3 Borto kompiuterio nuėmimas

⇒ Jeigu borto kompiuteris nepritvirtintas, jį galima nuimti.



Paveikslėlis 88: borto kompiuterio nuėmimas.

- 1 Suimkite borto kompiuterį už viršaus.
 - 2 Traukite borto kompiuterį link savęs, kol jis iššlys iš magnetinio laikiklio.
- ⇒ Sistema išjungiama nuėmus borto kompiuterį. Borto kompiuterio akumulatoriaus įkrovimas

Įkraukite borto kompiuterio akumuliatorių ant „Pedelec“ arba per USB jungtį.

6.13.3.1 Krovimas ant „Pedelec“

- ✓ Jeigu „Pedelec“ akumuliatorius nekraunamas, pavaros sistema po 10 min. automatiškai be įspėjimo išsijungia. Tokiu atveju nutraukiamas ir borto kompiuterio krovimas.
- ✓ Borto kompiuteris kraunamas tik įjungtoje būklėje.

- 1 Įjunkite borto kompiuterį.
 - 2 Įstatykite borto kompiuterį į laikiklį.
- ⇒ Krovimo procesas bus paleistas automatiškai.

6.13.3.2 Įkrovimas per USB jungtį

- ✓ Borto kompiuteris kraunamas tik įjungtoje būklėje.

- 1 Įjunkite borto kompiuterį.
- 2 Atidarykite USB jungties apsauginį dangtelį.
- 3 Borto kompiuterio USB lizdą sujunkite tinkamu USB kabeliu su įprastu USB krovikliu (standartiniame komplekte nėra) arba kompiuterio USB jungtimi (5 V krovimo įtampa; maks. 500 mA krovimo srovė).

⇒ Krovimo procesas bus paleistas automatiškai.

⇒ Jeigu krovimo metu borto kompiuteris išjungtas, jį galima įjungti tik tuomet, kai atjungiamas USB kabelis.

6.13.3.3 Borto kompiuterio įjungimas



Paveikslėlis 89: Įjungimo / išjungimo mygtuko (borto kompiuteris) padėtis

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)**.

⇒ Elektrinė pavaros sistema įjungta.

6.13.4 Borto kompiuterio išjungimas

Jeigu borto kompiuteris neįstatytas į laikiklį, jis automatiškai išsijungia po 1 minutės energijos taupymo sumetimais, jeigu nepaspaudžiamas joks mygtukas.

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (borto kompiuteris)**.

⇒ Elektrinė pavaros sistema išjungta.

6.13.5 Užrakinimas („Premium“ funkcija)

Užrakinimo funkciją galima įsigyti „eBike-Connect“ programėlės <Parduotuvėje>. Įjungus užrakinimo funkciją po to, kai borto kompiuteris buvo nuimtas, „eBike“ pavaros pagalba išaktyvinama. Aktyvinimas galimas tik su „eBike“ priklausančiu borto kompiuteriu.

Išsamią instrukciją rasite internetinėje naudojimo instrukcijoje adresu: www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual.

6.13.6 USB jungties naudojimas

Pastaba

Kištukinė USB jungtis nėra atspari vandeniui. Įsiskverbianti drėgmė per USB jungtį gali borto kompiuteryje sukelti trumpąjį jungimą.

- ▶ Važiuodami per lietu neprijunkite kitų prietaisų.
- ▶ Važiuodami per lietu USB jungtį visuomet uždenkite apsauginiu dangteliu.

Guminio USB jungties dangtelio padėtį tikrinkite reguliariai ir, jeigu reikia, pataisykite.

Prijungti kiti prietaisai gali neigiamai paveikti „Pedelec“ nuvažiuojamą atstumą.

USB jungtį galima naudoti išorinių prietaisų eksploatacijai, jeigu jie prijungti standartus atitinkančiu „Micro-A-/ Micro-B-USB-2.0“ kabeliu.

- ✓ Norint naudoti USB jungtį, borto kompiuteris ir pakankamai įkrautas akumulatorius turi būti įdėti į „Pedelec“.
- 1 Atidarykite USB jungties borto kompiuteryje dangtelį.
- 2 Išorinio prietaiso USB jungtį sujunkite su USB lizdu borto kompiuteryje „Micro A – Micro B“ krovimo kabeliu.
- 3 Pasinaudoję USB jungtimi vėl uždėkite apsauginį dangtelį.

6.13.6.1 Apšvietimo naudojimas



Paveikslėlis 90: Apšvietimo mygtuko padėtis

- ✓ Norint įjungti *apšvietimą*, pavaros sistema turi būti įjungta.
- ▶ Borto kompiuteryje paspauskite **apšvietimo mygtuką**.
- ⇒ Priekinis ir galinis žibintai yra įjungti vienu metu (*apšvietimo simbolis* rodomas) ir (arba) išjungti (*apšvietimo simbolis* nerodomas).

6.13.7 Pagalbos stumiant naudojimas



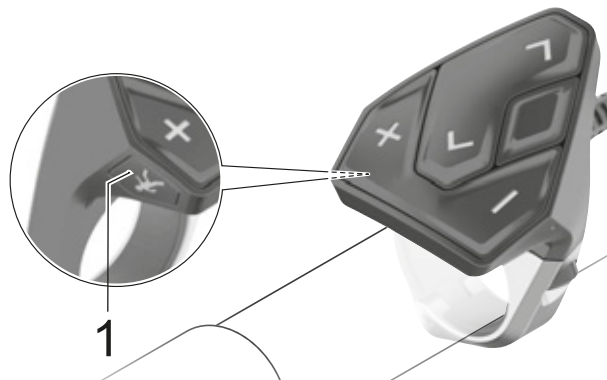
Susižeidimas į pedalus ir ratus

Naudojant pagalbą stumiant sukasi pedalai ir varomasis ratas. Jeigu pagalbą stumiant metu „Pedelec“ ratai neliečia žemės (pvz., nešant laiptais aukštyn arba uždedant ant dviračių laikiklių sistemos), kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Naudokite pagalbą stumiant funkciją tik „Pedelec“ stumti.
- ▶ Naudodami pagalbą stumiant „Pedelec“ stumkite abiem rankomis.
- ▶ Palikite pakankamai laisvos vietos judėti pedalams.

Pagalba stumiant padeda vairuotojui stumti. Greitis siekia daugiausiai 6 km/h.

- ✓ Pagalbos laipsnio OFF rinktis negalima.
- ✓ Pagalbos stumiant traukos galia ir jos greitis priklauso nuo pasirinktos pavaros. Pavarai tausoti įkalnėse rekomenduojama naudoti pirmąją pavarą.

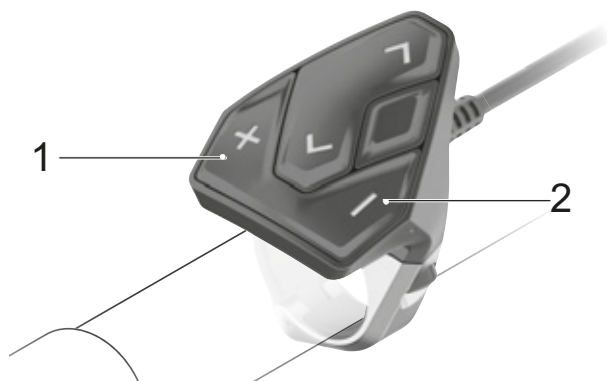


Paveikslėlis 91: Pagalbos stumiant mygtuko padėtis valdymo bloke

- 1 Norėdami suaktyvinti pagalbą stumiant, trumpai spustelėkite **pagalbos stumiant mygtuką**.
- 2 Norėdami įjungti pagalbą stumiant per 3 sekundes valdymo bloke paspauskite **pliuso mygtuką** ir laikykite jį paspaustą.
- 3 **Pliuso mygtuką** atleiskite, kad pagalbą stumiant išjungtumėte. Pagalba stumiant išsijungia automatiškai taip pat tuomet, kai tik užblokuojami „Pedelec“ ratai arba greitis viršija 6 km/h.

6.13.8 Pagalbos laipsnio pasirinkimas

- ✓ Valdymo bloke nustatoma, kaip stipriai elektrinė pavara talkins minant pedalus. Pagalbos laipsnis gali būti keičiamas bet kada, net ir važiavimo metu.

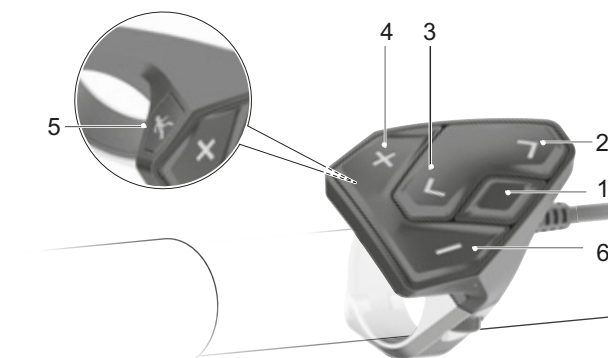


Pliuso ir minuso mygtukų padėtis valdymo bloke

- ▶ **Pliuso mygtuką** valdymo bloke spauskite norėdami padidinti pagalbos laipsnį.
 - ▶ Norėdami sumažinti pagalbos laipsnį, valdymo bloke paspauskite **minuso mygtuką**.
- ⇒ Indikatoriuje pasirodys nuskaityta variklio galia. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pagalbos laipsnio. Jeigu borto kompiuteris išimamas iš laikiklio (5), išsaugomas pastarąjį kartą rodyta pagalbos laipsnis.

6.13.9 Borto kompiuterio valdymas

Visi naudotojo sąsajos vaizdai ir tekstai šiuose puslapiuose atitinka aprobuotos aktualios programinės įrangos versiją. Po naujinimo naudotojo sąsajos vaizdai ir (arba) tekstai gali šiek tiek pasikeisti.



Paveikslėlis 92: Valdymo bloko apžvalga

Simbolis	Pavadinimas
1	Pasirinkimo mygtukas
2	> Mygtukas pirmyn
3	< Grįžties mygtukas
4	+ „Plius“ mygtukas
5	Pagalbos stumiant mygtukas
6	- „Minus“ mygtukas

Lentelė 46: Valdymo bloko mygtukų apžvalga

Pasirinkties mygtuku (1) galima atlikti šias funkcijas:

- važiavimo metu atidaryti QUICK MENU (TRUMPAJŲ MENU),
- stovint STATUS SCREEN (BŪSENOS EKRANE) iškviešti NUSTATYMŲ MENU,
- patvirtinti reikšmes ir informacinius nurodymus,
- išeiti iš dialogo.

Mygtuku pirmyn (2) ir **grįžties mygtuku (3)** galima pasiekti įvairius langus su informacija apie važiavimo reikšmes. Tokiu būdu abi rankos važiuojant gali likti ant vairo.

Pliuso (4) ir **minuso mygtukais (6)** galite padidinti ir (arba) sumažinti pagalbos laipsnį. Jeigu esate sąrašė (pvz., meniu SETTINGS (NUSTATYMAI)), mygtukais sąrašė galite eiti aukštyn ir (arba) žemyn.

6.13.10 Pradžios ekrano atidarymas

- ▶ Borto kompiuterį įstatykite į laikiklį.
- ⇒ Rodomas PRADŽIOS EKRANAS.



Paveikslėlis 93: Atidarytas pradžios ekranas

6.13.11 Puslapių atidarymas

- ▶ Paspauskite mygtuką **pirmyn** arba **Grįžties mygtuką**.
- ⇒ Bus parodytas naujas puslapis.

6.13.12 Quick Menu (Trumpo meniu) atidarymas

- ✓ Iš pradinio puslapio į jį patekti negalima.
 - 1 Atidarykite bet kurį puslapį, išskyrus pradinį.
 - 2 Paspauskite **pasirinkties mygtuką**.
- Bus parodytas QUICK MENU (TRUMPAS MENU).

6.13.13 Status screen (Būsenos ekrano) atidarymas

- 1 Atidarykite PRADŽIOS EKRANAS.
 - 2 Paspauskite **grįžties mygtuką**.
- ⇒ Rodomas STATUS SCREEN (BŪSENOS EKRANAS).

6.13.14 Nustatymų keitimas

- ✓ „Pedelec“ stovi. Važiavimo metu naudoti nustatymų ir juos keisti negalima.
- ✓ Borto kompiuteris įstatytas ir rodo pradžios ekranas.
- 1 Atidarykite STATUS SCREEN (BŪSENOS EKRANĄ).

- 2 Pasirinkite NUSTATYMUS.
- 3 Spauskite **pasirinkties mygtuką**.
- ⇒ Bus parodytas nustatymų meniu

Nustatymų meniu struktūra

Lygis 1	Lygis 2
Registration (Registracija)	
My eBike (Mano „eBike“)	
	→ <Reset>
	→ <Auto. reset.> [dabartinė reikšmė]>
	→ <Range>
	→ <eShift>
	→ <Wheel circum.>
	→ <Next Service: [DD. Mon. YYYY] or at [xxxxx] [km] (Kita „eBike“ techninė priežiūra: [DD. Mėn. MMMM] arba nuvažius [xxxxx] [km])>
	→ <Components>
Bluetooth@	
Mano profilis	
Sys settings. (Sistemos nustatymai)	
	→ <Brightness (Skaistis)>
	→ <Time (Laikas)>
	→ <Date [DD.Mon.YYYY] (Data [DD.MM.YYYY])>
	→ <Time zone (Laiko juosta)>
	→ <24h form (24 val. laiko formatas)>
	→ <Brgh backg. (Šviesus fonas)>
	→ <Language (Kalba)>
	→ <Factory reset (Gamyklinių nustatymų atkūrimas)>
Informacija	
	→ <Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>
	→ <Registration (Registracija)>
	→ <FAQs>
	→ <Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>
	→ <Certificates>
	→ <Licence info>
	→ <Contact us>

- ▶ **Pliuso ir Minuso mygtukais** pasirinkite pageidaujamą nustatymą.
- ▶ Patvirtinkite **pasirinkties mygtuku**.
- ▶ **Grįžties mygtuku** grįžkite į ankstesnį meniu.
- ▶ Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas. Išsamų atskirų parametrų aprašas patalpintas internetinėje naudojimo instrukcijoje adresu: www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual.

6.13.14.1 Registracija „eBike Connect“

- 1 Atidarykite meniu punktą <Registration (Registracija)>
- 2 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.

6.13.14.2 Per dieną nuvažiuotų kilometrų arba vidurkių atkūrimas rankiniu būdu

- 1 Atidarykite meniu punktą <Mano „eBike“>.
- 2 Atidarykite submeniu punktą <Reset >.
- 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.

⇒ Nunulinami per dieną nuvažiuoti kilometrai arba vidurkiai.

6.13.14.3 Per dieną nuvažiuotų kilometrų arba vidurkių automatinis atkūrimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Mano „eBike“>.
- 2 Atidarykite submeniu <Auto. Reset> [dabartinė reikšmė].
- 3 Pasirinkite <Off.>, <Once a day> arba <After 4h>.

⇒ er dieną nuvažiuoti kilometrai arba vidurkiai nunulinami atsižvelgiant į pasirinktą laiką.

6.13.14.4 Likusio atstumo atstata

- 1 Atidarykite meniu punktą <Mano „eBike“>.
- 2 Atidarykite submeniu punktą <Range>.
- 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.

⇒ Atstumas atkuriamas iki standartinių nustatymų.

6.13.14.5 „eShift“ kofigūravimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Atidarykite meniu punktą <Mano „eBike“>.
- 2 Atidarykite submeniu punktą < eShift>.
- 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.

⇒ „eShift“ yra sukonfigūruotas.

6.13.14.6 „Bluetooth®“ įjungimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Bluetooth®>.
 - 2 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ „Bluetooth®“ įjungtas.

6.13.14.7 „Bluetooth®“ išjungimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Bluetooth®>.
 - 2 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ „Bluetooth®“ išjungtas.

6.13.14.8 Naujo prietaiso susiejimas su „Bluetooth®“

- 1 Atidarykite meniu punktą <Bluetooth®>.
 - 2 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Naujas prietaisas susietas.

6.13.14.9 Atsieti įrenginį nuo „Bluetooth®“

- 1 Atidarykite meniu punktą <Bluetooth®>.
 - 2 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Prietaisas atsietas.

6.13.14.10 Ryškumo nustatymas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Sys settings (Sistemos nustatymai)>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Brightness (Skaistis)>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Ryškumas nustatytas.

6.13.14.11 Paros laiko nustatymas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Sys settings (Sistemos nustatymai)>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Time (Laiks)>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Paros laikas nustatytas.

6.13.14.12 Datos nustatymas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Sys settings (Sistemos nustatymai)>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Date [DD.Mon.YYYY] (Data [DD.MM.YYYY])>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Data nustatyta.

6.13.14.13 Laiko juostos nustatymas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Sys settings (Sistemos nustatymai)>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Time zone (Laiko juosta)>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Laiko juosta pasirinkta.

6.13.14.14 Laiko formato nustatymas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Sys settings (Sistemos nustatymai)>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <24h form (24 val. laiko formatas)>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Paros laikas bus rodomas pasirinktu 12 valandų arba 24 valandų formatu.

6.13.14.15 Fono pasirinkimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Sys settings (Sistemos nustatymai)>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Brgh backg. (Šviesus fonas)>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Pasirinktas juodas arba baltas borto kompiuterio dizainas.

6.13.14.16 Greičio matavimo vieneto pasirinkimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Sys settings (Sistemos nustatymai)>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Imp. units (Imperiniai vienetai)>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Greičio vienetas bus rodomas pasirinktu km/h arba mph formatu.

6.13.14.17 Kalbos pasirinkimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Sys settings (Sistemos nustatymai)>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Language (Kalba)>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Kalba nustatyta.

6.13.14.18 Gamyklinių nustatymų atkūrimas

- 1 Atidarykite meniu punktą <Sys settings (Sistemos nustatymai)>.
 - 2 Atidarykite submeniu punktą <Factory reset (Gamyklinių nustatymų atkūrimas)>.
 - 3 Vykdykite borto kompiuteryje pateiktas instrukcijas.
- ⇒ Visi nustatymai atstatyti į gamyklos nustatymus. Visi naudotojų duomenys yra ištrinti.

6.14 Stabdis

ĮSPĖJIMAS

Griuvimas dėl stabdžių sutrikimo

Alyva ar tepalai ant diskinių stabdžių disko ir (arba) ratlankių stabdžių ratlankio gali tapti stabdžių nesuveikimo priežastimi. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekomet neleiskite alyvos ar tepalų patekti ant stabdžių disko ir (arba) stabdžių trinkelėlių ir ratlankio.
- ▶ Jeigu ant stabdžių trinkelėlių pateko alyvos ar tepalų, kreipkitės į prekybininką arba dirbtuves dėl komponentų išvalymo ir (arba) pakeitimo.

Ilgai, nuolat spaudžiant stabdžius (pvz., ilgai važiuojant nuokalnėje), alyva stabdžių sistemoje gali įkaisti. Dėl to gali susidaryti garų burbulas. Dėl to vyksta galimai stabdžių sistemoje esančių vandens ir oro burbuliukų plitimas. Dėl to staiga gali padidėti svirties kelias. Dėl to galite nugriūti ir stipriai susižeisti.

- ▶ Ilgai važiuodami nuokalnėse reguliariai atleiskite stabdžius.

Amputacija dėl besisukančių stabdžių diskų

Diskinių stabdžių diskas yra toks aštrus, kad jis gali sukelti sunkius pirštų sužeidimus, kai jie patenka į stabdžių disko angas.

- ▶ Niekomet neikiškite pirštų į besisukančius stabdžių diskus.

DĖMESIO

Nudegimai į įkaitusius stabdžius

Eksplatuojami stabdžiai gali labai įkaisti. Prisilietus galite nudegti arba kilti gaisras.

- ▶ Niekomet nelieskite stabdžių dalių nedelsiant po važiavimo.

DĖMESIO

Griuvimas dėl šlapios dangos

Ant šlapios kelio dangos *padangos* gali pradėti slysti. Taip pat ant šlapios dangos reikia atsižvelgti į pailgėjusį stabdymo kelią. Stabdymo jausmas skiriasi nuo įprasto. Dėl to galima prarasti kontrolę arba griūti bei susižeisti.

- ▶ Važiukite lėtai ir laiku stabdykite.

Griuvimas dėl netinkamo naudojimo

Netinkamai naudojant stabdžius galima prarasti kontrolę arba griūti bei susižeisti.

- ▶ Kūno svorį perkelti kaip galima daugiau į galą.
- ▶ Treniruokitės, kaip saugiai stabdyti ir stabdyti avariniu būdu, prieš pradėdami naudoti „Pedelec“ viešojoje vietoje.
- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“, jeigu spaudžiant stabdžių rankeną nejaučiate jokio pasipriešinimo. Susisiekite su specialistu.

Griuvimas po valymo arba sandėliavimo

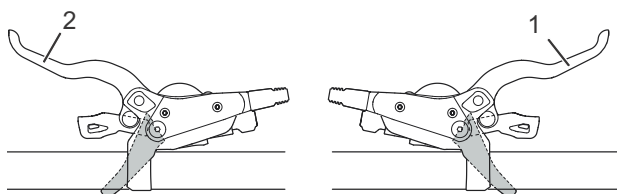
Stabdžių sistema nesukurta naudoti ant apversto arba paguldyto „Pedelec“. Dėl to esant tam tikroms aplinkybėms stabdžiai gali suveikti netinkamai. Dėl to galima griūti bei susižeisti.

- ▶ Jeigu „Pedelec“ apverčiamas arba paguldomas, prieš važiavimą kelis kartus paspauskite stabdžius, kad užtikrintumėte tinkamą stabdžių veikimą.
- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“, jeigu stabdžiai veikia netinkamai. Susisiekite su specialistu.

Važiuojant variklio pavaros galia išjungžiama, kai tik vairuotojas nebemina pedalų. Stabdant pavaros sistema neatsijungia.

- ▶ Siekiant optimalaus stabdžių rezultato, stabdydami neminkite pedalų.

6.14.1 Stabdžių svirties naudojimas



Paveikslėlis 94: Stabdžių svirtis gale (1) ir priekyje (2), „Shimano“ stabdžių pavyzdys

- ▶ Spauskite kairiąją *stabdžių svirtį* norėdami stabdyti *priekinio rato stabdžius*.
- ▶ Spauskite dešiniąją *stabdžių svirtį* norėdami stabdyti *galinio rato stabdžius*.

6.14.2 Kojinių pedalinių stabdžių naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Paminkite pedalus už 3 valandos ir (arba) 9 valandos padėties žymos.
- 2 Minkite pedalus priešingai *važiavimo krypčiai*, kol bus pasiektas pageidaujamas greitis.

6.14.3 ABS naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Posūkiuose ir ant slidžios dangos galimi nelaimingi atsitikimai

Stabdant su ABS posūkiuose kyla padidinta griuvimo rizika. Ant slidaus pagrindo padangos greičiau pradeda slysti. Kyla didesnė rizika nukristi ir stipriai susižeisti.

- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.

Nelaimingas atsitikimas dėl ilgesnio stabdymo kelio

ABS slopina priekinio rato blokavimą. Kartais dėl to gali pailgėti stabdymo kelias. Todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima sunkiai susižaloti.

- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.
- ▶ Visada vairuokite atsakingai.

⚠ ISPĖJIMAS

Nelaimingas atsitikimas dėl neveikiančio ABS

Šviečiant ABS kontrolinei lemputei ABS funkcija yra neaktyvi.

- ▶ Važiavimo būdą pritaikykite pagal situaciją. Ekstremaliomis važiavimo sąlygomis gali atsitikti taip, kad ABS nesustabdys rato iki galo. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.
- ▶ Trumpam atleiskite priekinio rato stabdžius. Dabar vėl galėsite stabdyti naudodamiesi ABS funkcija.
- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.

Jeigu ABS kontrolinė lemputė yra sugedusi, nebus rodoma, kad ABS funkcija neveikia.

- ▶ Paleisdami elektrinę pavaros sistemą patikrinkite, ar kontrolinė ABS lemputė įsižiebia. Jeigu ne, reikia kontrolinė lemputė sugedusi.

Nelaimingas atsitikimas dėl oro hidraulinėje sistemoje

Dėl oro stabdžių sistemoje susidaro mažesnis stabdymo slėgis – ypač po ABS panaudojimo. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas su galima sunkiai susižaloti.

- ▶ Prieš kiekvieną važiavimą patraukdami stabdžius patikrinkite, ar stipriai jaučiate spaudimo tašką ir ar pakanka stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos (maždaug 1/3 stabdžių svirties eigos).
- ▶ Iškilus abejonėms nustatykite svirties eigą iki maksimalios galimos padėties.
- ▶ Jeigu stabdžių sistemoje yra oro, susisiekite su specialistais.

Nelaimingas atsitikimas dėl neleistinų keitimų

Neleistinai pakeisti ar netinkami ABS komponentai neigiamai veikia ABS funkciją. Dėl to galite nugriūti ir stipriai susižeisti.

- ▶ Sugedusias dalis keiskite tik originaliomis dalimis.
- ▶ Dėl techninės priežiūros darbų ir remonto susisiekite su specialistais.


DĖMESIO
Dalių gedimas ir suspaudimo pavojus

Tarp ABS valdymo bloko ir rėmo yra tarpas. Pvz., stipriai užsukant vairą iki galo galima suspausti dalis ir (arba) kūno dalis. Dėl to galima susižeisti arba sugadinti dalis.

- ▶ Niekada netalpinkite tarp ABS valdymo bloko ir rėmo detalių, tokių kaip stabdžių linijos, kabeliai ir kėbulo dalys.
- ▶ Jeigu ant vairo yra priedų, įsitikinkite, kad nuo centro į abi puses vairs galėtų laisvai pasisukti mažiausiai 60° kampu. Užtikrinant 25 mm laisvą tarpą galima išvengti pirštų prispaudimo. Prireikus naudokite vairo sukimo ribotuvus.

Pastaba

Antiblokavimo sistemos kontrolinė lemputė gali užsidegti, jeigu esant ekstremaliai važiavimo situacijai priekinio rato ir galinio rato sūkių skaičiai labai skirtiasi, pvz., vairuotojas važiuoja ant galinio rato arba ratas neįprastai ilgai sukasi be kontakto su žeme (montavimo stendas). Tuomet antiblokavimo sistema išjungiamą.

- ▶ Siekiant vėl suaktyvinti antiblokavimo sistemą, „Pedelec“ reikia sustabdyti ir paleisti iš naujo (išjungti ir vėl įjungti).

6.14.3.1 Važiavimo metu

Antiblokavimo sistemos kontrolinė lemputė turi užsidegti paleidus sistemą ir užgesti pradėjus važiuoti ir pasiekus maždaug 5 km/h greitį. Jeigu ABS kontrolinė lemputė po elektrinės pavaros sistemos paleidimo neįsižiebia, reiškia ABS sugedo ir vairuotojui apie tai bus pranešta taip pat ir rodant klaidos kodą ekrane. Jeigu kontrolinė lemputė pradėjus važiuoti neužgęsta arba pradeda šviesti važiavimo metu, tai rodo klaidą antiblokavimo sistemoje. Antiblokavimo sistema tuomet yra nebeaktyvi.

Stabdžių sistema veikia, tačiau antiblokavimo sistemos funkcija neveikia. Šviečiant ABS kontrolinei lemputei ABS funkcija yra neaktyvi.

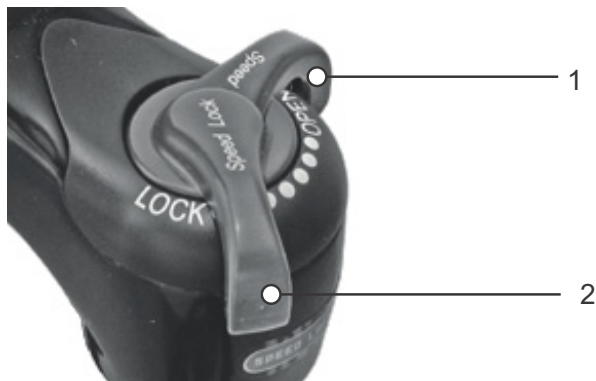
- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.
- ▶ Visuomet atsižvelkite į tai, kad antiblokavimo sistema gali prailginti stabdymo kelią.
- ▶ Ant slidaus paviršiaus mažinkite greitį. Stabdykite laiku ir po truputį.

6.15 Amortizavimas ir slopinimas

6.15.1 „Suntour“ šakių kompresijos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Kompresijos nustatymo reguliatorius suteikia galimybę atlikti greitą pritaikymą, kad galima būtų pritaikyti šakių amortizavimo charakteristikas pagal reljefo pakitimus. Jis skirtas nustatymams važiavimo metu.



Paveikslėlis 95: „Suntour“ slėgio pakopų nustatymo reguliatorius su padėtimis OPEN (1) ir LOCK (2)

- ▶ Padėtyje OPEN kompresija yra mažiausia, kad šakės jaustųsi minkščiau.
- ▶ Padėtį LOCK naudokite, kai šakės turi jaustis kietiau važiuojant minkštu pagrindu arba kalnuose.
- ▶ Padėtys tarp OPEN ir LOCK suteikia galimybę tiksliai nustatyti kompresiją. Rekomenduojama kompresijos nustatymo reguliatorių pirmiausiai nustatyti į OPEN padėtį.

6.15.2 „RockShox“ galinio amortizatoriaus atšokimo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Atšokimo amortizatorius nustato greitį, kuriuo šakės po susispaudimo vėl atšoka iki pilno ilgio. Šis greitis veikia rato kontaktą su žeme ir taip keičia kontrolę ir veiksmingumą. Galinis amortizatorius turi greitai atšokti, kad būtų išlaikyta trauka ir važiavimas išliktų ramus ir tolygus. Esant per stipriam atšokimui galinis amortizatorius prieš kitą smūgį negalės pakankamai greitai atšokti. Galinio rato atšokimo amortizatorius yra galiniame amortizatoriuje.



Paveikslėlis 96: Atšokimo amortizatoriaus nustatymas galinio amortizatoriaus nustatymo ratuku (1)

- 1 Nustatymo ratuką nustatykite vidurinėje padėtyje.
- 2 Su „Pedelec“ pervaziuokite nedidelę kliūtį.
 - ⇒ Atšokimo amortizatorius nustatytas optimaliai, kai galinio rato atšokimo judesys jaučiamas panašiai, kaip ir priekinio rato atšokimas.
- 3 Jeigu galinis ratas atšoka daug greičiau arba lėčiau nei priekinis, nustatymą pakeiskite sukdami nustatymo ratuką.
 - ▶ Siekiant padidinti amortizatorių galinės eigos greitį, nustatymo ratuką pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
 - ▶ Siekiant sumažinti amortizatorių galinės eigos greitį, nustatymo ratuką pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

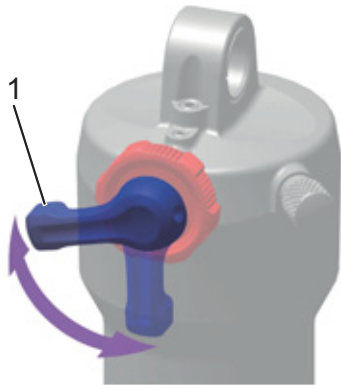
6.15.3 „RockShox“ amortizatoriaus slėgio pakopos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Kompresija reguliuoja greitį, kuriuo galinis amortizatorius susispaudžia lėto smūgio metu, pvz., vairuotojui keičiant svorį, esant lengvesniems smūgiams ir posūkiuose. Kompresija gerina kontrolę ir veiksmingumą.

Esant nustatytai per didelei kompresijai amortizatoriai jaučiasi smūgio metu per kietai. Kompresija nustatoma amortizatoriaus svirtimi.

- ▶ Siekiant sumažinti amortizatorių suspaudimo greitį, nustatymo ratuką pasukite pagal laikrodžio rodyklę (+).
- ▶ Siekiant padidinti amortizatorių suspaudimo greitį, amortizatoriaus nustatymo ratuką pasukite prieš laikrodžio rodyklę (-).



Paveikslėlis 97: Amortizatoriaus slėgio pakopos kietumo nustatymas galinio amortizatoriaus reguliavimo ratuku (1)

6.16 Pavarų perjungimas

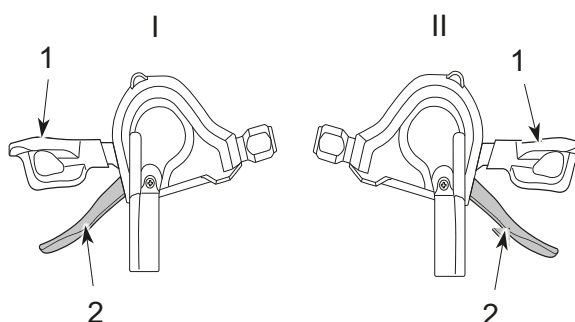
Tinkamos pavaros pasirinkimas yra sąlyga kūną tausojančiam važiavimui ir nepriekaištingai veikiančiai elektrinei pavaros sistemai. Optimalus minimo dažnis siekia 70–80 sūkių per minutę.

- ▶ Pavaros perjungimo metu trumpam neminkite. Taip palengvinsite perjungimą ir sumažinsite pavaros mechanizmo dėvėjimąsi.

6.16.1 Grandininės pavaros naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Pasirinkus tinkamą pavarą esant tokiam pačiam jėgos panaudojimui galima padidinti greitį ir nuotolį. Grandininės pavaros naudojimas.



Paveikslėlis 98: Perjungimo į žemesnę pavarą svirtis (1) ir perjungimo į aukštesnę pavarą svirtis (2) kairiojo (I) ir dešiniojo (II) pavarų perjungimo mechanizmo

- ▶ Tinkamos pavaros įjungimas *perjungimo svirtimis*.
- ⇒ Pavaros perjungimas keičia pavarą.
- ⇒ Perjungimo svirtis grįžta į pradinę padėtį.
- ▶ Blokuokite pavarų perjungimą, išvalykite perjungimo mechanizmą ir sutepkite.

6.16.2 Stebulės pavaros naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Griuvimas dėl netinkamo naudojimo

Jeigu pavarų perjungimo metu pedalams tenka per didelis slėgis ir naudojama pavarų perjungimo svirtis arba vienu metu perjungiamos kelios pavaros, kojos gali nuslysti nuo pedalų. Dėl to galite nugriūti arba apsiversti ir susižeisti.

Dėl kelių pavarų jungimo į vieną pavarą gali įtrūkti sukamosios perjungimo rankenėlės išorinis aptaisas. Tai neturi neigiamos įtakos sukamajai perjungimo rankenėlei, kadangi išorinė kreipiamoji po pavaros perjungimo vėl grįžta į pradinę padėtį.

- ▶ Perjungdami pavaras nenaudokite jėgos pedalams.
- ▶ Niekomet nejunkite daugiau nei vienos pavaros.

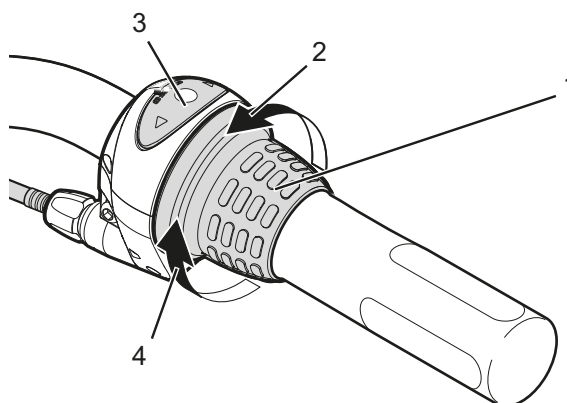
Pastaba

Vidinė stebulė nėra visiškai atspari vandeniui. Jeigu į stebulę įsiskverbia vanduo, ji gali surūdyti ir nebeatlikti perjungimo funkcijos.

- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“ tose vietose, kur į stebulę gali įsiskverbti vanduo.

Retais atvejais iš pavarų perjungimo mechanizmo stebulės viduje gali girdėtis garsai, kurie yra įprasti atliekant įprastus pavarų perjungimo veiksmus.

- ▶ Niekomet savarankiškai neišmontuokite stebulės. Susisiekiite su specialistu.



Paveikslėlis 99: „Shimano Nexus“ pavarų perjungimo mechanizmo naudojimo pavyzdys

- ▶ Norėdami įjungti aukštesnę pavarą (4), sukamąją perjungimo rankenėlę (1) pasukite atgal.
 - ▶ Norėdami įjungti žemesnę pavarą (3), sukamąją perjungimo rankenėlę (1) pasukite į priekį.
- ⇒ Pavaros perjungimas keičia pavarą.
- ⇒ Indikatoriuje (2) bus parodyta pakeista pavana.

6.16.3 „eShift“ naudojimas

[Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga](#)

„eShift“ yra elektroninės perjungimo sistemos įterpimas į elektrinę pavaros sistemą.

6.16.3.1 „eShift“ su automatinėmis stebulės pavaromis „Shimano-DI2“

[Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga](#)

Automatinis „Shimano-DI2“ pavarų perjungimo mechanizmas gali būti naudojamas rankiniu arba automatinio režimu. Rankiniu režimu pavaros perjungiamos naudojantis perjungimo svirtimi. Automatinio režimu perjungimo sistema savarankiškai perjungia pavaras priklausomai nuo greičio, pedalų minimo jėgos ir minimo dažnio. Keitimas iš automatinio režimo į rankinį (priklausomai nuo naudojamos perjungimo svirties) aprašytas ekrano instrukcijoje. Jeigu perjungimo svirtis naudojama veikiant automatinio režimu, perjungimo sistema perjungia kitą pavarą. Perjungimo sistema toliau veikia automatinio režimu. Rankiniai pavarų perjungimo veiksmai veikiant automatinio režimu ilgalaikėje perspektyvoje pakeičia pavarų perjungimo sistemos pavarų perjungimo charakteristikas ir pritaiko pavarų perjungimo veiksmus važiavimo būdui. Jeigu sistema įjungžiama pirmą kartą dar nenaudojus naujo dviračio, visų pirma įsisavinamos pavaros. Tuo tikslu automatika pirmojo važiavimo metu įjungži aukščiausią / sunkiausią pavarą ir vieną kartą perjungži visas pavaras. Kaskart keičiant pavarą įjungži pavana trumpai parodoma ekrane.

Kadangi variklis atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno. Jeigu „Pedelec“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema gali automatiškai persijungti į nustatyto žemesnę START GEAR (PRADINĘ PAVARĄ).

- ▶ Esant poreikiui START GEAR (PRADINĘ PAVARĄ) nustatykite sistemos nustatymuose.

6.16.3.2 „eShift“ su rankinėmis „Shimano-DI2“ stebulės pavaromis

[Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga](#)

Kaskart keičiant pavarą įjungži pavana trumpai parodoma ekrane.

Kadangi variklis atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno.

Jeigu „Pedelec“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema gali automatiškai persijungti į nustatyto žemesnę START GEAR (PRADINĘ PAVARĄ).

- ▶ Esant poreikiui START GEAR (PRADINĘ PAVARĄ) nustatykite sistemos nustatymuose.

6.16.3.3 „eShift“ su automatinėmis stebulės pavaromis „Shimano-DI2“

[Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga](#)

Kadangi variklis atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno.

- ⇒ Kaskart keičiant pavarą įjungži pavana trumpai parodoma ekrane.

6.17 „Pedelec“ statymas

Pastaba

Dėl karščio ar tiesioginių saulės spindulių *oro slėgis padangose* gali viršyti maksimaliai leidžiamą. Tai gali sugadinti *padangas*.

- ▶ Niekomet nepalikite „Pedelec“ stovėti ant saulės.
- ▶ Karštomis dienomis reguliariai kontroliuokite *oro slėgį padangose* ir, prireikus, jį koreguokite.

Dėl atviros konstrukcijos įsiskverbianti drėgmė esant žemai temperatūrai gali trikdyti tam tikras funkcijas.

- ▶ „Pedelec“ visuomet saugokite sausoje ir apsaugotoje nuo šalčio vietoje.
- ▶ Jeigu „Pedelec“ naudojamas esant žemesnei nei 3 °C temperatūrai, prieš tai specializuotoje parduotuvėje reikia atlikti patikrą ir paruošti transporto priemonę eksploatacijai žiemą.

Dėl didelio „Pedelec“ svorio pastatymo kojelė ant minkšto pagrindo gali įsmigti. „Pedelec“ gali pavirsti ir nukristi.

- ▶ „Pedelec“ statykite tik ant lygių ir tvirtų pagrindų.

- 1 Išjunkite pavaros sistemą (žr. skyrių 6.12.2).
- 2 Nulipę, prieš pastatydami koją iki galo atlenkite pastatymo kojelę. Stebėkite stabilumą.
- 3 Atsargiai pastatykite „Pedelec“ ir patikrinkite stabilumą.
- 4 Nuvalykite amortizuojančias šakes ir pedalus (žr. skyrių 7.1).
- 5 Jeigu „Pedelec“ pastatomas lauke, balnelį uždenkite dangalu.
- 6 Prirakinkite „Pedelec“ dviračio spyna.
- 7 Apsaugai nuo vagystės ištraukite akumuliatorių (žr. skyrių 6.11.1.1, 6.11.2.1 arba 6.11.3.1), o prireikus – išmanųjį telefoną (žr. skyrių 6.6.4).

7 Valymas ir priežiūra

Valymo kontrolinis sąrašas

<input type="checkbox"/>	Nuvalykite pedala	po kiekvieno važiavimo
<input type="checkbox"/>	Amortizuojančios šakės	po kiekvieno važiavimo
<input type="checkbox"/>	Akumulatoriaus valymas	kartą į mėnesį
<input type="checkbox"/>	Grandinė	kas 250–300 km
<input type="checkbox"/>	Bazinis visų elementų valymas ir konservavimas	ne rečiau kaip kartą per šešis mėnesius
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite kroviklį	ne rečiau kaip kartą per šešis mėnesius

Techninės priežiūros kontrolinis sąrašas

<input type="checkbox"/>	Patikrinkite USB guminio dangtelio padėtį	prieš kiekvieną kelionę
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite padangų nusidėvėjimą	kas savaitę
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ratlankio nusidėvėjimą	kas savaitę
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite oro slėgį padangose	kas savaitę
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžių nusidėvėjimą	kartą į mėnesį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar nepažeisti elektros ir Boudeno lynai	kartą į mėnesį
<input type="checkbox"/>	Grandinės įtempimo patikra	kartą į mėnesį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stipinų įtempimą	kas ketvirtį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite pavarų perjungimą	kas ketvirtį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite amortizuojančios šakės veikimą ir nusidėvėjimą	kas ketvirtį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžių diskų nusidėvėjimą	ne rečiau kaip kartą per šešis mėnesius

DĖMESIO

Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir apvrtimo pavojus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Prieš valydami išimkite akumuliatorių.

Priežiūros priemonės turi būti taikomos reguliariai. Jei kyla abejonių, susisieki su specialistu.

7.1 Valymas po kiekvieno pasivažinėjimo

Reikalingi įrankiai ir valymo priemonės:

- skudurėlis
- oro siurblys
- šepetys
- vanduo
- ploviklis
- kibiras

7.1.1 Amortizuojančios šakės valymas

- ▶ Drėgnu skudurėliu pašalinkite nešvarumus ir šiukšles nuo viršutinių šakės vamzdžių kojelių ir tarpiklių.
- ▶ Patikrinkite, ar ant viršutinių šakės vamzdžių nėra įlenkimų, įbrėžimų, spalvos pasikeitimo ar tepalo nutekėjimo.
- ▶ Sutepkite dulkių tarpiklius ir viršutinius šakės vamzdžius.

7.1.2 Pedalų valymas

- ▶ Po važiavimo lietuje ir per purvą, nuvalykite nešvarumus šepetiu ir muiluotu vandeniu.
- ⇒ Po valymo užtikrinkite pedalų priežiūrą.

7.2 Pagrindinis valymas



DĖMESIO

Griuvimas dėl stabdžių sutrikimo

Po valymo, priežiūros ar remonto darbų stabdymo efektas gali laikinai būti silpnas. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada netepkite priežiūros priemonių ar tepalų ant stabdžių diskų ar stabdžių trinkelėlių bei ratlankių stabdymo paviršių.
- ▶ Po valymo, priežiūros ar remonto darbų atlikite bandomąjį stabdymą.

Pastaba

Naudojant slėginį plovimo įrenginį, į guolių vidų gali patekti vanduo. Juose esantys tepalai praskiedžiami, padidėja trintis ir ilgai neišsivalinami.

- ▶ Niekada nevalykite „Pedelec“ naudodami slėginį plovimo įrenginį.

Suteptų dalių, pvz., balnelio atramos, vairo ar vairo iškyšos nebegalima patikimai pritvirtinti.

- ▶ Niekada netepkite tepalų ar alyvos užveržimo vietose

Reikalingi įrankiai ir valymo priemonės:

- audinys
- kempinė
- oro siurblys
- šepetys
- dantų šepetėlis
- teptukas
- laistytuvai
- kibiras
- vanduo
- ploviklis
- riebalų šalinimo priemonė
- sutepimo priemonė
- stabdžių valiklis arba spiritas

- ✓ Prieš atlikdami pagrindinį valymą, nuimkite akumuliatorių ir borto kompiuterį.

7.2.1 Rėmo valymas

- 1 Atsižvelgdami į nešvarumų kiekį ir atsparumą, visą rėmą sumirkykite plovikliu.
- 2 Šiek tiek palaukę nuvalykite nešvarumus ir purvą kempine, šepetėliu ir dantų šepetėliu.
- 3 Nuplaukite rėmą laistytuvu arba rankomis.
- 4 Po valymo užtikrinkite rėmo priežiūrą.

7.2.2 Vairo iškyšos valymas

- 1 Nuvalykite vairo iškyšą šluoste ir muiluotu vandeniu.
- 2 Po valymo užtikrinkite vairo iškyšos priežiūrą.

7.2.3 Ratų valymas



ISPĖJIMAS

Kritimas dėl ratlankio susidėvėjimo dėl stabdymo

Susidėvėjęs dėl stabdymo ratlankis gali lūžti ir užblokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

Reguliariai tikrinkite ratlankio *nusidėvėjimą*.

- 1 Valydami ratą, patikrinkite, ar nepažeista padanga, ratlankis, stipinai ir stipinų galvutės.
- 2 Valykite stebulę ir stipinus iš vidaus kempine ir šepetiu.
- 3 Nuvalykite ratlankį kempine.

7.2.4 Pavaros elementų valymas

- 1 Nupurškite kasetę, žvaigždes ir pavarų perjungiklį riebalų šalinimo priemone.
- 2 Šiek tiek palaukę kol įmirks, šepetėliu pašalinkite stambius nešvarumus.
- 3 Nuplaukite visas dalis plovikliu ir dantų šepetėliu.
- 4 Po valymo užtikrinkite pavaros elementų priežiūrą.

7.2.5 Grandinės valymas

Pastaba

- ▶ Valydami grandinę, niekada nenaudokite ėsdinančių (rūgščių) valiklių, rūdžių šalinimo priemonių arba riebalų šalinimo priemonių.
- ▶ Niekada nenaudokite grandinių valymo įrenginių ir nemirkykite grandinių plovimo vonelėse.

- 1 Sudrėkinkite šepetėlį nedideliu kiekiu ploviklio. Šepetėliu nuvalykite abi grandinės puses.
- 2 Sudrėkinkite skudurėlį muiluotu vandeniu. Uždėkite audinį ant grandinės.
- 3 Sukdami galinį ratą laikykite nestipriai spausdami, kol grandinė lėtai juda per audinį.
- 4 Jei grandinė vis dar nešvari, išvalykite ją tepalu.
- 5 Po valymo užtikrinkite grandinės priežiūrą.

7.2.6 Akumulatoriaus valymas



DĖMESIO

Gaisras ir sprogimas patekus vandens

Akumulatorius yra apsaugotas tik nuo paprasto tykštančio vandens. Prasiskverbęs vanduo gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Niekada nevalykite akumulatoriaus aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.
- ▶ Užtikrinkite, kad kontaktai būtų švarūs ir sausi.
- ▶ Niekada nenardinkite akumulatoriaus į vandenį.
- ▶ Niekada nenaudokite valymo priemonių.
- ▶ Prieš valydami išimkite akumuliatorių iš „Pedelec“.

Pastaba

- ▶ Niekada nevalykite akumulatoriaus tirpikliais (pvz., skiedikliais, spiritu, alyva ar nuo korozijos saugančia priemone) ar valikliais.

- ▶ Akumulatoriaus elektros jungtis valykite sausu skudurėliu ar šepetėliu.
- ▶ Dekoratyvinius šonus nuvalykite drėgnu skudurėliu.

7.2.7 Borto kompiuterio valymas

Pastaba

Jei vanduo pateks į borto kompiuterį, jis bus sugadintas.

- ▶ Niekada nenardinkite borto kompiuterio į vandenį.
- ▶ Niekada nevalykite jo aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.
- ▶ Niekada nenaudokite valymo priemonių.
- ▶ Prieš valydami, nuimkite borto kompiuterį nuo „Pedelec“.
- ▶ Atsargiai nuvalykite borto kompiuterį drėgnu, minkštu skudurėliu.

7.2.8 Variklio valymas



DĖMESIO

Nudegimas į karštą variklį

Naudojimo metu variklio aušintuvas gali itin stipriai įkaisti. Prisilietus galima nudegti.

- ▶ Prieš valydami leiskite varikliui atvėsti.

Pastaba

Jei vanduo pateks į variklį, jis bus sugadintas.

- ▶ Niekada nenardinkite variklio į vandenį.
- ▶ Niekada nevalykite jo aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.
- ▶ Niekada nenaudokite valymo priemonių.
- ▶ Atsargiai nuvalykite variklį drėgnu, minkštu skudurėliu.

7.2.9 Stabdžių valymas



ISPĖJIMAS

Stabdžių gedimas patekus vandens

Stabdžių tarpinės neatlaiko aukšto slėgio. Dėl pažeistų stabdžių gali sugesti stabdžiai ir galima susižaloti.

- ▶ Niekada nevalykite „Pedelec“ aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.
 - ▶ Atsargiai elkitės su vandens žarna. Niekada nelaikykite vandens srovės nukreipę tiesiai į sandarinimo vietas.
-
- ▶ Stabdžius ir stabdžių diskus valykite vandeniu, plovikliu ir šepečiu.
 - ▶ Kruopščiai nuriebalinkite stabdžių diskus naudodami stabdžių valiklį arba spiritą.

7.2.10 Balnelio valymas

Pastaba

- ▶ Niekomet nevalykite aukšto slėgio valymo įrenginiu.
 - ▶ Niekomet nevalykite tirpikliais ar cheminėmis priemonėmis.
-
- ▶ Balnelį valykite drungnu vandeniu ir sudrėkintu natūraliu muilu skudurėliu.

7.3 Priežiūra

Reikalingi įrankiai ir valymo priemonės:

- audinys
- dantų šepetėlis
- ploviklis
- rėmo priežiūros alyva
- silikono arba teflono alyva
- tepalas, kurio sudėtyje nėra rūgščių
- šakių alyva
- grandinės alyva
- riebalų šalinimo priemonė
- purškiamą alyva
- teflono purškiklis

7.3.1 Rėmo priežiūra

- ▶ Nusausinkite rėmą.
- ▶ Apipurškite priežiūros alyva.
- ▶ Šiek tiek palaukite ir dar kartą nuvalykite priežiūros alyva.

7.3.2 Vairo iškyšos priežiūra

- ▶ Sutepkite vairo iškyšos veleną ir ekscentriką silikonine arba teflonine alyva.
- ▶ „Speedlifer Twist“ papildomai sutepkite išblokavimo varžtą per „Speedlifter“ korpuso griovelį.
- ▶ Norėdami sumažinti ekscentriko veikimo jėgą, tarp vairo iškyšos ekscentriko ir šliaužiklio įpilkite šiek tiek tepalo, kurio sudėtyje nėra rūgščių.

7.3.3 Šakės priežiūra

- ▶ Apdorokite dulkių tarpiklius šakių alyva.

7.3.4 Pavaros elementų priežiūra

- 6 Apipurškite kardaninį veleną ir pavarų perjungiklio velenus ir pavarų perjungimo velenus teflono purškstuvu.

7.3.5 Pedalo priežiūra

- ▶ Apdorokite pedalus purškiamą alyva.

7.3.6 Grandinės priežiūra

- ▶ Kruopščiai sutepkite grandinę grandinės alyva.

7.4 Techninė priežiūra



DĖMESIO

Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir apvirtimo pavojus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Prieš atlikdami techninę priežiūrą išimkite akumuliatorių.

Toliau nurodytus priežiūros darbus reikia atlikti reguliariai.

7.4.1 Ratas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kritimas dėl ratlankio susidėvėjimo dėl stabdymo

Susidėvėjęs dėl stabdymo ratlankis gali lūžti ir užblokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

- ▶ Reguliariai tikrinkite ratlankio *nusidėvėjimą*.

Pastaba

Jei oro slėgis padangoje per mažas, nebus pasiekta padangos keliamoji galia. Padanga bus nestabili ir gali iškristi iš ratlankio.

Jei oro slėgis per didelis, padanga gali sprogti.

- ▶ Remdamiesi pateikta informacija patikrinkite pripūtimo slėgį
- ▶ Jei reikia, *pakoreguokite užpildymo slėgį*.

- 1 Patikrinkite *padangų* nusidėvėjimą.
- 2 Patikrinkite *oro slėgį padangose*.
- 3 Patikrinkite *ratlankių* nusidėvėjimą.

⇒ Ratlankio stabdžio ratlankiai su nematomu nusidėvėjimo indikatoriumi susidėvi, kai tik nusidėvėjimo indikatorius ratlankio jungties srityje tampa matomas.

⇒ Ratlankiai su matomu nusidėvėjimo indikatoriumi yra susidėvėję, kai tik juodas žiedinis pado trinties paviršiaus griovelis tampa nematomas. *Ratlankius* rekomenduojama pakeisti kas antrą kartą keičiant stabdžių kaladėles.

- 4 Patikrinkite stipinų įtempimą.

7.4.1.1 Padangų patikra

- ▶ Patikrinkite padangų nusidėvėjimą. Padanga laikoma susidėvėjusia, kai ant protektoriaus matosi apsaugos nuo pradūrimo įdėklas arba karkaso gija.

⇒ Jei padangos susidėvėjo, jas turi pakeisti specializuotas prekybos atstovas.

7.4.1.2 Ratlankių patikra

- ▶ Patikrinkite *ratlankių* nusidėvėjimą. Ratlankiai yra susidėvėję, kai tik juodas žiedinis pado trinties paviršiaus griovelis tampa nematomas.

⇒ Dėl ratlankių kreipkitės į specializuotą prekybos atstovą. *Ratlankius* rekomenduojama pakeisti kas antrą kartą keičiant stabdžių kaladėles.

7.4.1.3 Užpildymo slėgio, slėgio sumažinimo vožtuvo patikra ir reguliavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Pripildymo slėgio negalima išmatuoti paprastu slėgio sumažinimo vožtuvu. Dėl šios priežasties pildymo žarnoje esantis pripildymo slėgis matuojamas dviračių oro pompa, skirta lėtoms pompoms.

Rekomenduojama naudoti dviračio oro pompą su manometru. Turi būti laikomasi dviračio oro pompos naudojimo instrukcijos.

- 1 Atsukite vožtuvo dangtelį.
- 2 Prijunkite dviračio oro pompą.
- 3 Lėtai pripūskite padangą, stebėdami oro slėgį.
- 4 Užpildymo slėgį koreguokite pagal „Pedelec Pass“ informaciją.
- 5 Jei pripildymo slėgis yra per didelis, atlaisvinkite veržlę, išleiskite orą ir prisukite veržlę atgal į vietą.
- 6 Atjunkite dviračio oro pompą.
- 7 Sandariai užsukite vožtuvo dangtelį.
- 8 Pirštų galais lengvai prisukite ratlankio veržlę prie ratlankio.

7.4.1.4 Užpildymo slėgio, prancūziškojo vožtuvo patikra ir reguliavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



- ✓ Rekomenduojama naudoti dviračio oro pompą su manometru. Turi būti laikomasi dviračio oro pompos naudojimo instrukcijos.

- 1 Atsukite vožtuvo dangtelį.
- 2 Maždaug keturiais pasukimais atsukite rievėtą veržlę.
- 3 Atsargiai prijunkite dviračio oro pompą, kad

vožtuvo įdėklas nebūtų sulenktas.

- 4 Pripūskite padangą, stebėdami oro slėgį.
- 5 Pripūtimo slėgį koreguokite laikydamiesi padangos informacijos.
- 6 Atjunkite dviračio oro pompą.
- 7 Pirštų galais paspauskite rievėtą veržlę.
- 8 Sandariai užsukite vožtuvo dangtelį.
- 9 Pirštų galais lengvai prisukite ratlankio veržlę prie ratlankio.

7.4.1.5 Užpildymo slėgio, autom. vožtuvo patikra ir reguliavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



- ✓ Rekomenduojama naudoti dviračio oro pompą su manometru. Turi būti laikomasi dviračio oro pompos naudojimo instrukcijos.

- 1 Atsukite vožtuvo dangtelį.
- 2 Pritvirtinkite dviračio oro pompą.

- 3 Pripūskite padangą, stebėdami oro slėgį.
- ⇒ Pripildymo slėgis koreguojamas atsižvelgiant į informaciją.
- 4 Atjunkite dviračio oro pompą.
 - 5 Sandariai užsukite vožtuvo dangtelį.
 - 6 Pirštų galais lengvai prisukite ratlankio veržlę (1) prie ratlankio.

7.4.2 Stabdžių sistema



DĖMESIO

Kritimas dėl stabdžių gedimo

Stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių susidėvėjimas, taip pat hidraulinės alyvos trūkumas stabdžių linijoje sumažina stabdymo efektyvumą. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Reguliariai tikrinkite stabdžių diską, stabdžių kaladėles ir hidraulinę stabdžių sistemą. Jei jos susidėvėjo, susisiekite su pardavėju.

Reguliarią stabdžių priežiūrą lemia tiek naudojimo dažnis, tiek oro sąlygos. Jei pedalas naudojamas ekstremaliois sąlygomis (tokiomis kaip lietus, purvas ar didelė rida), techninė priežiūra turi būti atliekama dažniau.

7.4.3 Stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimo patikra

Patikrinkite stabdžių trinkelėles po 1000 stabdymų.

- 1 Patikrinkite stabdžių kaladėlių storį, jis niekada neturi būti mažesnis kaip 1,8 mm, o stabdžių kaladėlių ir laikančiosios plokštelės storis – ne mažesnis kaip 2,5 mm.
- 2 Patraukite ir laikykite stabdžių svirtį. Patikrinkite, ar transportavimo spynos nusidėvėjimo matuoklis telpa tarp stabdžių trinkelėlių laikančiųjų plokštelėlių.

⇒ Stabdžių kaladėlės nepasiekė nusidėvėjimo ribos. Jei jos susidėvėjo, susisiekite su pardavėju.

7.4.4 Spaudimo taško patikra

- ▶ Kelis kartus patraukite ir palaikykite stabdžių svirtį.

⇒ Jei spaudimo taškas nėra aiškiai matomas ir keičiasi, stabdį reikia išleisti. Susisiekite su specialistu.

7.4.5 Stabdžių diskų nusidėvėjimo patikra

- ▶ Patikrinkite, ar stabdžių diskas nė vienoje vietoje nėra plonesnis nei 1,8 mm.

⇒ Stabdžių diskai nepasiekė nusidėvėjimo ribos. Priešingu atveju stabdžių diską reikia pakeisti. Susisiekite su specialistu.

7.4.6 Elektros linijų ir stabdžių trosų patikra

- ▶ Patikrinkite visus matomus elektros laidus ir trosus, ar nėra pažeidimų. Jeigu, pvz., apvalkalas yra suspaustas, sugedęs stabdis arba neveikia lemputė, „Pedelec“ reikia išjungti, kol laidai ar trosai nebus suremontuoti. Susisiekite su specialistu.

7.4.7 Pavarų perjungimo patikra

- ▶ Patikrinkite pavarų perjungimą ir *perjungimo svirties* arba *sukamojo pavarų perjungiklio nustatymus* ir, jei reikia, pataisykite.

7.4.8 Vairo iškyšos patikra

- ▶ Vairo iškyša ir ekscentriko sistema turi būti reguliariai tikrinami ir, jei reikia, sureguliuoti specializuoto atstovo.
- ▶ Jei tuo tikslu atlaisvinamas vidinio šešiakampio raktų varžtas, guolio laisvumą reikia sureguliuoti naudojant atlaisvintą varžtą. Po to atlaisvinti varžtai turi būti pritvirtinti vidutinio stiprumo varžtų spyna (pvz., mėlyna „Loctite“) ir priveržti, kaip nurodyta.
- ▶ Atsiradus susidėvėjimo ir korozijos požymiams, susisiekite su specialistu.

7.4.9 USB jungties patikra

Pastaba

Įsiskverbianti drėgmė per USB jungtį gali *borto kompiuteryje* sukelti trumpąjį jungimą.

- ▶ Reguliariai tikrinkite *USB jungties dangtelio* padėtį ir, jei reikia, pataisykite.

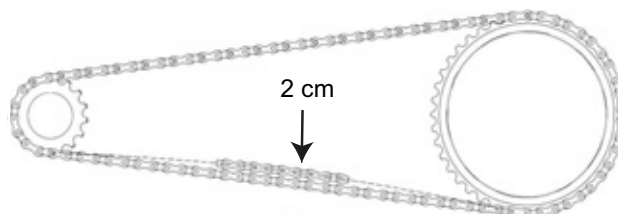
7.4.10 Grandinės įtempimo patikra

Pastaba

Per didelis grandinės įtempimas padidina dėvėjimąsi. Esant per mažam grandinės įtempimui, *grandinė* gali nukristi nuo *žvaigždžių*.

- ▶ Tikrinkite grandinės įtempimą kas mėnesį.

- 1 Patikrinkite grandinės įtempimą per vieną pilną švaistiklio pasukimą trijuose keturiuose taškuose.



Paveikslėlis 100: Grandinės įtempimo patikra

- 2 Jei *grandinę* galima įspausti daugiau nei 2 cm, specializuotas atstovas *grandinę* turi vėl pritvirtinti.
 - 3 Jei *grandinę* galima pastumti aukštyr ir žemyn mažiau nei 1 cm, *grandinę* reikia atitinkamai atpalaiduoti.
- ⇒ Optimalus grandinės įtempis pasiekiamas, kai *grandinę* galima spausti viduryje tarp žvaigždės ir krumpliaračio ne daugiau kaip 2 cm. Švaistiklis taip pat turi sukstis be pasipriešinimo.
- 4 Stebulės pavaros atveju, norint įtempti grandinę, užpakalinis ratas turi būti judinamas pirmyn arba atgal. Susisiekite su specialistu.
 - 5 Patikrinkite, ar vairo rankenos laikosi tvirtai.



8 Priežiūra

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimas dėl pažeistų stabdžių

Stabdžiams remontuoti reikalingos specialios žinios ir specialūs įrankiai. Neteisingai ar neleistina atlikus surinkimo darbus stabdis gali būti sugadintas. Tai gali sukelti avariją, kurios metu bus sužaloti žmonės.

- ▶ Stabdžius remontuoti gali tik prekybos atstovo specialistas.
- ▶ Atlikite tik tuos stabdžių keitimo ir remonto darbus (pvz., ardymo, šlifavimo ar dažymo), kuriuos atlikti leidžiama ir kurie yra aprašyti stabdžio naudojimo instrukcijoje.

Akių sužalojimas

Jei nustatymai nebus atlikti tinkamai, gali kilti problemų, kurios gali sukelti rimtų sužalojimų.

- ▶ Atlikdami priežiūros darbus, visada dėvėkite apsauginius akinius.

DĖMESIO

Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir apvirtimo pavojus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Prieš apžiūrą išimkite akumuliatorių.

Griuvimas dėl medžiagos susidėvėjimo

Jei viršijama dalies eksploataavimo trukmė, ji gali staiga sugesti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Šešių mėnesių pagrindinį „Pedelec“ valymą užsako specialistas – geriausia tai atlikti nurodytą techninės priežiūros darbų metu.

DĖMESIO

Toksinų keliamas pavojus aplinkai

Stabdžių sistemoje yra toksiškų ir aplinkai kenksmingų tepalų ir alyvų. Patekę į kanalizaciją ar požeminius vandenis, jie juos užnuodys.

- ▶ Remonto metu atsiradusius tepalus ir alyvas utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu ir šalinkite
- ▶ laikydamiesi atitinkamų taisyklių.

Pastaba

Variklis nereikalauja priežiūros ir jį atidaryti gali tik kvalifikuoti specialistai.

- ▶ Niekada neatidarykite variklio.

Specializuotas atstovas techninę priežiūrą turi atlikti ne rečiau, kaip kas šešis mėnesius. Tai yra vienintelis būdas užtikrinti „Pedelec“ saugumą ir veikimą. Nesvarbu, ar keičiate diskinį stabdį, ar išleidžiate stabdžio sistemą, ar keičiate ratą. Daugeliui priežiūros darbų reikia tam tikrų žinių, taip pat specialių įrankių ir tepalų. Neatlikus numatytos techninės priežiūros darbų ir procedūrų, „Pedelec“ gali būti sugadintas. Todėl techninę priežiūrą gali atlikti tik prekybos atstovo specialistas.

- ▶ Pardavėjas patikrina „Pedelec“ naudodamas priežiūros instrukcijas, pateiktas skyriuje 10.4.
- ▶ Pagrindinio valymo metu specializuotas prekybos atstovas patikrina, ar nėra pedalo medžiagos nusidėvėjimo požymių.
- ▶ Specializuotas prekybos atstovas patikrina pavaros sistemos programinės įrangos būseną ir ją atnaujiną. Tikrinamos, valomos ir išsaugomos elektros jungtys. Ieškoma elektros linijų pažeidimų.
- ▶ Specializuotas prekybos atstovas išardo ir nuvalo visą amortizuojančių šakių vidų ir išorę. Išvalo ir sutepa tarpines nuo dulkių ir slankiojančias įvoves, patikrina sukimo momentą, sureguliuoja šakę pagal vairuotojo pageidavimus ir atnaujiną slankiąsias įvoves, jei tarpas yra per didelis (daugiau nei 1 mm ant šakės tilto).

- Specializuotas prekybos atstovas pilnai apžiūri galinių amortizatorių vidų ir išorę, apžiūri galinį amortizatorių, pakeičia visas pneumatinių šakių tarpines, suremontuoja oro spyruoklę, pakeičia alyvą ir atnaujina dulkių valytuvus
- Ypatingas dėmesys skiriamas ratlankio ir stabdžių susidėvėjimui. Pagal gautus duomenis įtempiami stipiniai.

8.1 Spyruoklių sistemos

Tinkama spyruoklių sistemų priežiūra ne tik užtikrina ilgaamžiškumą, bet ir palaiko optimalų veikimo efektyvumą. Techninės priežiūros intervalas rodo maksimalias važiavimo valandas atitinkamam rekomenduojamos techninės priežiūros tipui. Priklausomai nuo reljefo ir aplinkos sąlygų, eksploatacines savybes galima optimizuoti sutrumpinant priežiūros intervalus.

8.1.1 Galinis amortizatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Techninės priežiūros intervalai

Galinis amortizatorius „RockShox“		
<input type="checkbox"/>	Aptarnavimo oro kameros remontas	Kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Amortizatoriaus ir spyruoklės remontas	Kas 200 val.
Galinis amortizatorius „FOX“		
<input type="checkbox"/>	Pilna techninė priežiūra (visiška vidaus ir išorės apžiūra, amortizatoriaus kapitalinis remontas, oro spyruoklių kapitalinis remontas, alyvos keitimas ir dulkių valytuvų keitimas)	Kas 125 val. arba kartą per metus
Galinis amortizatorius „Suntour“		
<input type="checkbox"/>	Visapusiška amortizatorių priežiūra, įskaitant sklendės atstatymą ir oro sandariklio pakeitimą	Kas 100 val.

ISPĖJIMAS

Sužalojimas dėl sproginio

Oro kameroje yra slėgis. Atliekant oro sistemos remonto darbus, sugedęs galinis amortizatorius gali sprogti ir sukelti rimtų sužalojimų.

- Surinkimo ar priežiūros metu užsidėkite apsauginius akinius, apsaugines pirštines ir apsauginius drabužius.
- Išleiskite orą iš visų oro kamerų. Nuimkite visus oro įdėklus.
- Niekada neremontuokite ir neardykite galinio amortizatoriaus, jei jis išsitraukia ne iki galo.

ISPĖJIMAS

Apsinuodijimas pakabos alyva

Pakabos alyva dirgina kvėpavimo takus, sukelia lytinių ląstelių mutacijas ir nevaisingumą, sukelia vėžį ir yra toksiškas liečiant.

- Dirbdami su pakabos alyva, visada dėvėkite apsauginius akinius ir nitrilo pirštines.
- Niekada neatlikite priežiūros darbų, jei laukiatės.
- Naudokite perdengimą toje vietoje, kur atliekami galinio amortizatoriaus remonto darbai.

DĖMESIO

Toksinų keliamas pavojus aplinkai

Galiniame amortizatoriuje yra toksiškų ir aplinkai kenksmingų tepalų ir alyvų. Patekę į kanalizaciją ar požeminius vandenis, jie juos užnuodys.

- Remonto metu atsiradusius tepalus ir alyvas utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu ir šalinkite laikydamiesi atitinkamų taisyklių.

Norint prižiūrėti ir remontuoti galinį amortizatorių, reikia žinoti pakabos dalis, taip pat turėti specialius įrankius ir tepalus.

Jei nesilaikysite aprašytų procedūrų, gali būti pažeistas galinis amortizatorius. Galinį amortizatorių remontuoti gali tik prekybos atstovo specialistas.

8.1.2 Amortizuojančios šakės

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Techninės priežiūros intervalai

Amortizuojančios šakės „Suntour“		
<input type="checkbox"/>	1 priežiūra Veikimo išbandymas, tvirtinimo ir nusidėvėjimo patikrinimas	Kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	2 priežiūra Priežiūra 1 + visos šakės ir išorės valymas ir dulkių tarpiklių bei kreiptuvų / plastikinių įvorių valymas ir sutepimas / sukimo momentų tikrinimas	Kas 100 val.
Amortizuojančios šakės „FOX“		
<input type="checkbox"/>	Visapusė techninė priežiūra (visiška vidaus / išorės apžiūra, amortizatoriaus kapitalinis remontas, oro šakių oro tarpiklių keitimas, oro spyruoklių kapitalinis remontas, alyvos keitimas ir dulkių valytuvų atnaujinimas).	Kas 125 val. arba kartą per metus
Amortizuojančios šakės „RockShox“		
<input type="checkbox"/>	Panardinamųjų vamzdžių priežiūra: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	Kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Spyruoklės ir amortizatoriaus techninė priežiūra: „Paragon“, XC 28, XC 30,30 (2015 m. ir ankstesni), „Recon“ (2015 m. ir ankstesni), „Sektor“ (2015 m. ir ankstesni), „Bluto“ (2016 m. ir ankstesni), „Revelation“ (2017 m. ir ankstesni), REBA (2016 m. ir ankstesni), SID (2016 m. ir ankstesni), RS-1 (2017 m. ir ankstesni), „BoXXer“ (2018 m. ir ankstesni)	Kas 100 val.
<input type="checkbox"/>	Spyruoklės ir amortizatoriaus techninė priežiūra: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	Kas 200 val.

ISPĖJIMAS

Sužalojimas dėl sproginimo

Oro kameroje yra slėgis. Atliekant remonto darbus, sugedusios amortizuojančios šakės oro sistema gali sprogti ir sukelti rimtų sužalojimų.

- ▶ Surinkimo ar priežiūros metu užsidėkite apsauginius akinius, apsaugines pirštines ir apsauginius drabužius.
- ▶ Išleiskite orą iš visų oro kamerų. Nuimkite visus oro įdėklus.
- ▶ Niekada neremontuokite ir neardykite amortizuojančių šakių, jei jos ne iki galo ištiestos.

DĖMESIO

Toksinų keliamas pavojus aplinkai

Amortizuojančiose šakėse yra toksiškų ir aplinkai kenksmingų tepalų ir alyvų. Patekę į kanalizaciją ar požeminius vandenis, jie juos užnuodys.

- ▶ Remonto metu atsiradusius tepalus ir alyvas utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu ir šalinkite laikydamiesi atitinkamų taisyklių.

Norint prižiūrėti ir remontuoti amortizuojančias šakės, reikia žinoti pakabos dalis, taip pat turėti specialius įrankius ir tepalus.

Jei nesilaikysite aprašytų procedūrų, gali būti pažeistos amortizuojančios šakės.

Amortizuojančias šakės remontuoti gali tik prekybos atstovo specialistas.

8.1.3 Balnelio atramos pakaba

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Techninės priežiūros intervalai

Balnelio atrama „by.schulz“		
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar visi varžtai tinkamai priveržti: G1 ir G2	nuvažiavus 250 km ir kas 1500 km
Balnelio atramos pakaba „Suntour“		
<input type="checkbox"/>	1 priežiūra	Kas 100 val.
Balnelio atramos pakaba „RockShox“		
<input type="checkbox"/>	Oro išleidimas iš nuotolinio valdymo svirties ir (arba) apatinės sėdynės atraminio balnelio aptarnavimas: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*, Reverb AXS™ A1*	Kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Oro išleidimas iš nuotolinio valdymo svirties ir (arba) apatinės sėdynės atraminio balnelio aptarnavimas: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS A1*	Kas 200 val.
<input type="checkbox"/>	Visapusė balnelio atramos priežiūra: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	Kas 200 val.
<input type="checkbox"/>	Visapusė balnelio atramos priežiūra: Reverb B1, Reverb Stealth B1	Kas 400 val.
<input type="checkbox"/>	Visapusė balnelio atramos priežiūra: Reverb AXS A1*, Reverb Stealth C1*	Kas 600 val.
Visos kitos balnelio atramos pakabos		
<input type="checkbox"/>	Priežiūra	Kas 100 val.

Norint prižiūrėti ir remontuoti balnelio atramą, reikia žinoti pakabos dalis, taip pat turėti specialius įrankius ir tepalus.

Jei nesilaikysite aprašytų procedūrų, gali būti pažeista balnelio atrama. Balnelio atramą remontuoti gali tik prekybos atstovo specialistas.

8.2 Ekscentriko ašis



DĖMESIO

Griuvimas atsilaisvinus ekscentrikui

Sugedęs ar netinkamai sumontuotas ekscentrikas gali įsipainioti diskiniame stabdyje ir blokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti.

- ▶ Įstatykite priekinio rato ekscentriką į priešingą stabdžių disko pusę.

Griuvimas dėl sugedusio arba netinkamai sumontuoto ekscentriko

Ekspluatuojami diskiniai stabdžiai labai įkaista. Dėl to gali būti pažeistos ekscentriko ašies dalys. Ekscentrikas gali atsipalaiduoti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Priekinio rato ekscentrikas ir diskiniai stabdžiai turi būti išdėstyti vienas priešais kitą.

Griuvimas dėl netinkamai nustatytos įtempimo jėgos

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos.

Nepakankama prispaudimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Amortizuojančios šakės arba rėmas gali lūžti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekomet netvirtinkite ekscentriko naudodami įrankį (pvz., plaktuką arba reples).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik naudodami tik pagal reikalavimus nustatytą įtempimo jėgą.

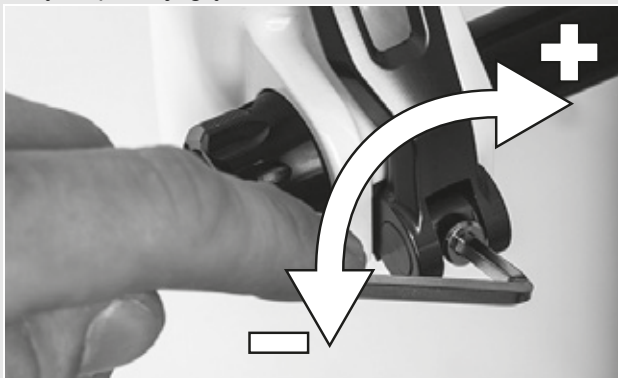
8.2.1 Ekscentriko patikrinimas

- ▶ Patikrinkite ekscentriko padėtį ir įtempimo jėgą. Ekscentrikas turi priglusti vienoje linijoje prie apatinio korpuso. Užtvirtinant ekscentriką delne turi matytis lengvas įspaudas.



Paveikslėlis 101: Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

- ▶ Esant poreikiui įtempimo svėrto įtempimo jėgą nustatykite 4 mm vidiniu šešiabriauniu raktu. Tada patikrinkite ekscentriko padėtį ir įtempimo jėgą.



Paveikslėlis 102: Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

8.3 Vairo iškyšos remontas

Dėl apkrovos gali atsilaisvinti netinkamai priveržti varžtai. Todėl vairo iškyša gali tapti nestabili. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Po pirmųjų dviejų valandų važiavimo patikrinkite, ar vairo padėtis ir ekscentriko sistema yra tvirtoje padėtyje.

8.4 Pavarų perjungimo nustatymas

Jeigu pavarų neįmanoma tinkamai įjungti, reikia nustatyti perjungimo laido įtempį.

- ▶ Atsargiai ištraukite *reguliavimo įvorę* iš jungiklio korpuso ir pasukite.
- ▶ Po kiekvieno remonto patikrinkite pavarų perjungimo funkciją.

8.4.1 Kabeliu valdoma pavarų perjungimo sistema, viengubo poveikio

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Jei norite sklandžiai perjungti, sureguliuokite reguliavimo įvorę ant pavarų svirties korpuso.

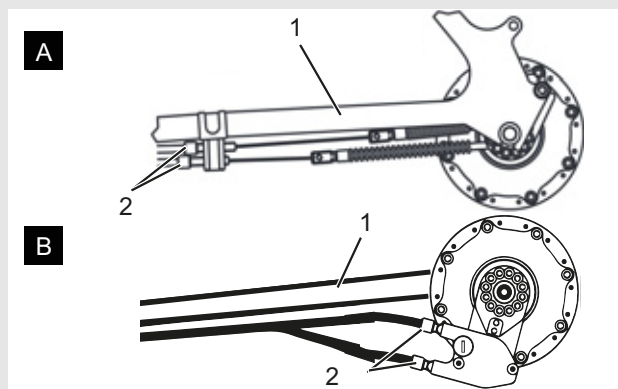


Paveikslėlis 103: Reguliavimo įvorė (1) vieno praėjimo kabeliu valdomam pavarų perjungimui su pavarų svirties korpusu (2), pavyzdys

8.4.2 Kabeliu valdoma pavarų perjungimo sistema, dvigubo poveikio

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Norėdami, kad perjungimas būtų sklandus, sureguliuokite reguliavimo įvares po rėmo grandine.
- ▶ Šiek tiek ištraukto perjungimo kabelio tarpas yra maždaug 1 mm.

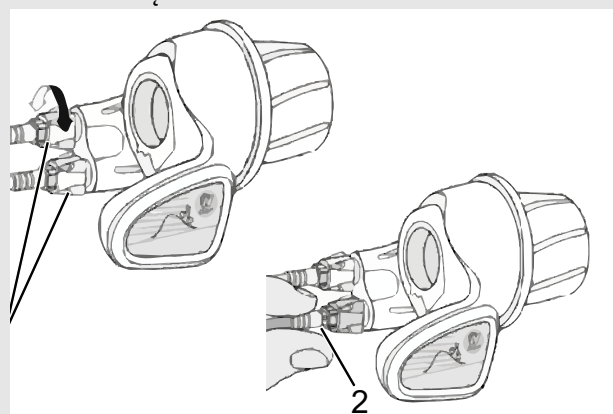


Paveikslėlis 104: Dviejų pakopų, dviejų alternatyvių variantų (A arba B) reguliavimo įvorės (2), kabeliu valdoma pavarų perjungimo grandinės atrama (1)

8.4.3 Kabeliu valdomas sukamasis pavarų perjungiklis, dvigubo poveikio

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Jei norite sklandžiai perjungti, sureguliuokite reguliavimo įvares ant pavarų svirties korpuso. Norėdami sklandžiai pereiti, pareguliuokite reguliavimo rankoves ant pavarų svirties korpuso.
- ⇒ Pasukdami sukimo rankenėlės jungiklį, galite pajusti maždaug 2–5 mm (1/2 pavaros) laisvumą.



Paveikslėlis 105: Pasukite rankenos jungiklį su reguliavimo įvorėmis (1) ir pavarų perjungimo svirtį (2)

9 Trikčių šalinimas, problemų sprendimas ir taisymas

9.1 Trikčių šalinimas ir problemų sprendimas

Pavaros sistemos komponentai yra nuolat tikrinami automatiškai. Jei randama klaida, *ekrane* pasirodo klaidos pranešimas. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, pavara gali būti automatiškai išjungiamą.

9.1.1 Pavaros sistema ar ekranas neįsijungia

Jei ekranas ir (arba) pavaros sistema neįsijungia, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Patikrinkite, ar akumulatorius įjungtas. Jei ne, įjunkite akumuliatorių.
- ⇒ Jei indikatoriaus įkrovos būklės indikatoriai neužsidega, susisiekite su specializuotu pardavėju.
- 2 Jei užsidega įkrovos būklės indikatoriai, bet neįsijungia pavaros sistema, išimkite akumuliatorių.
- 3 Įdėkite akumuliatorių.
- 4 Paleiskite pavaros sistemą.
- 5 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 6 Nuvalykite visus kontaktus minkštu skudurėliu.
- 7 Įdėkite akumuliatorių.
- 8 Paleiskite pavaros sistemą.
- 9 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 10 Iki galo įkraukite akumuliatorių.
- 11 Įdėkite akumuliatorių.
- 12 Paleiskite pavaros sistemą.
- 13 Jeigu pavaros sistema nepasileidžia, ne trumpiau kaip 8 sekundes spauskite **Įjungimo / Išjungimo mygtuką (ekranas)**.
- 14 Jeigu pavaros sistema po maždaug 6 sekundžių nepasileidžia, ne trumpiau kaip 2 sekundes spauskite **Įjungimo / Išjungimo mygtuką (ekranas)**.
- 15 Jei pavaros sistema neįsijungia, susisiekite su specializuota parduotuve.

9.1.2 Klaidos pranešimas

Jei pasirodo klaidos pranešimas, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Atkreipkite dėmesį į sistemos pranešimo numerį. **6.3.** skyriuje yra lentelė su visais klaidų pranešimais.
- 2 Išjunkite pavaros sistemą ir įjunkite iš naujo.
- 3 Jei sistemos pranešimas vis dar rodomas, išimkite akumuliatorių ir vėl įdėkite.
- 4 Iš naujo paleiskite pavaros sistemą.
- 5 Jei sistemos pranešimas vis dar rodomas, susisiekite su specializuota parduotuve.

9.1.3 Pagalbos funkcijos klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Pagalba neužtikrinama.	Ar akumulatorius pakankamai įkrautas?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite akumulatoriaus įkrovą. 2 Jei akumulatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Ar vasarišku oru ilgai važiuojate įkalnėse arba ilgai važiuojate su sunkiu kroviniu? Gali būti, kad akumulatorius yra per karštas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pavaros sistemos išjungimas. 2 Šiek tiek palaukite ir patikrinkite dar kartą.
	Akumulatorius, ekranas arba pagalbinis jungiklis gali būti neteisingai prijungti arba gali problemų, susijusių su vienu ar keliais jų.	▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.
	Per didelis greitis?	▶ Peržiūrėkite ekrane rodomus pranešimus. Elektroninio pavarų perjungimo pagalbos palaikymas veikia važiuojant ne didesniu, kaip 25 km/val. greičiu.
Pagalba neužtikrinama.	Ar naudojate pedalais?	▶ „Pedelec“ nėra motociklas. Minkite pedalus.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties [OFF] (išjungta)?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nustatykite pagalbinį režimą ties kitokiu pagalbos lygiu nei [OFF] (išjungta). 2 Jei vis dar jaučiate, kad pagalbinis režimas neveikia, susisiekite su specializuota parduotuve.
	Ar sistema įjungta?	▶ Paspauskite akumulatoriaus įjungimo / išjungimo mygtuką, kad vėl ją įjungtumėte.
Atstumas, kurį veikia pagalbinis režimas, yra per mažas.	Atstumas gali būti trumpesnis dėl kelio sąlygų, pavarų lygio ir bendro žibinto naudojimo laiko.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite akumulatoriaus įkrovą. 2 Jei akumulatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Žiemą akumulatoriaus savybės prastėja.	Tai nereiškia, kad yra problema.
	Akumulatorius yra susidėvinti dalis. Dėl daugkartinio įkrovimo ir ilgo naudojimo laiko akumulatoriaus savybės gali suprastėti (jis praras našumą).	▶ Jei atstumas, kurį galima įveikti vienu įkrovimu, tampa labai trumpas, akumuliatorių pakeiskite nauju.
	Ar akumulatorius visiškai įkrautas?	▶ Jei sumažėja bendras atstumas, kurį galima nuvažiuoti su iki galo įkrauta baterija, gali būti, kad akumulatorius sugedo. Pakeiskite akumuliatorių nauju.
Pedalus sunku minti.	Ar padangos pripūstos iki pakankamo slėgio?	▶ Pripūskite padangas.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties [OFF] (išjungta)?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nustatykite palaikymo lygį ties [BOOST] (padidinti). 2 Jei vis dar jaučiate, kad pagalbinis režimas neveikia, susisiekite su specializuota parduotuve.
	Akumulatorius gali būti įkrautas per mažai.	▶ Įkrovę akumuliatorių dar kartą patikrinkite pavaros pagalbos lygį. Jei vis tiek manote, kad pagalba nėra teikiama, susisiekite su specializuota parduotuve.
	Ar sistema buvo įjungta jums uždėjus koją ant pedalo?	1 Vėl įjunkite sistemą, nespausdami pedalo. Jei vis tiek manote, kad pagalba nėra teikiama, susisiekite su specializuota parduotuve.

Lentelė 47: Palaikymo lygio problemų sprendimas

9.1.4 Akumulatoriaus klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Akumulatorius greitai praranda įkrovą.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Pakeiskite jį nauju akumulatoriumi.
Akumulatoriaus nesikrauna.	Ar kroviklio maitinimo tinklo kištukas tvirtai įkištas į lizdą?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite kroviklį ir vėl įjunkite. 2 Pakartokite krovimo procesą. 3 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, susisieki su specializuota parduotuve.
	Ar kroviklio kištukas gerai įkištas į akumulatorių?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite kroviklį ir vėl įjunkite. 2 Pakartokite krovimo procesą. 3 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, susisieki su specializuota parduotuve.
	Ar adapteris gerai prijungtas prie įkrovimo kištuko ar akumulatoriaus kroviklio jungties?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Gerai prijunkite adapterį prie įkrovimo kištuko arba akumulatoriaus kroviklio jungties. 2 Pradėkite įkrovimo procesą iš naujo. 3 Jei akumulatorius vis tiek neįkraunamas, kreipkitės į pardavėją.
	Ar švari kroviklio, įkrovimo adapterio ar akumulatoriaus jungtis?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nuvalykite kontaktus patirdami juos sausu skudurėliu. 2 Pakartokite krovimo procesą. 3 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, susisieki su specializuota parduotuve.
Prijungus kroviklį akumulatorius nepradeda krauti.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Pakeiskite jį nauju akumulatoriumi.
Akumulatorius ir kroviklis įkaista.	Baterijos ar kroviklio temperatūra gali viršyti darbinės temperatūros diapazoną.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atšaukite įkrovimo procesą. 2 Šiek tiek palaukite ir tada įkraukite. 3 Jei akumulatorius per karštas liesti, tai gali reikšti akumulatoriaus problemą. Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Kroviklis yra šiltas.	Jei kroviklis nuolat naudojamas akumulatoriams krauti, jis gali įkaisti.	► Prieš pradėdami naudoti kroviklį iš naujo šiek tiek palaukite.
Kroviklio šviesos diodas nešviečia.	Ar kroviklio kištukas gerai įkištas į akumulatorių?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Prieš vėl įkišdami kroviklio kištuką, patikrinkite, ar jame nėra pašalinių daiktų. 2 Jei niekas nesikeičia, susisieki su specialistu.
	Ar akumulatorius visiškai įkrautas?	<p>Kai akumulatorius visiškai įkrautas, kroviklio šviesos diodas užgęsta. Tačiau tai nėra gedimas.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite kroviklį ir vėl įjunkite. 2 Tada pakartokite krovimo procesą. 3 Jei kroviklio šviesos diodas vis tiek neužsidega, kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Akumulatoriaus nepavyksta išimti.		► Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Akumulatoriaus negalima įstatyti.		► Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Iš akumulatoriaus ištekėjo skystis.		► Laikykitės visų perspėjimų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.

Lentelė 48: Akumulatoriaus trikdžių šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Sklinda neįprastas kvapas.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami išimkite akumuliatorių 2 Nedelsdami susisieki su priešgaisrine tarnyba. 3 Laikykitės visų perspėjimų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.
Iš akumulatoriaus sklinda dūmai.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami išimkite akumuliatorių 2 Nedelsdami susisieki su priešgaisrine tarnyba. 3 Laikykitės visų perspėjimų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.

Lentelė 48: Akumulatoriaus trikčių šalinimas

9.1.5 Ekranų klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Paspaudus akumulatoriaus įjungimo / išjungimo mygtuką, monitoriuje nerodomi jokie duomenys.	Akumulatoriaus įkrovos lygis gali būti nepakankamas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įkraukite akumuliatorių. 2 Įjunkite maitinimą.
	Ar maitinimas įjungtas?	▶ Norėdami įjungti maitinimą, palaikykite paspaudę įjungimo / išjungimo mygtuką.
	Ar akumuliatorius kraunamas?	▶ Jei akumuliatorius yra įmontuotas „Pedelec“ ir yra įkraunamas, jo negalima įjungti. Nutraukite įkrovimą.
	Ar tinkamai prijungtas maitinimo laido kištukas?	▶ Patikrinkite, ar neatjungtas maitinimo laido kištukas. Jei abejojate, susisieki su pardavėju.
	Gali būti prijungta dalis, kurios sistema negali identifikuoti.	▶ Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Pavaros laipsnis nerodomas ekrane.	Pavaros laipsnis rodoma tik tada, kai naudojamas elektroninis pavarų perjungimas.	▶ Patikrinkite, ar atjungta maitinimo laido jungtis. Jei nesate tikri, susisieki su specialistu.
Nustatymų meniu negalima paleisti važiuojant dviračiu.	Prietaisas sukurtas taip, kad nustatymų meniu negalima įjungti, jei nustatoma, kad „Pedelec“ važiuoja. Tai nėra triktis.	▶ Sustabdykite „Pedelec“ ir atlikite nustatymus.
Laiko ekrane mirksi „0:00“.	Baigėsi ekrano mygtukų baterijos naudojimo laikas.	▶ Pakeiskite ekrano bateriją.

Lentelė 49: Trikčių šalinimo ekranas

9.1.6 Apšvietimas neveikia

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Priekinis arba galinis žibintas nešviečia net paspaudus jungiklį.	Konfigūracija gali būti neteisinga. Perdegė lemputė.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. 2 Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.

Lentelė 50: Akumulatoriaus trikčių šalinimas

9.1.7 Kitos klaidos

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Paspaudus jungiklį, pasigirsta du pyptelėjimai ir jungikliu negalima valdyti.	Nuspausto jungiklio veikimas išaktyvintas.	► Tai nėra gedimas.
Yra trys pyptelėjimai.	Įvyko klaida ar pateiktas perspėjimas.	► Tai įvyksta, kai ekrane pasirodo perspėjimas arba klaida. Vykdykite atitinkamam kodui pateikiamas instrukcijas, nurodytas 6.2 skyriuje „Sistemos pranešimai“.
Jeį naudojate elektroninį pavarų perjungimą, jaučiate, kad keičiant pavarą pagalba minant pedalą tampa silpnesnė.	Taip yra todėl, kad kompiuteris padeda nustatyti optimalų pagalbos minant pedalus lygį.	► Tai nėra gedimas.
Perjungiant pasigirsta garsas		► Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Įprasto važiavimo metu iš galinio rato gali būti girdimas garsas.	Pavarų perjungimo nustatymas gali būti atliktas netinkamai.	► Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Jeį važiuodami dviračiu sustosite, perdavimas neperjungiamas į iš anksto nustatytą funkciją.	Galbūt per stipriai spaudėte pedalus.	► Jeį pedalus spausite tik šiek tiek, pavarų santykis bus keičiamas lengviau.

Lentelė 51: Akumulatoriaus trikčių šalinimas

9.2 Remontas

Atliekant daugumą remonto darbų reikalingos specialios žinios ir įrankiai. Todėl tokius remonto darbus gali atlikti tik specializuotas atstovas:

- padangų ir ratlankių keitimas;
- stabdžių trinkelėių ir ratlankių ar stabdžių diskų keitimas;
- grandinės keitimas arba įtempimas.

9.2.1 Originalios dalys ir tepalai

Atskiri „Pedelec“ komponentai yra kruopščiai parenkami ir derinami tarpusavyje.

Priežiūrai ir remontui gali būti naudojamos tik originalios dalys ir tepalai.

Nuolat atnaujinamus patvirtintus pagalbinių reikmenų ir dalių sąrašus galite rasti 11 skyriuje „Dokumentai ir brėžiniai“.

Vykdykite naujų komponentų naudojimo instrukcijas.

9.2.2 Žibintų keitimas

- Keitimui naudokite tik atitinkamos našumo klasės komponentus.

9.2.3 Priekinio žibinto sureguliuavimas

- *Priekinis žibintas* turi būti sureguliuotas taip, kad jo šviesos srautas kristų 10 m atstumu priešais važiuojantįjį „Pedelec“.

9.2.4 Padangų prošvaisos bandymas

Kiekvieną kartą keičiant amortizuojančios šakės padangą kito dydžio padanga, reikia patikrinti padangos prošvaisą.

- 1 Nuimkite nuo šakės spaudimą.
- 2 Suspauskite šakę iki galo.
- 3 Išmatuokite tarpą tarp viršutinės padangos dalies ir apatinės karūnėlės dalies. Atstumas turi būti ne mažesnis kaip 10 mm. Jeį padanga per didelė, šakę visiškai suspaudus, padanga palies karūnėlės apatinę dalį.
- 4 Sumažinkite šakės spaudimą ir vėl ją pripūskite, jeį tai šakė su pneumatine pakaba.
- 5 Atminkite, kad tarpas bus mažesnis, jeį yra purvasaugis. Pakartokite bandymą, kad įsitikintumėte, ar tarp padangos yra pakankamas tarpas.

10 Perdirbimas ir šalinimas



Šis įrenginys yra paženklintas pagal Europos Sąjungos direktyvą 2012/19/ES



dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų (EEJA) ir direktyvą dėl senų akumuliatorių (Direktyva 2006/66/EB).

Ši direktyva skirta sukurti panaudotų įrenginių grąžinimo ir perdirbimo ES mastu pagrindus. Būdami vartotoju, esate teisiškai įpareigoti grąžinti visas panaudotas baterijas ir akumulatorius. Draudžiama šalinti kartu su buitinėmis atliekomis! Pagal įstatymo („BattG“) 9 straipsnį gamintojas privalo nemokamai surinkti panaudotus ir senas akumulatorius ir baterijas ir taip įvykdyti teisinius įsipareigojimus bei prisidėti prie aplinkos apsaugos! „Pedelec“, akumuliatoriuje, variklyje, ekrane ir įkroviklyje yra vertingų medžiagų. Laikantis galiojančių įstatymų jie turi būti šalinami atskirai nuo buitinių atliekų ir perdirbami. Atskiras rinkimas ir perdirbimas taupo žaliavų atsargas ir užtikrinama, kad perdirbant gaminį ir (arba) baterijas būtų laikomasi visų sveikatos ir aplinkos apsaugos taisyklių.

- ▶ Niekada neardykite „Pedelec“, akumuliatorių ar kroviklio.
- ▶ „Pedelec“, ekraną, neatidarytą ir nepažeistą akumuliatorių bei kroviklį nemokamai galite grąžinti bet kuriam specializuotam atstovui. Priklausomai nuo regiono, galimos ir kitos šalinimo galimybės.
- ▶ Laikykite atskiras uždaryto „Pedelec“ dalis sausoje, neužšalancioje ir apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių vietoje.

10.1 Dokumentai

10.2 Dalių sąrašas

10.2.1 Iconic Evo TR1 27,5"

21-17-1093

Modelio pavadinimas	Iconic Evo TR1 27,5
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	SR Suntour Unair LOR8
Valdymo komplektas	Acros
Vairas	BULLS
Rankenos	BULLS
Vairo iškyša	SUV-i
Balnelis	Selle Royal E-Zone
Balnelio atrama	n.n.
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / zvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG500-10, 11-42T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/400 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Diskas priekyje	n.n.
Diskas gale	n.n.
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Priekinė stebulė	Formula CL-811 Boost
Galinė stebulė	Formula ECT-148S Boost
Padangos	Supero All Ground
Priekinis žibintas	Fuxon DHL-F170EB, 70 Lux
Galinis žibintas	Supernova E3
Bagažinė	n.n.
Purvasaugiai	Aluminis
Pastatymo kojelė	n.n.
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Kiox

10.2.2 Iconic Evo TR2 27,5"

21-17-1093

Modelio pavadinimas	Iconic Evo TR2 27,5
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	SR Suntour Unair LOR8
Valdymo komplektas	Acros
Vairas	BULLS
Rankenos	BULLS
Vairo iškyša	SUV-i
Balnelis	BULLS
Balnelio atrama	BULLS
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore XT RD-M8120-12-SGS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano SLX SL-M7100-R
Kasetė / zvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-12, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/410 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT510-B
Padangos	Supero All Ground
Priekinis žibintas	Fuxon FS-70 EB, 70 Lux, su tolimomis šviesomis
Galinis žibintas	Supernova E3
Bagažinė	i-Rack II sisteminės dviračių bagažinės
Purvasaugiai	Aliuminis
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Kiox

10.2.3 Sonic Evo AM4

21-18-1060 (27,5", 29")

Modelio pavadinimas	Sonic Evo AM4 29/27,5
Šakė	Rock Shox 35 Gold 1.8 tapered
Amortizatorius	Rock Shox Deluxe RT Select+
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	n.n.
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore XT RD-M8100
Perjungimo svirtis	Shimano Deore XT SL-M8100
Kasetė / zvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore XT BR-M8120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Diskas priekyje	203
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	n.n.
Priekinė stebulė	n.n.
Galinė stebulė	n.n.
Padangos	n.n.
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	n.n.
Purvasaugiai	n.n.
Pastatymo kojelė	n.n.
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Kiox

10.2.4 Sonic Evo AM-I Carbon

21-18-1060 (27,5", 29")

Modelio pavadinimas	Sonic Evo AM-I Carbon 29/27,5
Šakė	Rock Shox Lyrik Select RC 1.8 tapered
Amortizatorius	RockShox Deluxe Select+ RL
Valdymo komplektas	Acros No.4
Vairas	PMG Carbon
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Sram XO1
Perjungimo svirtis	Sram XO1
Kasetė / zvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1230, 11-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskiniis stabdys
Stabdys priekyje	„Magura MT7“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Diskas priekyje	220
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	n.n.
Priekinė stebulė	DT Swiss HX 1501
Galinė stebulė	n.n.
Padangos	SCHWALBE Magic Mary Evo / Big Betty Evo
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	n.n.
Purvasaugiai	n.n.
Pastatymo kojėlė	n.n.
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Kiox

10.3 Surinkimo protokolas

Data:

Rėmo numeris:

Komponentas	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas / patikra	Testai	Priėmimas	Atmetimas	
Priekinis ratas	montavimas		gerai	atsipalaidavęs	sureguliuokite ekscentrišką
Pastatymo kojelė	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas	gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Padangos		padangų slėgio tikrinimas	gerai	padangų slėgis per žemas / per aukštas	sureguliuokite oro slėgį padangose
Rėmas	patikrinkite, ar nėra pažeidimų, įlaužimų, įbrėžimų		gerai	yra pažeidimų	<i>Eksploatavimo nutraukimas, naujas rėmas</i>
Rankenos, dangteliai	patikrinkite tvirtinimą		gerai	trūksta	pagal dalių sąrašą vėl priveržkite varžtus, naujas rankenas ar dangtelius
Vairas, vairo iškyša	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, nauja vairo iškyša
Valdymo guolis	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Balnelis	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Balnelio atrama	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Purvasaugis	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Bagažinė	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Papildomos konstrukcijos	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Skambutis		veikimo išbandymas	gerai	nėra garso, tylus, trūksta	naujas skambutis pagal dalių sąrašą
Spyruoklių elementai					
Šakė, amortizuojančios šakės	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Galinis amortizatorius	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Balnelio atramos pakaba	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Stabdžių sistema					
Stabdžių svirtis	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus,
Stabdžių skystis	patikrinkite skysčio lygį		gerai	per mažai	įpilkite stabdžių skysčio, jei stabdžių žarnos pažeistos, pakeiskite naujomis
Stabdžių trinkelės	patikrinkite, ar nepažeistos stabdžių trinkelės, stabdžių diskai ir ratlankiai		gerai	yra pažeidimų	naujos stabdžių trinkelės, stabdžių diskas ar ratlankiai
Kojinio stabdymo pedalų inkarinė trauklė	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Apšvietimo sistema					
Akumulatorius	pirminis išbandymas		gerai	klaidos pranešimas	<i>Eksploatavimo nutraukimas, susisiekite su akumulatoriaus gamintoju, naujas akumulatorius</i>
Žibintų laidai	jungtys, teisingas klojimas		gerai	kabelis sugedęs, nešviečia	nauji laidai
Galinis žibintas	stovėjimo žibintas	veikimo išbandymas	gerai	nėra pastovios šviesos	<i>Eksploatavimo nutraukimas, naujas galinis žibintas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite</i>
Priekinis žibintas	stovėjimo žibintai, dieniiniai žibintai	veikimo išbandymas	gerai	nėra pastovios šviesos	<i>Eksploatavimo nutraukimas, naujas priekinis apšvietimas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite</i>
Reflektoriai	komplektavimas, būklė, tvirtinimas		gerai	nepilni arba pažeisti	nauji reflektoriai

Komponentas	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
Pavara / grandinė					
Grandinė / kasetė / žvaigždė / grandininė pavara	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	pažeidimas	pritvirtinkite, jei reikia, arba atnaujinkite pagal dalių sąrašą
Grandinės apsauga / stipinų apsauga	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	pažeidimas	nauja pagal dalių sąrašą
Apatinis laikiklis / švaisitiklis	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Pedalai	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Perjungimo svirtis	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas	gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Pavarų perjungimo trosai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	atsilaisvinęs ar pažeistas	sureguliuokite pavarų perjungimo trosus, jei reikia, įrenkite naujus
Pavarų perjungiklis	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	perjungti neįmanoma arba sunku	sureguliuokite
Galinis pavarų perjungiklis	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	perjungti neįmanoma arba sunku	sureguliuokite
Elektrinė pavara					
Ekranas	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	nerodo, rodo neteisingai	paleiskite iš naujo, išbandykite akumuliatorių, nauja programinė įranga arba naujas ekranas, <i>eksploatavimo nutraukimas</i> ,
Valdymo bloko elektrinė pavara	pavarapatikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	jokios reakcijos	paleiskite iš naujo, susisiekite su valdymo bloko gamintoju, naujas valdymo blokas
Tachografas		greičio matavimas	gerai	„Pedelec“ važiuoja 10 % per greitai / per lėtai	nenaudokite „Pedelec“, kol bus rastas klaidos šaltinis
Kabeliai	vizuali apžiūra		gerai	sistemos gedimas, pažeidimas, persisukę kabeliai	nauji laidai
Akumulatoriaus laikiklis	tvirtumas, užraktas, kontaktai	veikimo išbandymas	gerai	laisvas, užraktas neuždaromas, kontaktų nėra	naujas akumulatoriaus laikiklis
Variklis	vizuali apžiūra ir tvirtinimas		gerai	pažeistas, atsipalaidavęs	priveržkite variklį, susisiekite su variklio gamintoju, naujas variklis
Programinė įranga	būklės nustatymas		atnaujinta	neatnaujinta	įdiekite atnaujinimą

Techninė kontrolė, saugos patikrinimas, bandomasis važiavimas

Komponentas	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas / patikra	Testai	Priėmimas	Atmetimas	
Stabdžių sistema		veikimo išbandymas	gerai	nepilnas stabdymas, stabdymo kelias per ilgas	suraskite ir ištaisykite sugedusį stabdžių sistemos elementą
Perjungimas veikiant darbinei apkrovai		veikimo išbandymas	gerai	perjungimo problemos	iš naujo sureguliuokite grandinę
Spyruoklių elementai (šakė, amortizatorius, balnelio atrama)		veikimo išbandymas	gerai	pakaba per žema arba jos nebėra	suraskite ir ištaisykite sugedusį elementą
Elektrinė pavara		veikimo išbandymas	gerai	silpnas kontaktas, vairavimo problemos, įsibėgėjimas	suraskite ir ištaisykite sugedusį elektrinės pavaros elementą
Apšvietimo sistema		veikimo išbandymas	gerai	nėra nuolatinės šviesos, nepakankamas ryškumas	suraskite ir ištaisykite sugedusį apšvietimo sistemos elementą
Bandomasis važiavimas			nėra girdimo triukšmo	nejprastas triukšmas	nustatykite ir ištaisykite triukšmo šaltinį

Data:

Montuotojo vardas, pavardė:

Galutinis dirbtuvių vadovybės patvirtinimas:

10.4 Priežiūros instrukcijos

Esamos būklės diagnostika ir dokumentavimas

Data:

Rėmo numeris:

Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Patikra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Priekinis ratas	6 mėnesiai	montavimas			gerai	atsipalaidavęs	sureguliuokite ekscentriką
Pastatymo kojėlė	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Padangos	6 mėnesiai		padangų slėgio tikrinimas		gerai	padangų slėgis per žemas / per aukštas	sureguliuokite oro slėgį padangose
Rėmas	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų, įlaužimų, įbrėžimų			gerai	yra pažeidimų	„Pedelec“ naudojimo nutraukimas, naujas rėmas
Rankenos, dangteliai	6 mėnesiai	patikrinkite nusidėvėjimą, tvirtinimą			gerai	trūksta	pagal dalių sąrašą vėl priveržkite varžtus, naujas rankenas ar dangtelius
Vairas, vairo iškyša	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, nauja vairo iškyša
Valdymo guolis	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	sutepkite ir sureguliuokite	gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Balnelis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Balnelio atrama	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Purvasaugis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Bagazinė	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Papildomos konstrukcijos	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Skambutis	6 mėnesiai		veikimo išbandymas		gerai	nėra garso, tylus, trūksta	naujas skambutis pagal dalių sąrašą
Spyruoklių elementai							
Šakė, amortizuojančios šakės	pgl. gamintoją*	patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkumų		techninė priežiūra pgl. gamintoją tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Galinis amortizatorius	pgl. gamintoją*	patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkumų		techninė priežiūra pgl. gamintoją tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Balnelio atramos pakaba	pgl. gamintoją*	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		techninė priežiūra pgl. gamintoją	gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Stabdžių sistema							
Stabdžių svirtis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus,
Stabdžių skystis	6 mėnesiai	patikrinkite skysčio lygį		pagal sezoną	gerai	per mažai	įpilkite stabdžių skysčio, jei stabdžių žarnos pažeistos, <i>nutraukite „Pedelec“ eksploataciją</i> , pakeiskite naujomis
Stabdžių trinkelės	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nepažeistos stabdžių trinkelės, stabdžių diskai ir ratlankiai			gerai	yra pažeidimų	naujos stabdžių kaladėlės, stabdžių diskas ar ratlankiai
Kojinio stabdymo pedalų inkarinė trauklė	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Stabdžių sistema	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus

*Žr. 8.1 skyrių

Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Patikra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Apšvietimo sistema							
Akumuliatorius	6 mėnesiai	pirminis išbandymas			gerai	klaidos pranešimas	kreipkitės į akumuliatorių gamintoją, <i>eksploatavimo nutraukimas</i> , naujas akumuliatorius
Žibintų laidai	6 mėnesiai	jungtys, teisingas klojimas			gerai	kabelis sugedęs, nešviečia	nauji laidai
Galinis žibintas	6 mėnesiai	stovėjimo žibintas	veikimo išbandymas		gerai	nėra pastovios šviesos	naujas galinis žibintas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Priekinis žibintas	6 mėnesiai	stovėjimo žibintai, dieniniai žibintai	veikimo išbandymas		gerai	nėra pastovios šviesos	naujas priekinis apšvietimas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Reflektoriai	6 mėnesiai	komplektavimas, būklė, tvirtinimas			gerai	nepilni arba pažeisti	nauji reflektoriai
Pavara / grandinė							
Grandinė / kasetė / žvaigždė / grandininė pavara	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų			gerai	pažeidimas	pritvirtinkite, jei reikia, arba atnaujinkite pagal dalių sąrašą
Grandinės apsauga / stipinų apsauga	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų			gerai	pažeidimas	nauja pagal dalių sąrašą
Apatinis laikiklis / švaistiklis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Pedalai	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Perjungimo svirtis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Pavarų perjungimo trosai	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	atsilaisvinęs ar pažeistas	sureguliuokite pavarų perjungimo trosus, jei reikia, įrenkite naujus
Pavarų perjungiklis	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	perjungti neįmanoma arba sunku	sureguliuokite
Galinis pavarų perjungiklis	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	perjungti neįmanoma arba sunku	sureguliuokite
Elektrinė pavara							
Ekranas	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	nerodo, rodo neteisingai	paleiskite iš naujo, išbandykite akumuliatorių, nauja programinė įranga arba naujas ekranas, <i>eksploatavimo nutraukimas</i> ,
Valdymo bloko elektrinė pavara	6 mėnesiai	pavarapatikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	jokios reakcijos	paleiskite iš naujo, susisiekite su valdymo bloko gamintoju, naujas valdymo blokas
Tachografas	6 mėnesiai		greičio matavimas		gerai	„Pedelec“ važiuoja 10 % per greitai / per lėtai	ne naudokite „Pedelec“, kol bus rastas klaidos šaltinis
Kabeliai	6 mėnesiai	vizuali apžiūra			gerai	sistemos gedimas, pažeidimas, persisukę kabeliai	nauji laidai
Akumuliatoriaus laikiklis	6 mėnesiai	tvirtumas, užraktas, kontaktai	veikimo išbandymas		gerai	laisvas, užraktas neuždaromas, kontaktų nėra	naujas akumuliatoriaus laikiklis
Variklis	6 mėnesiai	vizuali apžiūra ir tvirtinimas			gerai	pažeistas, atsipalaidavęs	priveržkite variklį, susisiekite su variklio gamintoju, naujas variklis, <i>eksploatavimo nutraukimas</i> ,
Programinė įranga	6 mėnesiai	būklės nustatymas			atnaujinta	neatnaujinta	įdiekite atnaujinimą

Techninė kontrolė, saugos patikrinimas, bandomasis važiavimas

Komponentas	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas / patikra	Testai	Priėmimas	Atmetimas	
Stabdžių sistema	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	nepilnas stabdymas, stabdymo kelias per ilgas	suraskite ir ištaisykite sugedusį stabdžių sistemos elementą
Perjungimas veikiant darbinei apkrovai	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	perjungimo problemos	iš naujo sureguliuokite grandinę
Spyruoklių elementai (šakė, amortizatorius, balnelio atrama)	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	pakaba per žema arba jos nebėra	suraskite ir ištaisykite sugedusį elementą
Elektrinė pavarą	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	silpnas kontaktas, vairavimo problemos, įsibėgėjimas	suraskite ir ištaisykite sugedusį elektrinės pavaros elementą
Apšvietimo sistema	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	nėra nuolatinės šviesos, nepakankamas ryškumas	suraskite ir ištaisykite sugedusį apšvietimo sistemos elementą
Bandomasis važiavimas	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	nėra girdimo triukšmo	nejprastas triukšmas	nustatykite ir ištaisykite triukšmo šaltinį

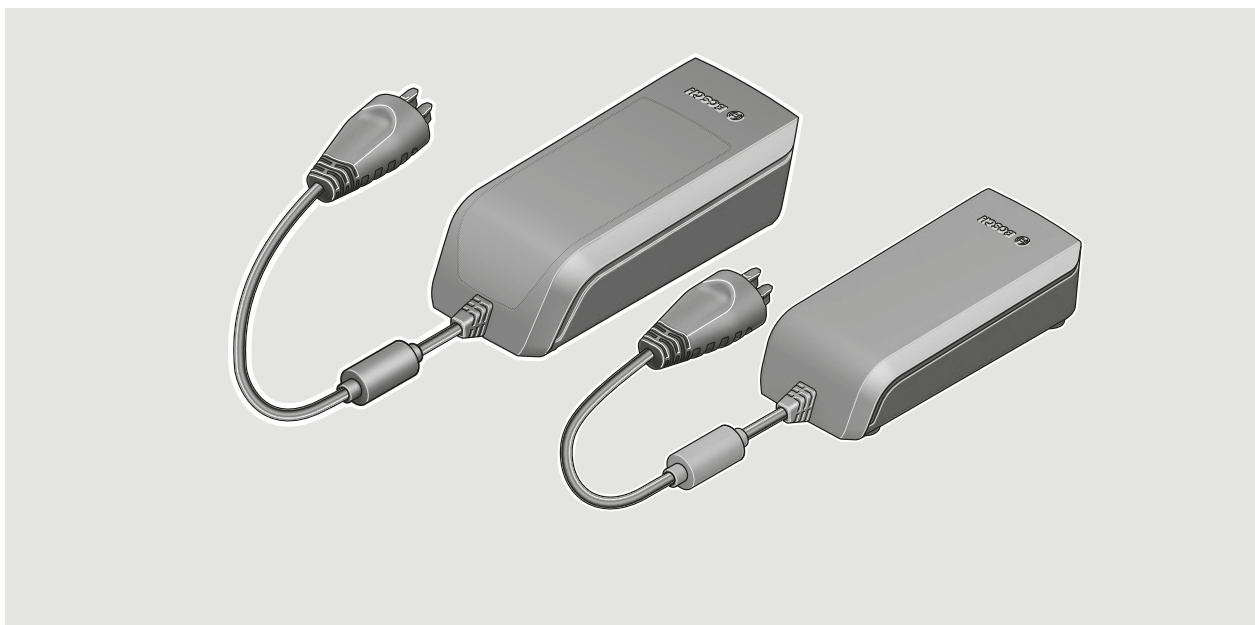
Data:	
Montuotojo vardas, pavardė:	
Galutinis dirbtuvių vadovybės patvirtinimas:	

10.5 Kroviklio naudojimo instrukcija



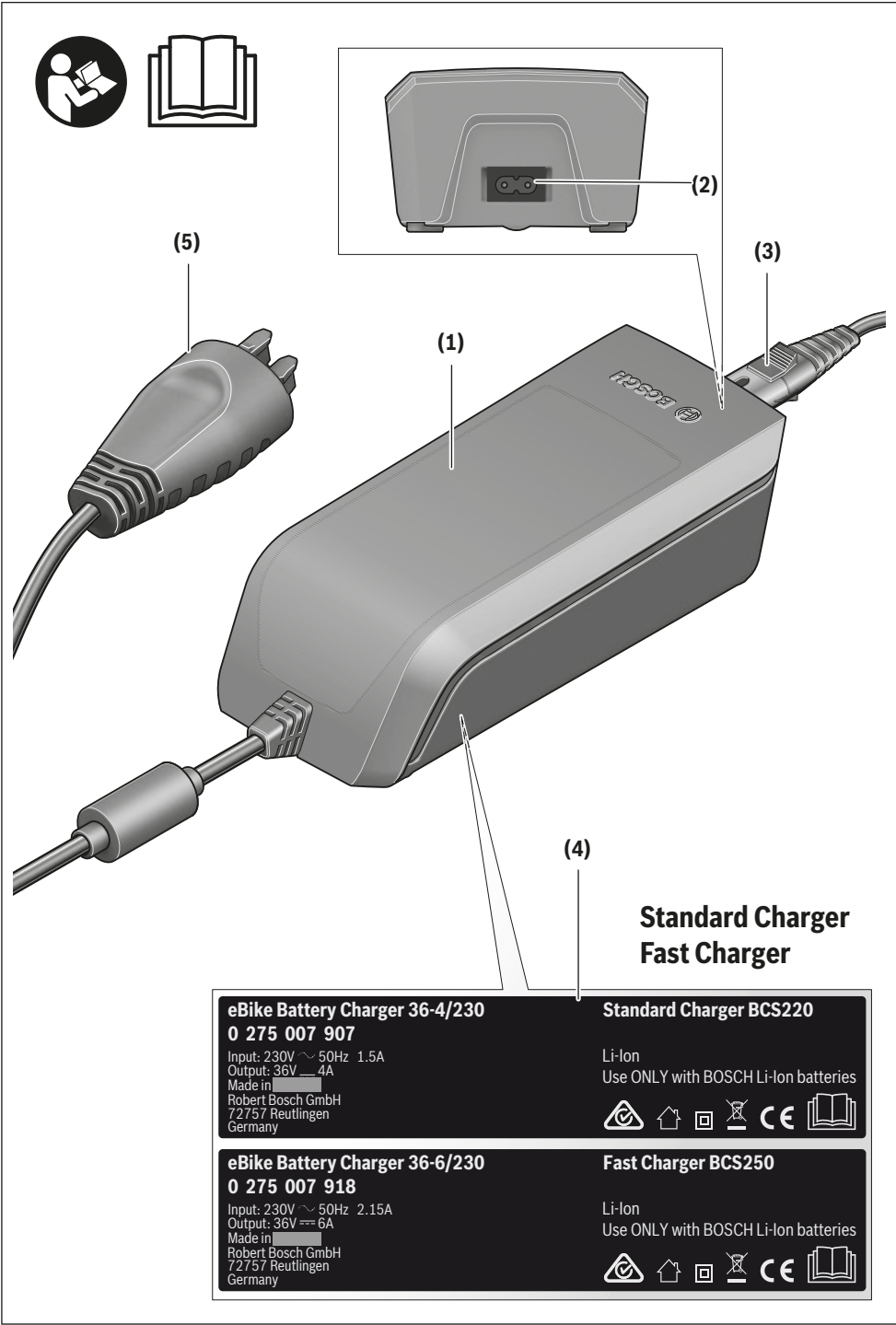
Charger

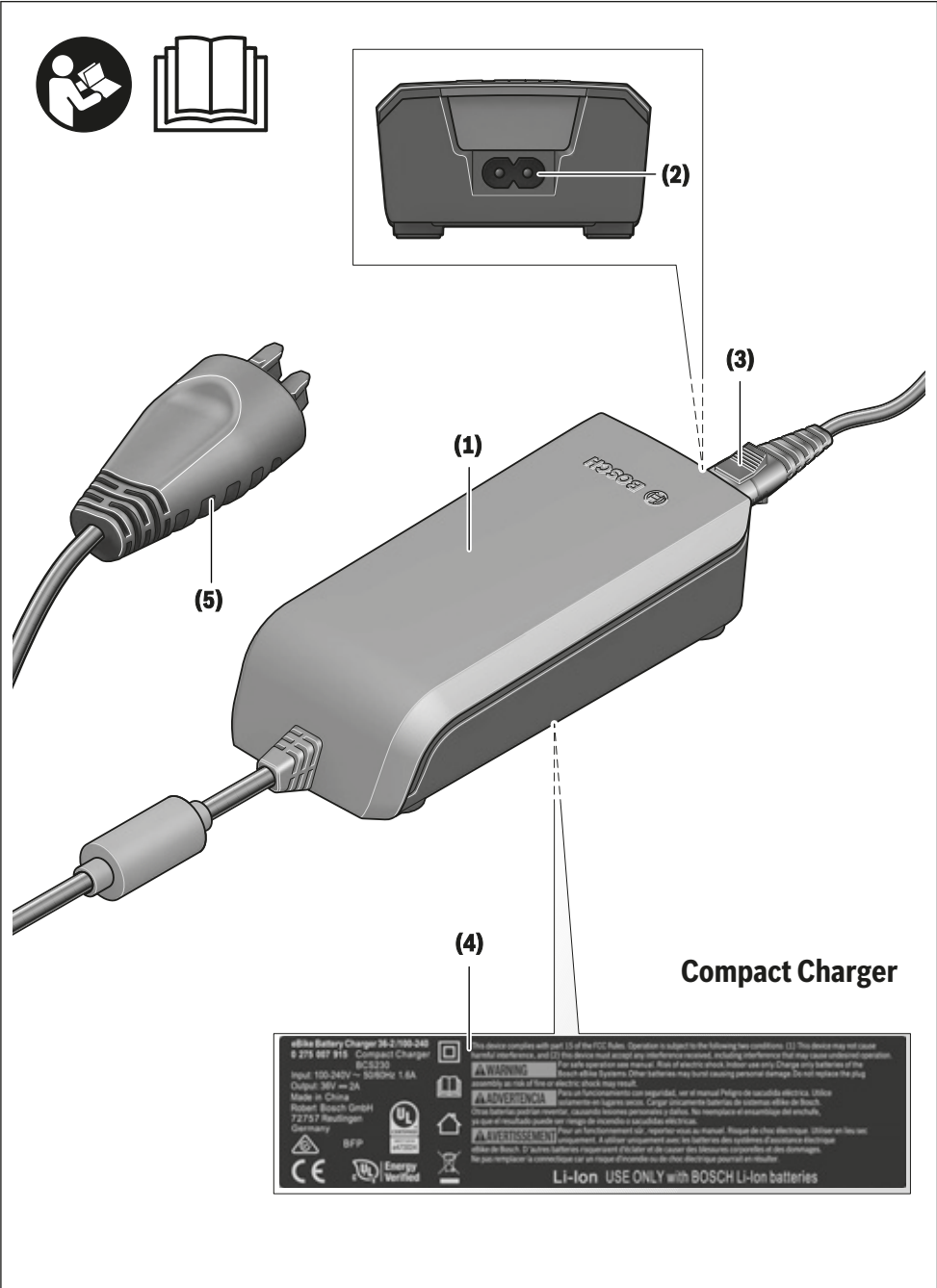
BCS220 | BCS230 | BCS250



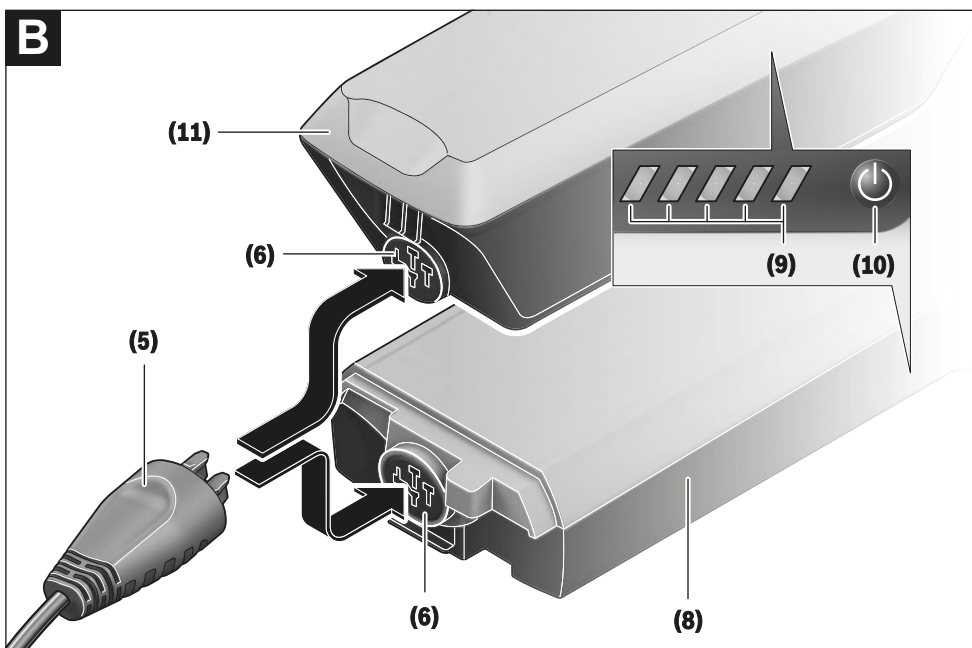
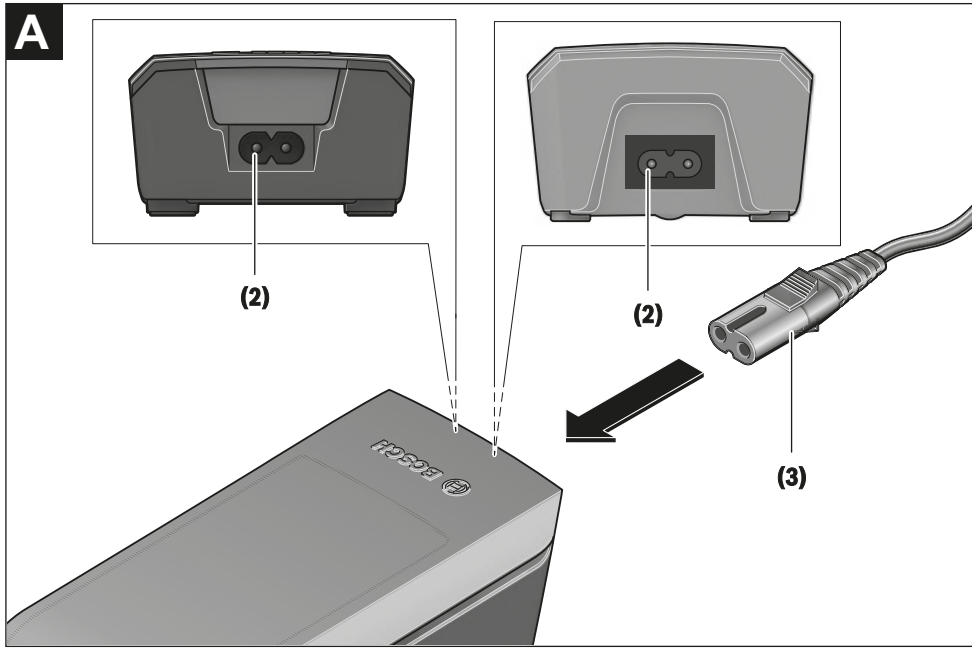
- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригинално ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija

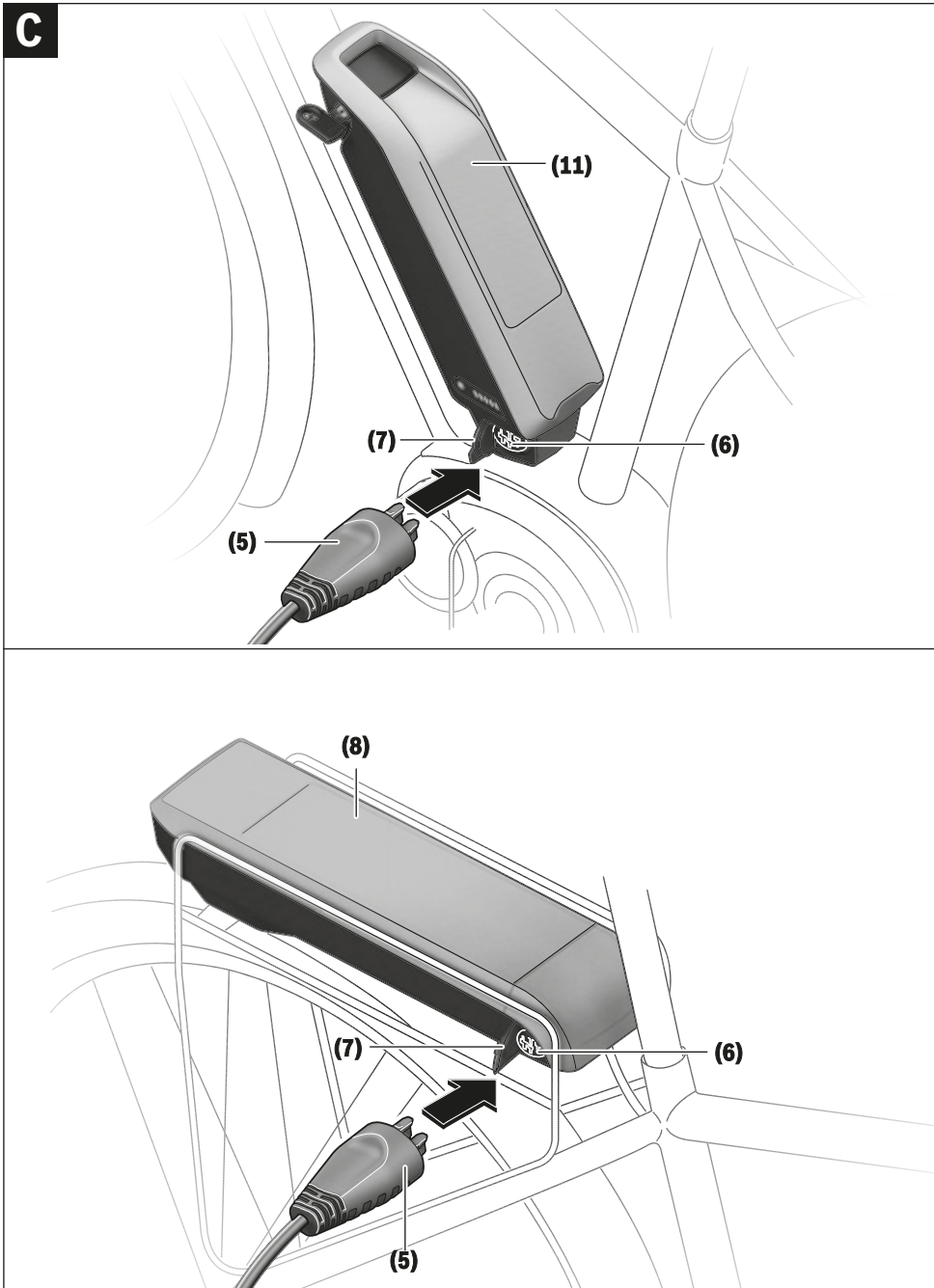






4 |





Saugos nuorodos



Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti

gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka **akumuliatorius** taikoma visiems originaliems Bosch „eBike“ akumuliatoriams.



Saugokite kroviklį nuo lietaus ir drėgmės. Į kroviklį patekęs vanduo padidina elektros smūgio riziką.

- ▶ **Įkraukite tik „eBike“ aprobuotus Bosch ličio jonų akumuliatorius. Akumuliatoriaus įtampa turi sutapti su kroviklio tiekiamą akumuliatoriaus įkrovimo įtampa.** Priešingu atveju iškyla gaisro ir sprogdimo pavojus.
- ▶ **Pržiūrėkite, kad kroviklis visuomet būtų švarus.** Nešvarumai kelia elektros smūgio pavojų.
- ▶ **Kaskart prieš pradėdami naudoti patikrinkite kroviklį, kabelį ir kištuką. Jei aptikote pažeidimų, kroviklio nenaudokite. Kroviklio neatidarykite.** Pažeisti krovikliai, kabeliai ir kištukai didina elektros smūgio riziką.
- ▶ **Nenaudokite kroviklio padėję jį ant lengvai užsidegančio pagrindo (pvz., popieriaus, tekstilinės dangos ir pan.) ar gaisro atžvilgiu pavojingoje aplinkoje.** Įkraunant akumuliatorių, kroviklis įkaista, todėl atsiranda gaisro pavojus.
- ▶ **Būkite atsargūs, kai įkrovimo metu liečiate kroviklį. Mūvėkite apsauginėmis pirštinėmis.** Kroviklis gali labai įkaisti ypač tada, kai aukšta aplinkos temperatūra.
- ▶ **Akumuliatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Išvėdinkite patalpą ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją.** Garai gali dirginti kvėpavimo takus.
- ▶ **Nepalikite įkraunamo „eBike“ akumuliatoriaus be priežiūros.**
- ▶ **Stebėkite vaikus prietaisą naudojant, valant ir atliekant jo techninę priežiūrą.** Taip bus užtikrinama, kad vaikai su krovikliu nežaistų.
- ▶ **Vaikams ir asmenims dėl fizinių, juslinių ar intelektualinių negebėjimų, dėl trūkstamos patirties ar trūkstamų žinių nesugebantiems kroviklio valdyti saugiai, šį kroviklį leidžiama naudoti tik atsakingo asmens prižiūrimiems ar vadovaujamiems.** Priešingu atveju įrankis gali būti valdomas netinkamai ir kyla sužeidimų pavojus.
- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ sistemos naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- ▶ Kroviklio apatinėje pusėje yra lipdukas su nurodymu anglų kalba (schemoje pažymėta numeriu **(4)**); jame pateiktas

šis tekstas: Naudoti TIK su BOSCH ličio jonų akumuliatoriais!

Gaminio ir savybių aprašas

Naudojimas pagal paskirtį

Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms pakeisti.

Bosch „eBike“ krovikliai yra skirti tik Bosch „eBike“ akumuliatoriams įkrauti, ir naudoti juos kitais tikslais draudžiama.

Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Priklausomai nuo jūsų „eBike“ modelio, kai kurie šioje naudojimo instrukcijoje pateikti paveikslėliai gali skirtis nuo faktinių duomenų.

- (1) Kroviklis
- (2) Prietaiso lizdas
- (3) Prietaiso kištukas
- (4) Kroviklio naudojimo saugos nuorodos
- (5) Kroviklio kištukinis kontaktas
- (6) Kroviklio kištukinio kontakto lizdas
- (7) Įkrovimo lizdo dangtelis
- (8) Bagažinės akumuliatorius
- (9) Veikimo ir įkrovos būklės indikatorius
- (10) Akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtukas
- (11) Standartinis akumuliatorius

Lietuvių k. – 2

Techniniai duomenys

Kroviklis		Standard Charger (36-4/230)	Compact Charger (36-2/100-230)	Fast Charger (36-6/230)
Gaminio kodas		BCS220	BCS230	BCS250
Nominalioji įtampa	V~	207 ... 264	90 ... 264	207 ... 264
Dažnis	Hz	47 ... 63	47 ... 63	47 ... 63
Akumulatoriaus įkrovimo įtampa	V=	36	36	36
Įkrovimo srovė (maks.)	A	4	2	6 ^{A)}
Įkrovimo trukmė				
– „PowerPack 300“, apie	h	2,5	5	2
– „PowerPack 400“, apie	h	3,5	6,5	2,5
– „PowerPack 500“, apie	h	4,5	7,5	3
Darbinė temperatūra	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Apytikslis svoris	kg	0,8	0,6	1,0
Apsaugos tipas		IP 40	IP 40	IP 40

A) Įkrovimo srovė „PowerPack 300“ ir „Classic+ Line“ akumulatoriuose apribojama iki 4 A.

Duomenys galioja tik tada, kai nominalioji įtampa [U] 230 V. Jei įtampa kitokia arba jei naudojamas specialus, tam tikrai šaliai gaminamas modelis, šie duomenys gali skirtis.

Naudojimas**Paruošimas naudoti****Kroviklio prijungimas prie elektros tinklo (žr. A pav.)**

► **Atkreipkite dėmesį į tinklo įtampą!** Elektros srovės šaltinio įtampa turi atitikti nurodytąją kroviklio firminėje lentelėje. 230 V pažymėtus krovikliu galima jungti ir į 220 V įtamos elektros tinklą.

Maitinimo laido prietaiso kištuką **(3)** įstatykite į kroviklyje esantį prietaiso lizdą **(2)**.

Maitinimo laidą (priklausomai nuo šalies) prijunkite prie elektros tinklo.

Nuimto akumulatoriaus įkrovimas (žr. B pav.)

Išjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš laikiklio, esančio ant „eBike“. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykite akumulatoriaus naudojimo instrukcijas.

► Akumuliatorių padėkite tik ant švaraus paviršiaus.

Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus.

Kroviklio kištukinį kontaktą **(5)** įstatykite į akumuliatoriuje esantį lizdą **(6)**.

Akumulatoriaus įkrovimas ant dviračio (žr. C ir D pav.)

Išjunkite akumuliatorių. Nuvalykite įkrovimo lizdo dangtelį **(7)**. Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus. Nuimkite įkrovimo lizdo dangtelį **(7)** ir kroviklio kištukinį kontaktą **(5)** įstatykite į įkrovimo lizdą **(6)**.

► **Krovikliui įkrovimo metu išylant, iškyla gaisro pavojus. Akumulatorius ant dviračio įkraukite tik sausus ir tik nuo gaisro apsaugotoje vietoje.** Jei to užtikrinti nepavyksta, išimkite akumuliatorių iš laikiklio ir įkraukite

tinkamoje vietoje. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykite akumulatoriaus naudojimo instrukcijas.

Įkrovimo procesas, esant įstatytiems dviems akumulatoriams

Jei prie „eBike“ yra pritvirtinti du akumuliatoriai, tai naudojantis neuždengta jungtimi galima įkrauti abu akumuliatorius. Pirmiausia abu akumuliatoriai vienas po kito įkraunami maždaug iki 80–90%, o tada abu akumuliatoriai įkraunami lygiagrečiai iki visiškos įkrovos (mirksi abiejų akumuliatorių šviesos diodai).

Veikimo metu taip pat pakaitomis yra naudojama abiejų akumuliatorių įkrova.

Jei akumuliatorius išimate laikiklių, kiekvieną akumuliatorių galite įkrauti atskirai.

Įkrovimo procesas

Įkrovimo procesas pradedamas, kai tik kroviklis sujungiamas su akumuliatoriumi ar ant dviračio esančiu įkrovimo lizdu ir elektros tinklu.

Nuoroda: Įkrovimo procesas galimas tik tada, jei „eBike“ akumulatoriaus temperatūra yra leidžiamosios temperatūros diapazone.

Nurodymas: Įkrovimo metu pavaros blokas deaktyvinamas.

Akumuliatorių galima įkrauti tiek esant prijungtam dviračio kompiuteriui, tiek neprijungtam. Jei dviračio kompiuterio nėra, įkrovimo procesą galima stebėti akumulatoriaus įkrovos indikatoriuje.

Esant prijungtam dviračio kompiuteriui, ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Įkrovimo būklę rodo ant akumulatoriaus esantis akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius **(9)**, o dviračio kompiuteriulyje – brūkšneliai.

Įkrovimo proceso metu šviečia ant akumuliatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius (9) šviesos diodai. Kiekvienas nuolat šviečiantis šviesos diodas atitinka apie 20 % įkrovos. Mirksintis šviesos diodas rodo kitą 20 % įkrovą.

Kai „eBike“ akumuliatorius visiškai įkraunamas, iškart užgesę šviesos diodai, o dviračio kompiuteris išjungiamas. Įkrovimo procesas baigiamas. Paspaudus įjungimo-išjungimo mygtuką (10) ant „eBike“ akumuliatoriaus, 3 sekundėms gali būti parodyta įkrovos būklė.




Kroviklį atjunkite nuo elektros tinklo, o akumuliatorių – nuo kroviklio.

Atjungiant akumuliatorių nuo kroviklio, akumuliatorius automatiškai išjungiamas.

Nurodymas: Jei įkrovimas vyko ant dviračio, pasibaigus įkrovimo procesui įkrovimo lizdą (6) rūpestingai uždarykite dangteliu (7), kad negalėtų patekti nei nešvarumų, nei vandens.

Jei kroviklis pasibaigus įkrovimui neatjungiamas nuo akumuliatoriaus, kroviklis po kelių valandų vėl įsijungia, patikrina akumuliatoriaus įkrovos būklę ir, jei reikia, vėl pradeda įkrovimo procesą.

Gedimas – Priežastis ir pašalinimas

Priežastis	Šalinimas
 Pažeistas akumuliatorius	Ant akumuliatoriaus mirksi du šviesos diodai. Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.
 Akumuliatorius per šiltas arba per šaltas	Ant akumuliatoriaus mirksi trys šviesos diodai. Akumuliatorių atjunkite nuo kroviklio, kol bus pasiektas įkrovimo temperatūros diapazonas. Akumuliatorių prie kroviklio prijunkite tik tada, kai jis pasieks leidžiamąją įkrovimo temperatūrą.
 Kroviklis neįkrauna.	Nemirksi nei vienas LED (priklausomai nuo „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės, nuolat šviečia vienas arba keli LED). Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.
Negalimas įkrovimo procesas (ant akumuliatoriaus nešviečia joks indikatorius)	
Netinkamai įstatytas kištukas	Patikrinkite visas kištukines jungtis.
Užteršti akumuliatoriaus kontaktai	Atsargiai nuvalykite akumuliatoriaus kontaktus.
Pažeistas kištukinis lizdas, laidas arba kroviklis	Patikrinkite tinklo įtampą ir kreipkitės į dviračių prekybos atstovą, kad patikrintų kroviklį.
Pažeistas akumuliatorius	Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Jei kroviklis sugestų, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Jei kyla klausimų, susijusių su krovikliu, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com.

Šalinimas

Krovikliai, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Nemeskite kroviklių į buitinių atliekų konteinerius!

Tik ES šalims:



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę aktus, naudoti nebetinkami krovikliai turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Galimi pakeitimai.

12 Žodynėlis

Akumulatorius

Šaltinis: DIN 40729:1985-05, Akumulatorius yra energijos kaupimo įtaisas, galintis kaupti tiekiamą elektros energiją kaip cheminę energiją (įkrovą) ir, jei reikia, išlaisvinti ją kaip elektros energiją (iškrova).

Atsarginė dalis

Šaltinis: DIN EN 13306:2018-02, 3.5, Objektas, skirtas pakeisti atitinkamą objektą, siekiant išlaikyti pirminę objekto funkciją.

Atšokimas

Atšokimu matuojamas greitis, kuriuo šakė atšoka po apkrovos.

Avarinis stabdymas

Šaltinis: ISO 13850:2015, Funkcija arba signalas, skirti: - sumažinti arba užkirsti kelią kylančiam ar egzistuojančiam pavojui žmonėms, mašinos sugadinimui ar darbo sustojimui; - turi būti atliekamas vieno asmens vieno veiksmo.

Balnelio atrama

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Komponentas, kuris užfiksuoja balnelį (varžtu ar mazgu) ir sujungia jį su rėmu.

Bekelė

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Nelygūs žvyrkeliai, miško takai ir kiti bekelės maršrutai, kur tikėtinos medžių šaknys ir akmenys.

Bendra amortizavimo eiga

Šaltinis: Benny Wilbers, Werner Koch: Detaliai apie naują pakabos technologiją: dviračio atstumas nuo neapkrautos padėties iki apkrautos, vadinamas bendra amortizavimo eiga. Veikiant tuščiąja eiga, transporto priemonės masė remiasi į spyruokles ir sumažina bendrą amortizavimo eigą dėl *neigiamos spyruoklės eigos* iki teigiamos spyruoklės eigos.

CE ženklas

Šaltinis: Mašinų direktyva, CE ženklu gamintojas deklaruoja, kad „Pedelec“ atitinka taikomus reikalavimus.

Darbinė aplinka

Šaltinis: EN ISO 9000:2015, Sąlygų, kuriomis atliekamas darbas, rinkinys.

Diskiniai stabdžiai

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Stabdis, naudojantis stabdžių trinkelėmis, kad kontaktuotų su plono disko, pritvirtinto prie rato stebulės arba integruoto joje, išoriniais paviršiais.

Eksploatavimo nutraukimas

Šaltinis: DIN 31051, Sąmoningas nuolatinis objekto funkcijos nutraukimas.

Elektra varomas „Pedelec“, „Pedelec“

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, (Angl.: „electrically power assisted cycle“) „Pedelecad“ įrengti pedalai ir pagalbinis elektros variklis, kuris gali veikti ne vien naudodamas šį pagalbinį elektros variklį, išskyrus pagalbinį pajudėjimo iš vietos režimą.

Elektrinė reguliavimo ir valdymo sistema

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Elektroninė ir (arba) elektrinė dalis arba mazgas, montuojamas transporto priemonėje kartu su visomis variklio elektros srovės tiekimo jungtimis ir susijusiais laidais.

Gamybos metai

Šaltinis: ZEG, Tai metai, kuriais buvo pagamintas „Pedelec“. Gamybos laikotarpis visada trunka nuo rugpjūčio iki kitų metų liepos mėn.

Išsijungimo greitis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Greitis, kurį pasiekia „Pedelec“ tuo metu, kai srovė sumažėja iki nulio arba iki tuščiosios eigos reikšmės.

Įtaisas su ekscentriku, ekscentrikas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Svirtimi valdomas mechanizmas, kuris pritvirtina, prilaiko arba užfiksuoja ratą ar kitą komponentą reikiamoje padėtyje.

Jaunimo dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“, skirtas naudoti viešuose keliuose jauniems žmonėms, sveriantiems mažiau nei 40 kg, o didžiausias balnelio aukštis ne mažesnis kaip 635 mm, bet mažesnis nei 750 mm (žr. ISO 4210).

Kalnų dviratis, „Mountainbike“

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“, skirtas naudoti nelygios bekelės sąlygomis ir viešuose keliuose bei takuose, aprūpintas atitinkamai sustiprintu rėmu bei kitomis dalimis, ir kuriame paprastai montuojamos didelio skerspjūvio, grubaus protektoriaus rašto ir didelio perdavimo diapazono padangos.

Klaida

Šaltinis: DIN EN 13306:2018-02, 6.1, Objekto (4.2.1) būklė, kurioje jis negali atlikti reikalaujamos funkcijos (4.5.1); išskyrus negalėjimą atlikti profilaktinės priežiūros ar taikyti kitas suplanuotas priemones arba dėl išorinių išteklių trūkumo.

Krovininiai dviračiai

Šaltinis: DIN 79010, „Pedelec“, kurio pagrindinė paskirtis yra krovinų gabenimas.

Lenktynių dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“, skirtas mėgėjams važiuoti dideliu greičiu ir važiavimui viešaisiais keliais, kuriame yra valdymo blokas ir vairas, turintis kelias padėtis (tai leidžia užtikrinti aerodinaminę laikyseną), ir transmisijos sistema, skirta keliems greičiams, ir kurių padangų plotis ne didesnis kaip 28 mm, visiškai sukomplektuoto „Pedelec“ svoris neviršija 12 kg.

Lūžis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Netyčinis padalijimas į dvi ar daugiau dalių.

Maksimali vardinė ilgalaikė galia

Šaltinis: ZEG, Maksimali vardinė ilgalaikė galia yra didžiausia elektros variklio išvado veleno galia 30 minučių laikotarpiu.

Maksimalus balnelio aukštis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Vertikalus atstumas nuo žemės iki taško, kuriame balnelio paviršius kerta balno atramos ašį, matuojant balno lygyje, nustačius balno atramą į minimalų įstatymo gylį.

Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Visiškai sukomplektuoto „Pedelec“ svoris, pridėjus vairuotoją ir bagažą, kaip apibrėžė gamintojas.

Maksimalus oro slėgis padangose

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Maksimalus padangų ar ratlankių gamintojo rekomenduojamas slėgis padangose, užtikrinantis saugų ir energiją taupantį važiavimą. Jei tiek ratlankio, tiek padangos slėgis yra didžiausias, realus maksimalus oro slėgis padangose yra mažiausias iš dviejų nurodytų verčių.

Miesto ir turistiniai dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“, skirtas naudoti viešuose keliuose, daugiausia transporto ar laisvalaikio tikslais.

Minimalus įstatymo gylis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Identifikacija, nurodanti mažiausią reikiamą rankenos koto įstatymo į vairo iškyšą arba balnelio atramos įstatymo į rėmą gylį.

Modelio metai

Šaltinis: ZEG, Modelio metai, kuriais gaminami „Pedelec“ serijos modeliai, yra pirmieji atitinkamos versijos gamybos metai, todėl ne visada sutampa su pagaminimo metais. Kartais pagaminimo metai gali būti ankstesni nei modelio metai. Jei serijoje nebus atlikta jokių techninių pakeitimų, praėjusių modelių metų „Pedelec“ taip pat gali būti gaminami ir vėliau.

Naudojimo instrukcija

Šaltinis: ISO DIS 20607:2018, Dalis naudotojui skirtos informacijos, kurią mašinų gamintojai teikia mašinų naudotojams; joje pateikiama pagalba, instrukcijos ir patarimai, susiję su mašinos naudojimu visais jos eksploatavimo etapais.

Neigiama spyruoklės eiga

Neigiama spyruoklės eiga arba SAG (eng, sag) yra šakės suspaudimas, kurį sukelia vairuotojo svoris, įskaitant įrangą (pvz., kuprinę), sėdėjimo padėtį ir rėmo geometriją.

Nusidėvėjimas

Šaltinis: DIN 31051, Dėl cheminių ir (arba) fizikinių procesų sumažėjęs nusidėvėjimo rezervas (4.3.4).

Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris

Šaltinis: ZEG, Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris nurodo „Pedelec“ svorį pardavimo metu. Prie šio svorio turi būti pridėti visi papildomi priedai.

Pavaros diržas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Besiūlis, žiedo formos diržas, naudojamas perduodant varomąją jėgą.

Praslydimas

Šaltinis: DIN 75204-1:1992-05, Transporto priemonės greičio skirtumas tarp transporto priemonės ir rato perimetro greičio.

Priežiūra

Šaltinis: DIN 31051, Paprastai techninė priežiūra atliekama reguliariais intervalais ir ją dažniausiai vykdo apmokyti specialistai. Tokiu būdu galima užtikrinti ilgiausią įmanomą eksploatavimo laiką ir mažesnę prižiūrimų objektų nusidėvėjimą. Profesionalus aptarnavimas dažnai yra būtina sąlyga, kad būtų taikoma garantija.

Ratas

Šaltinis: ISO 4210 - 2, Stebulės, stipinų ar disko ir ratlankio mazgas arba derinys, bet be padangų.

Šakių kotas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Šakių dalis, kuri sukasi aplink „Pedelec“ valdymo galvutės vairo ašį. Velenas paprastai yra prijungtas prie šakių galvutės arba tiesiai prie šakių kojelių ir paprastai jungia šakes su vairo iškyša.

Serijos numeris

Šaltinis: ZEG, Kiekvienas „Pedelec“ turi aštuonių skaitmenų serijos numerį, kuriame nurodyti modelio metai, tipai ir funkcija.

Spaudimo taškas

Šaltinis: ZEG, Stabdžio spaudimo taškas yra stabdžių svirties padėtis, kurioje stabdžių diskas ar stabdžių trinkelės reaguoja ir prasideda stabdymo procesas.

Spyruoklinė šakė

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Priekinė šakė, pasižyminti kryptiniu lankstumu pagal ašį, skirta sumažinti kelio nelygumų perdavimą vairuotojui.

Spyruoklinis rėmas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Rėmas, pasižymintis kryptiniu vertikaliu lankstumu, skirtas sumažinti kelio nelygumų perdavimą vairuotojui.

Stabdymo kelias

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Atstumas, kurį nuvažiuoja „Pedelec“ nuo stabdymo pradžios iki taško, kuriame „Pedelec“ sustoja.

Stabdžių svirtis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Svirtis, naudojama stabdymo įrenginiui valdyti.

Sulankstomi dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“ skirtas sulankstyti į kompaktišką formą, palengvinančią transportavimą ir laikymą.

Vartojimo reikmenys

Šaltinis: DIN EN 82079-1, Dalis ar medžiaga, būtina reguliariam turto naudojimui ar priežiūrai.

12.1 Santrumpos

ABS = stabdžių antiblokavimo sistema

ECP = elektroninė elementų apsauga

12.2 Supaprastinti terminai

Kad būtų patogiau skaityti, vartojami šie terminai:

Terminas	Reikšmė
Naudojimo instrukcija	Originali naudojimo instrukcija
Variklis	Pavaros variklis, pagalbinis agregatas

Lentelė 52: Supaprastinti terminai

13 Priedas

I. Originalios EB / ES atitikties deklaracijos vertimas

Gamintojas

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln

Atsakingas už dokumentus*

Janine Otto
c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln

Įrenginys, šių tipų „Pedelec“:

21-17-1093	Iconic Evo TR1 27,5"	Kalnų dviratis
21-17-1093	Iconic Evo TR2 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1060	Sonic Evo AM4 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1060	Sonic Evo AM4 29"	Kalnų dviratis
21-18-1062	Sonic Evo AM-I Carbon 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1062	Sonic Evo AM-I Carbon 29"	Kalnų dviratis

2020 metų gamybos ir 2021 metų gamybos, atitinka šiuos susijusius ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- Direktyva 2011/65/ES RoHS
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Buvo taikomi šie darnieji standartai:

- DIN EN ISO 20607:2018 Mašinų sauga. Naudojimo instrukcijos. Bendrieji projektavimo principai,
- EN 15194:2017, dviračiai – pedalais varomi dviračiai su papildoma elektrinio variklio pavara – EPAC dviračiai

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- EN 11243:2016, dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai



2020 07 29, Kelnas

.....
Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

* Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

II. Atitikties deklaracija pagal RED direktyvą

„Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“ pareiškia, kad radijo sistema „Kiox“ atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo interneto adresu:

<https://www.ebike-connect.com/conformity>.

III. Mašinos dalies atitikties deklaracija

eBike Systems



Assembly confirmation

Declaration of the manufacturer for the partly completed machinery

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
Postfach 1342
72703 Reutlingen
www.bosch-ebike.de

List of valid Drive Unit numbers:

0275 007 020	0275 007 030	0275 007 040	0275 007 049
0275 007 022	0275 007 032	0275 007 041	0275 007 060
0275 007 023	0275 007 033	0275 007 042	0275 007 063
0275 007 024	0275 007 034	0275 007 043	0275 007 062
0275 007 025	0275 007 035	0275 007 045	0275 007 065
0275 007 027	0275 007 037	0275 007 046	0275 007 071
0275 007 028	0275 007 038	0275 007 047	0275 007 072
0275 007 029	0275 007 039	0275 007 048	0275 007 074
			0275 007 075

List of the applied and observed basic requirements of the "Declaration of Incorporation to appendix I, Machinery Directive 2006/42/EC" (OJ L 157, 09.06.2006, p.24):

No.	Essential Requirements
1.1	GENERAL REMARKS
1.1.2	Principles of safety integration
1.1.3	Materials and products
1.1.5	Design of machinery to facilitate its handling
1.1.6	Ergonomics
1.2	CONTROL SYSTEMS
1.2.1	Safety and reliability of control systems
1.2.3	Starting
1.2.4	Stopping
1.2.4.1	Normal stop
1.2.4.2	Operational stop
1.2.5	Selection of control or operating modes
1.2.6	Failure of the power supply
1.3	PROTECTION AGAINST MECHANICAL HAZARDS
1.3.2	Risk of break-up during operation
1.3.4	Risks due to surfaces, edges or angles
1.3.7	Risks related to moving parts
1.3.9	Risks of uncontrolled movements

No.	Essential Requirements
1.5	RISKS DUE TO OTHER HAZARDS
1.5.1	Electricity supply
1.5.2	Static electricity
1.5.4	Errors of fitting
1.5.5	Extreme temperatures
1.5.6	Fire
1.5.8	Noise
1.5.9	Vibrations
1.5.10	Radiation
1.5.11	External radiation
1.6	MAINTENANCE
1.6.2	Access to operating positions and servicing points
1.6.3	Isolations of energy sources
1.6.4	Operator intervention
1.7	INFORMATION
1.7.1	Information and warnings on the machinery
1.7.1.1	Information and information devices
1.7.2	Warning of residual risks
1.7.3	Marking of machinery
1.7.4	Instructions
1.7.4.1	General principles for the drafting of instructions
1.7.4.2	Contents of the instructions
1.7.4.3	Sales literature

The technical documents are generated as required in appendix VII B.

We undertake to transmit relevant information of the partly completed machinery in response to a reasoned request by the appropriate national authorities.

The technical documents may be reviewed at the following contact:

Robert Bosch GmbH
EB/ECA
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

The product conforms to the following regulations:

Regulation (EC) No 1907/2006, (OJ L 396, 30.12.2006, p.1)	REACH
Regulation (EC) No 850/2004, (OJ L 158, 30.04.2004, p.7)	POP
Directive 2011/65/EU, (OJ L 174, 01.07.2011, p.88)	RoHS II
Directive 2014/30/EU, (OJ L 96, 29.03.2014, p.79)	EMC

eBike Systems



Page 3 of 3

The machinery is incomplete and must not be put into service until the machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the directive.

Bosch eBike Systems
Reutlingen, 26.03.2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'i.v. h'.

Gunter Flinspach (EB/NE)
Vice President

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thomas Raica'.

Thomas Raica (EB/ECA)
Director

14 Reikšminių žodžių rodyklė

„Bluetooth“,
 - išjungimas 34
 - paruošimas naudoti 34
 - Pašalinti įrenginį 34, 86
 - Pridėti įrenginį 34, 86
 → peržiūrėti prijungtus įrenginius 34
 „eBike Connect“,
 - registracija 34, 86
 „eShift“,
 - konfigūravimas 34
 „Minus“ mygtukas, 36, 84
 „Plus“ mygtukas, 36, 84

A

ABS,
 - naudoti, 89
 Techniniai duomenys 30
 Akumulatorius, 22
 - įkrovimas, 76, 77
 - įstatymas, 75
 - ištraukimas, 72, 75, 76
 - patikra 44
 - prižadimas, 78
 - šalinimas, 114
 - siuntimas 40
 - transportavimas 40
 - valymas, 98
 Techniniai duomenys 29, 30
 Apie žiemos pertrauką skaitykite
 „Nenaudojimo laikotarpis“
 Apsauginis kablys, 23
 Apšvietimas, 24
 - įjungimas 83
 - išjungimas 83
 - Patikrinkite veikimą, 73
 Apšvietimo mygtukas, 31
 Aptarnavimo terminas,
 Indikatorius 34
 Avarinio stabdymo sistema 13

B

Bagažinė,
 - keitimas, 74
 - naudojimas, 74
 Padėtis, 15
 Bagažinės akumulatorius, 21
 - ištraukimas, 75
 Balnelio atrama,
 Padėtis, 15
 Balnelis, 74
 - Balnelio aukščio nustatymas, 59,
 60
 - balnelio padėties į ilgį keitimas, 60
 - balnelio palinkimo keitimas, 59
 - naudojimas, 74
 - valymas, 99
 Padėtis, 15
 Borto kompiuterio akumulatorius,
 - akumulatoriaus įkrovimas, 80
 - įkrovimas 81

Borto kompiuteris, 21, 24
 - akumulatoriaus įkrovimas, 82
 - Dizaino keitimas 35, 87
 - įjungimas 82
 - įstatymas 80
 - nuėmimas 81
 - nuėmimas, 81
 - sandėliavimas 41
 - uždėjimas, 81
 - valdymas 84
 - valymas, 98
 - apsauga 81

D

Darbinės būklės indikatorius 31
 Data,
 - nustatymas 34, 87
 Dėl transporto žr. „Transportavimas“
 Diržo įtempimas,
 - patikra 102
 DUK 35

E

Ekranas indikatorius, 72, 85
 Ekscentrikas,
 Padėtis, 17
 Elektrinis pavarų perjungimas, 21
 Elektros linija,
 - patikra 102

G

Galinio rato stabdys, 19, 20
 Galinis amortizatorius,
 Konstrukcija, 18
 Padėtis, 15
 Galinis žibintas, 21
 Gamykliniai nustatymai,
 - atkūrimas 35, 87
 Grandinė, 15, 21
 - patikra 102
 - priežiūra, 99
 - remontas, 102
 Grandinės įtempimas,
 - patikra 102
 Grandininė pavara, 21

I

Ij. - išj. mygtukas,
 Akumulatorius, 23
 Ij. / išj. mygtukas,
 Ekranas, 31
 Ij.–išj. mygtukas,
 Akumulatorius, 23
 Įkrovos būklės indikatorius, 31
 Integruotas akumulatorius, 21
 - ištraukimas, 76
 Įtempimo jėga,
 - ekscentriko nustatymas, 48
 - ekscentriko patikra, 48

K

Kalba,
 - pasirinkimas 35, 87
 Kardaninis velenas,
 - priežiūra 99

Kasetė,
 - priežiūra 99
 Kojiniai pedaliniai stabdžiai,
 - stabdyti, 89
 Kroviklis,
 - šalinimas, 114

L

Laiko juosta,
 - pasirinkimas 34, 87

M

Matavimo vienetas,
 - keitimas 35
 Matmenys, 39
 Minimalaus įstatymo gylio žyma, 60
 Modelio metai, 9
 Mygtukas,
 Apšvietimas, 31
 Ij. / išj. (ekranas), 31
 Ij.–išj. (akumulatorius), 23
 minusas, 36, 84
 Pagalba stumiant, 36, 84
 plusas, 36, 84

N

Nenaudojimo laikotarpis, 41
 - paruošimas 41
 - veiksmas 42
 Nustatymai,
 - keitimas 85
 Nustatymo ratukas, 18

O

Oro kamera, 18
 Oro vožtuvus,
 Galinis amortizatorius, 18
 Šakė, 17

P

Padangos, 16
 - patikra 100
 Pagalba stumiant,
 - naudojimas, 83
 - naudoti, 83
 Pagalbos laipsnis, 32
 - pasirinkimas 84
 - pasirinkti, 84
 ECO, 32
 eMTB 32
 OFF (išj.), 32
 SPORT 32
 SPORT, 32
 TOUR, 32
 TURBO, 32
 Pagrindinis valymas 97
 Pakopinio tempimo slopintuvo
 reguliatorius,
 Padėtis, 17
 Parametrai,
 Indikatorius 34
 Paros laikas,
 - nustatymas 34, 86
 Pastatymo kojėlė,
 Padėtis, 15

Pavaros sistema, 21
 - įjungimas, 79, 80, 83
 - išjungimas, 79
 Pavarų perjungiklio velenas,
 - priežiūra 99
 Pavarų perjungimas,
 - perjungti, 93, 95
 - remontas, 102
 Pavarų perjungklis,
 - priežiūra, 99
 Pedalas, 20, 21
 - priežiūra, 99
 - valymas, 96
 Pedelec,
 - siuntimas 40
 - transportavimas 40
 Per dieną nuvažiuoti kilometrai,
 - automatinis atkūrimas 34, 86
 Perjungimo svirtis,
 - nustatymas, 107
 - patikra 102
 Pirmasis paleidimas, 43
 Pradinis ekranas, 85
 Priekaba, 72
 Priekinio rato stabdys, 19, 20
 - stabdyti, 89
 Priekinis ratas, žr. ratlankis
 Prilaikymo apsauga, 23
 Programinės įrangos būseną,
 Indikatorius 34
 Purvasaugis,
 Padėtis, 15

R

Range (Atstumas),
 - atstata 86
 Range (atstumas),
 - atstata 34
 Ratas,
 - remontas, 100
 - valymas, 97
 -montavimas 47, 48, 49, 50, 51
 Ratlankis, 16
 - patikra 100
 Ratlankių stabdžių blokavimo svirtis 19
 Rato apimtis,
 - sisteminės reikšmės keitimas 34
 Ratų apsauga,
 kontrolė, 73
 Reflektorius,
 Padėtis, 15
 Rėmas,
 - priežiūra, 99
 - valymas, 97
 Padėtis, 15
 Rėmo akumuliatorius, 21
 - įstatymas, 75
 - ištraukimas, 72, 75
 Ritininiai stabdžiai,
 - stabdyti, 89

S

Šakė,
 - kompresijos nustatymas, 92
 - priežiūra, 99
 - valymas, 96
 Atšokimo amortizatoriaus
 nustatymas, 91
 Padėtis, 15
 Šakės užraktas,
 Padėtis, 17
 Serijos numeris,
 Indikatorius 34
 Sistemos nustatymas,
 keičiamas, 35
 Sistemos pranešimas, 35, 56
 Stabdis,
 - Patikrinkite spaudimo tašką 101
 - Patikrinkite stabdžių diską 101
 - Patikrinkite stabdžių kaladėles 101
 - Patikrinkite stabdžių trosus 102
 - transportuodami apsaugokite 40
 Stabdžių cokolis 19
 Stabdžių diskas, 19
 - patikra 101
 Stabdžių svirtis, 31
 - spaudimo taško nustatymas, 63
 Stabdžių trinkelė, 19
 - patikra 101
 Stabdžių žnyplės, 19
 Stebulė, 16
 Stipinas, 16
 Stūmimo pagalbos mygtukas, 36, 84
 Sukamasis pavarų perjungiklis, 31
 - patikra 102
 Svirtis, 18
 Svoris,
 - Siuntimo svoris, 39
 - Svoris, 39
 maksimalus leidžiamas svoris, 9

T

Techninės įrangos būseną,
 Indikatorius 34
 Tipo numeris 9
 Transportavimas, 39

U

USB jungtis,
 - naudojimas, 82
 - naudoti, 82
 - patikra 102

V

Vaikiška kėdutė, 71
 Vairas, 15, 31
 - patikra 51
 Padėtis, 15
 Vairo iškyša,
 - patikra 51, 102
 - priežiūra, 99
 - valymas, 97
 Padėtis, 15
 Variklis, 21
 - valymas, 98
 Techniniai duomenys 28, 29
 Važiavimo kryptis, 21

Vidurkiai,
 - atkūrimas rankiniu būdu 34, 86
 - automatinis atkūrimas 34, 86
 Vožtuvas, 16
 „Blitz“ vožtuvas, 16
 Autom. vožtuvas 16
 Prancūziškas vožtuvas 16
 Vožtuvo dangtelis, 17

Z

Žibintas, 21
 Žiedinė tarpinė, 18
 Žvaigždė, 21
 - priežiūra 99